

# PLAN VIAL MUNICIPAL MUNICIPIO DE SILVIA



FORMULACIÓN DE  
LOS PLANES VIALES  
MUNICIPALES DE  
LA RED TERCIARIA DEL  
DEPARTAMENTO  
DEL CAUCA

2019



Secretaría de  
Infraestructura



# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

## **GOBERNADOR DEL CAUCA**

Ing. ÓSCAR RODRIGO CAMPO HURTADO

## **ALCALDE**

Sr. JOSÉ GUSTAVO CUENE CORREA

## **SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA**

Ing. MARTHA CECILIA ORDÓÑEZ OCAMPO

## **SUPERVISOR DEL PROYECTO**

Ing. MELBA ROCÍO CRUZ SOLARTE

## **MINISTERIO DE TRANSPORTE**

### **GRUPO DE APOYO A LAS REGIONES**

Arq. ESPERANZA LEDEZMA LLOREDA - COORDINADORA

Ing. ZULY LORENA CABEZAS BERMEO - CONTRATISTA

## **EQUIPO DE TRABAJO PVM**

### **ASESORES**

Ing. CARLOS OLMES MAHE LOSADA

Ing. HERNÁN NOPE RODRÍGUEZ

### **COORDINADORES**

Ing. WILFER FERNANDO URBANO POPAYÁN

Ing. CESAR FREDY MORENO ORDOÑEZ

Ing. LUIS EDUARDO RAMOS CAICEDO

Geog. CLAUDIA VALENCIA CAMARGO

### **GRUPO DE ESPECIALISTAS**

#### **GRUPO SOCIOECONÓMICO**

#### **GRUPO INGENIEROS DE INVENTARIO DE CAMPO**

#### **GRUPO INGENIEROS POSTPROCESO SIG**

#### **GRUPO DE APOYO ADMINISTRATIVO**

#### **GRUPO DE APOYO JURÍDICO**

## **USAID**

## **DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN**

ANA MARÍA OCAMPO COUTIN



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**TABLA DE CONTENIDO**

<b>1. PRESENTACIÓN</b>	<b>1</b>
<b>2. ANTECEDENTES</b>	<b>3</b>
<b>3. OBJETIVOS</b>	<b>5</b>
<b>4. ALCANCE</b>	<b>6</b>
<b>5. JUSTIFICACIÓN</b>	<b>7</b>
<b>6. CARACTERÍSTICAS Y CONTEXTO DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA</b>	<b>8</b>
<b>6.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL MUNICIPIO</b>	<b>8</b>
6.1.1 Ubicación del Municipio	8
6.1.2 Límites y Extensión Municipal	8
6.1.3 División Política - Administrativa	8
<b>6.2 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL MUNICIPIO</b>	<b>11</b>
6.2.1 El Espacio Físico	11
6.2.1.1 Geología	11
6.2.1.2 Geomorfología	11
6.2.1.3 Hidrología	11
6.2.1.4 Biodiversidad	13
6.2.1.5 Flora	13
6.2.1.6 Fauna	13
6.2.1.7 Áreas Protegidas	14
6.2.1.8 Uso del Suelo	15
6.2.2 El Clima	17
6.2.2.1 Zonificación por Pisos Térmicos	19
6.2.2.2 Elementos Climáticos	19
6.2.2.2.1 Humedad Relativa	19
6.2.2.2.2 Brillo Solar	19
6.2.2.2.3 Nubosidad	20
6.2.2.2.4 Evaporación	20
<b>6.3 CARACTERÍSTICAS SOCIALES DEL MUNICIPIO</b>	<b>20</b>
6.3.1 Aspectos Demográficos	20
6.3.2 Características Poblacionales	22
6.3.3 Educación	23



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

6.3.4	Salud	24
6.3.5	Servicios Públicos	24
6.3.5.1	Acueducto	24
6.3.5.2	Alcantarillado	25
6.3.5.3	Residuos Sólidos	25
6.3.6	Niveles de Pobreza	25
6.3.6.1	Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI)	25
<b>6.4</b>	<b>CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS DEL MUNICIPIO</b>	<b>26</b>
6.4.1	La Economía Municipal	26
6.4.1.1	La Actividad Agrícola	26
6.4.1.2	La Actividad Pecuaria	28
6.4.1.3	Exportaciones	28
6.4.1.4	Importaciones	29
6.4.2	Los Recursos, Potencialidades y Limitaciones	29
6.4.3	Estructura Relativa de la Producción	30
6.4.4	Identificación y Priorización de las Áreas de Desarrollo Municipal	30
6.4.5	Identificación y Priorización de los Nodos de Desarrollo	31
6.4.6	Desarrollo Empresarial del Municipio	31
6.4.7	Recursos Financieros Disponibles	32
<b>7.</b>	<b>DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMÁTICA DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO</b>	<b>34</b>
<b>7.1</b>	<b>CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE</b>	<b>34</b>
7.1.1	Transporte aéreo	34
7.1.2	Transporte ferroviario	34
7.1.3	Transporte marítimo y fluvial	34
7.1.4	Transporte carretero	34
<b>7.2</b>	<b>ESTADO DE LA RED TERCIARIA Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO</b>	<b>38</b>
<b>7.3</b>	<b>VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO</b>	<b>45</b>
<b>7.4</b>	<b>ASPECTO INSTITUCIONAL DE LA GESTIÓN DE LA RED VIAL TERCIARIA</b>	<b>48</b>
7.4.1	Recursos físicos y humanos disponibles	48
7.4.2	Recursos financieros sector de infraestructura vial	50
7.4.3	Gestión vial municipal	50
7.4.3.1	Instrumentos de gestión	51
7.4.3.2	Coordinación interinstitucional	53
7.4.3.3	Participación del sector privado	53
7.4.3.4	Capacidad del gobierno municipal para la gestión vial	53
<b>8.</b>	<b>ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN MUNICIPAL</b>	<b>55</b>



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

<b>8.1</b>	<b>PRIORIZACIÓN VIAL</b>	<b>55</b>
8.1.1	METODOLOGÍA DESARROLLADA	56
8.1.2	MATRIZ DE PRIORIZACIÓN VIAL	59
<b>9.</b>	<b>PROPUESTAS DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA VIAL</b>	<b>63</b>
<b>9.1</b>	<b>PROPUESTA DE POLÍTICAS Y OBJETIVOS PARA LA GESTIÓN VIAL MUNICIPAL</b>	<b>63</b>
9.1.1	Plan de desarrollo municipal	63
9.1.2	Propuesta de políticas para la gestión vial municipal	64
9.1.3	Propuesta de objetivos para la gestión vial municipal	64
<b>9.2</b>	<b>NIVELES DE INTERVENCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL</b>	<b>65</b>
9.2.1	Estudios y diseños	65
9.2.2	Mantenimiento periódico	66
9.2.3	Mantenimiento Rutinario	66
9.2.4	Rehabilitación	67
9.2.5	Mejoramiento	67
<b>9.3</b>	<b>PLAN DE INTERVENCIONES Y PROGRAMA DE INVERSIONES (RECURSOS DISPONIBLES Y NECESARIOS)</b>	<b>67</b>
<b>10.</b>	<b>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</b>	<b>69</b>

## **ANEXOS**

- Anexo 1 - Matriz de Priorización
- Anexo 2 - Informe Geotécnico
- Anexo 3 - Informe de Puentes
- Anexo 4 - Mapa Vías Priorizadas del Municipio
- Anexo 5 - Consolidado de Inventario Vial Municipal
- Anexo 6 - Transito



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

### ÍNDICE DE TABLAS

TABLA N° 1 FAUNA DEL MUNICIPIO DE SILVIA.....	14
TABLA N° 2 INFORMACIÓN AMBIENTAL Y AGROPECUARIA.....	16
TABLA N° 3 CLIMÁTICA-DATOS HISTÓRICOS DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS.....	18
TABLA N° 4 TOTAL POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA.....	22
TABLA N° 5 NIVELES DE POBREZA EN EL PAÍS, DEPARTAMENTO, MUNICIPIO SILVIA.....	25
TABLA N° 6 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA.....	26
TABLA N° 7 ESTRUCTURA RELATIVA DE LA PRODUCCIÓN MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA.....	30
TABLA N° 8 INDICADORES GLOBALES EMPRESAS DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA.....	32
TABLA N° 9 RESUMEN PRESUPUESTAL DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA.....	33
TABLA N° 10 PRINCIPALES INDICADORES PRESUPUESTALES DEL SILVIA, CAUCA.....	33
TABLA N° 11 DESEMPEÑO FISCAL DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA.....	33
TABLA N° 12 RED VIAL NACIONAL DENTRO DEL MUNICIPIO DE SILVIA.....	34
TABLA N° 13 RED VIAL DEPARTAMENTAL DENTRO DEL MUNICIPIO DE SILVIA.....	35
TABLA N° 14 RED TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SILVIA.....	35
TABLA N° 15 ESTADO DE LA RED TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA.....	39
TABLA N° 16 TPD DE LA RED TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA.....	45
TABLA N° 17 VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SILVIA.....	48
TABLA N° 18 RECURSOS FÍSICOS - PARQUE AUTOMOTOR.....	49
TABLA N° 19 RECURSOS FÍSICOS – EQUIPOS DE INFORMÁTICA.....	49
TABLA N° 20 RECURSO HUMANO.....	50
TABLA N° 21 CAPACIDAD FINANCIERA SECTOR DE INFRAESTRUCTURA VIAL.....	50
TABLA N° 22 GRUPOS DE TRABAJO ELABORACIÓN MATRIZ DE PRIORIZACIÓN VIAL.....	56
TABLA N° 23 REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y TALLER SOCIOECONÓMICO CON LA COMUNIDAD.....	58
TABLA N° 24 PRIORIZACIÓN VIAL MUNICIPIO DE SILVIA.....	60
TABLA N° 25 INDICADOR DE METAS RESULTADO (1).....	63
TABLA N° 26 PLAN DE INVERSIONES MUNICIPIO DE SILVIA.....	64



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

**ÍNDICE DE MAPAS**

MAPA N° 1 UBICACIÓN DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA

10



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

### ÍNDICE DE FIGURAS

GRÁFICO N° 1 INFORMACIÓN AMBIENTAL Y AGROPECUARIA	16
GRÁFICO N° 2 CLIMOGRAMA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA	17
GRÁFICO N° 3 DIAGRAMA DE TEMPERATURA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA	18
GRÁFICO N° 4 POBLACIÓN URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE SILVIA	21
GRÁFICO N° 5 PIRÁMIDE POBLACIONAL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA	21
GRÁFICO N° 6 POBLACIÓN ÉTNICA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA	23
GRÁFICO N° 7 ÁREA SEMBRADA Y COSECHADA EN CULTIVOS PERMANENTES DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA	27
GRÁFICO N° 8 ÁREA SEMBRADA Y COSECHADA EN CULTIVOS TRANSITORIOS DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA	27
GRÁFICO N° 9 INVENTARIO PECUARIO POR ESPECIE 2016 DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA	28
GRÁFICO N° 10 EMPRESAS BAJO LA FIGURA DE PERSONAS NATURALES POR MUNICIPIO CAUCA. 2015	32
GRÁFICO N° 11 ESTADO DE LA RED TERCIARIA	43
GRÁFICO N° 12 TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED TERCIARIA	44



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



## **1. PRESENTACIÓN**

El Plan Vial es un instrumento de planeación para el desarrollo e implementación de proyectos de infraestructura vial en general y de gestión vial en particular, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad urbana y rural mediante la integración de redes viales, que sirvan para el traslado de bienes y personas en función de los intereses de la población. La infraestructura vial es de vital importancia en el desarrollo y crecimiento de un país, de una región, de un territorio; mueve la economía y vincula las regiones aisladas, de ahí que la inversión en infraestructura vial sea un eficaz instrumento de política para impulsar el crecimiento económico y reducir la pobreza, ya que al contar con vías adecuadas se facilita el desplazamiento y permite ampliar el mercado de productos, principalmente agrícolas; ayuda a reducir los costos en las actividades de integración de los mercados, lo cual estimula el comercio regional, nacional e internacional, además, genera empleo, promueve la recreación, permite acceder a servicios médicos y también a una educación de mejor calidad.

Colombia ocupa del puesto 97 de 120 países analizados, en la relación km/Hab y la densidad de carreteras pavimentadas es de 0.013 km/km<sup>2</sup>, siendo una de las menores de América en calidad de infraestructura, de 133 países, Colombia ocupa el puesto 101, siendo inferior a Chile (37), México (57), Brasil (67), Uruguay (75), Argentina (89) y Ecuador (99) y con una calificación superior a la de algunos países de la región como Bolivia (122), Venezuela (123) y Paraguay (138). (Indicadores calculados por el Foro Económico Mundial FEM). (García, L. 2011).

Con lo anterior, se puede deducir que se requiere inversión pública y privada para mejorar la competitividad del país, para esto es necesario que todos los vínculos del transporte (humano, técnico, financiero y operativo) estén integrados bajo esquemas de transparencia, eficiencia y organización con el máximo aprovechamiento de los recursos disponibles que permitan obtener una calidad en el servicio a menor costo. (Zamora, N. 2012).

Al ser Colombia es un país con una amplia zona rural, dedicada especialmente a la agricultura y a la ganadería y en menor escala a la agroindustria, por lo tanto, requiere de una red vial terciaria que le permita la movilización tanto de carga como de pasajeros.

El Gobierno Nacional tiene el propósito institucional que los entes territoriales, identifiquen el conjunto de ejes viales prioritarios que cubren todo el territorio productivo y se realicen las intervenciones necesarias para el mejoramiento y puesta en operación de la malla vial municipal y de las vías rurales de su jurisdicción. Para que esto sea posible se estimula a realizar un trabajo técnico que analice correctamente la red vial existente bajo criterios de movilidad, conexión, integración e

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

incorporación y capacidad o potencialidad para la comunicación y el desarrollo económico, con el fin último de poner la infraestructura vial en operación bajo criterios de eficiencia y eficacia desde los puntos generadores de viajes de carga y pasajeros hasta los de su destino. Se busca que todo ello se realice, en consideración a la responsabilidad institucional, cumplimiento de normas técnicas e identificación de recursos de financiación de los programas prioritarios.

La formulación del PLAN VIAL MUNICIPAL (PVM), constituye la propuesta para priorizar las inversiones relacionadas con la Red Vial Terciaria Municipal, a fin de mejorar la integración vial, favoreciendo la conectividad y el dinamismo de flujos de transporte de bienes, mercancías y personas, que a su vez impacten y coadyuven en el fortalecimiento de la competitividad económica de la región, del Municipio, Departamento y Nación.

Entonces, este documento se elabora como un Anexo al trabajo del inventario vial y el diligenciamiento de la Matriz de PVM, suministrado por el ministerio de transporte, contratada por la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Cauca, para el Municipio de Silvia. No tiene todo el alcance técnico requerido para la Elaboración de Planes Viales Municipales, conforme lo establece la metodología definida por el Ministerio de Transporte, en la cual se debe realizar un análisis espacial, social y económico de cada punto del territorio municipal para determinar con precisión, alternativas de progreso en los próximos años y con base en indicadores de inversión, justificar las actuaciones de los 10 años de gestión institucional siguientes.

La finalidad de este documento es determinar la importancia que tiene la elaboración del plan vial que contemple el mejoramiento, mantenimiento, ampliación y apertura de la red vial del municipio, sustentar la necesidad y urgencia de inversión en infraestructura vial del Municipio de Silvia, mostrando que la población que ahí habita, requiere del mejoramiento de su calidad de vida y que el estado actual de las vías no permite que los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que el gobierno tiene en estudio, incidan en la evolución de la economía y competitividad, contribuyendo al desarrollo integral sostenible del Municipio

Su sustento técnico ha sido las visitas realizadas para el levantamiento de la información de la red vial existente, consultas con los moradores de cada tramo vial recorrido, documentos disponibles en la municipalidad y entrevistas con los principales líderes para conocer sus necesidades y expectativas. No se dispone de un soporte socio económico detallado que sirva para analizar la potencialidad del uso del suelo determinando la zona de influencia hasta de 10 Km en forma lateral, tal como se recomienda en la Metodología referida anteriormente.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

## 2. ANTECEDENTES

Para definir metas e indicadores del Plan Vial Municipal – PVM, se tuvo en cuenta el deseo mundial contemplado en los planes de Desarrollo de las Naciones Unidas, el Plan Nacional de Desarrollo, el Plan Departamental y el Plan Municipal, de buscar el mejoramiento de la calidad de vida, planteado como principal objetivo del desarrollo social, económico y cultural, mediante la búsqueda necesaria de un equilibrio entre la cantidad de seres humanos y los recursos, así como la protección del medio ambiente.

Entró también en juego todo tipo de mejoras que redundan en la vida rural y urbana, entre los cuales se cuenta con un mayor número de personas con acceso a transporte, educación, servicio médico, facilidades de movilidad a través de vías de comunicación cómodas, rápidas, eficientes, económicas y seguras.

Se tuvo en cuenta que una infraestructura vial con superficies de rodadura en buenas condiciones facilita la movilidad de personas y bienes, durante todas las épocas del año, para la ejecución de las rutinas propias de la vida humana utilizando varios modos de transporte, desde caminar en ambientes agradables, hasta la utilización de vehículos que faciliten la comunicación, pasando por el uso de bicicletas con menor esfuerzo físico, motocicletas y vehículos de pasajeros con mayor seguridad y comodidad, vehículos de carga que contribuyan a un mayor y mejor desplazamiento de productos a precios más favorables para su comercialización, etc.

Por ello se consideró, que dado el bajo tránsito automotor existente por las vías terciarias los indicadores económicos para justificar recursos de inversión, en infraestructura vial son muy bajos, pero que es necesario incidir fuertemente en el desarrollo social y económico, mediante la construcción de la infraestructura vial adecuada, con el objetivo de conectar a las comunidades con la región, los desarrollos urbanos circundantes, las zonas de abastecimiento, y los centros de actividad logística con áreas prioritarias de actividad comercial e industrial.

El diagnóstico de intervención se realizó con base en la información obtenida del inventario vial, con las cantidades y dimensiones de obras teniendo en cuenta criterios técnicos de ingeniería sumados a los análisis, recomendaciones y aportes de cada uno de los ingenieros y economistas que participaron en la consultoría.

Para la proyección de la red vial en un plazo de 10 años, se contó con los conceptos expresados en el Esquema de Ordenamiento Territorial, EOT, entrevistas y diálogos con las autoridades municipales, vecinos de las vías existentes y representantes de las comunidades visitadas en el trabajo de campo y en el taller de socialización, quienes apoyaron la proyección de necesidades de intervención en etapas de mejoramiento de la red vial existente, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- La cabecera municipal debe comunicarse por buenas vías hacia las cabeceras de corregimiento y estos a su vez con sus veredas.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Los sectores relativamente poblados con actividades comunitarias para la convivencia como la escuela, el colegio, la recreación el deporte, deben tener acceso cómodo, fácil y agradable.
- Los sectores de vías rurales con características difíciles con pendientes longitudinales mayores del 10% deben mejorarse para el tránsito vehicular y su uso en todas las épocas del año.
- Se deben proyectar vías faltantes que faciliten la integración de otras veredas o la comunicación con regiones vecinas.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

**3. OBJETIVOS**

**Objetivo General**

Formular el plan vial para la red terciaria del municipio de Silvia, Cauca, para mejorar la integración vial y la conectividad de todos los municipios del departamento del Cauca.

**Objetivos Específicos**

- Consolidar la caracterización de la red vial terciaria del municipio.
- Determinar la problemática de la gestión vial municipal.
- Establecer prioridades de inversión en la red vial, así como las intervenciones asociadas a esa inversión.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**4. ALCANCE**

El plan vial Municipal determinará el orden de intervención y la asignación de recursos para las vías de cada municipio, priorizando la atención de los mismos por el orden de importancia que cumplen en el desarrollo municipal, así mismo, se establecerán los lineamientos institucionales y financieros para la gestión vial.

1. Elaborar el Plan Vial Municipal para un horizonte de mediano y largo plazo (10 años), debiendo ser revisado y actualizado periódicamente, a fin de que responda a los requerimientos del desarrollo territorial de los futuros planes de desarrollo municipal.
2. Establecer los procesos técnicos de ejecución vial y determinar el orden de importancia del transporte multimodal y específicamente de la red vial para el desarrollo departamental, a fin de establecer el orden en que serán atendidos.
3. Establecer las bases de intervención para los planes de rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y expansión de la red vial municipal, en concordancia con las prioridades establecidas y los recursos disponibles.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

## 5. JUSTIFICACIÓN

La Formulación del Plan Vial del Municipio de Silvia, parte de la herramienta de planificación ofrecida en la metodología para la elaboración de los Planes Viales Departamentales y adaptada a un modelo territorial municipal, de manera técnica y eficiente, con amplio sentido social, con el único fin de priorizar las inversiones relacionadas con la Red Vial Municipal terciaria identificada, a fin de mejorar la integración vial de todos los municipios del departamento, favoreciendo la conectividad y el dinamismo de los flujos de transporte de bienes, mercancías y personas, que a su vez impacten y coadyuven en el fortalecimiento de la competitividad económica del Cauca; como lo describe el Documento CONPES 3857 DE Terciaria aprobado el 25 de abril de 2015.

En este sentido, los Planes Viales Municipales permitirán identificar y priorizar las zonas de mayor dinamismo, así como los ejes de integración económica y territorial de los municipios con el departamento y la región; de igual forma, los PVM permitirán establecer de manera concreta la problemática vial actual a través de la caracterización del sistema de transporte, descripción y estado de la red vial, y su incidencia en la integración económica y territorial del municipio, el departamento y la región.

Finalmente, los PVM permitirán formular y orientar la política para la gestión vial de los municipios, para establecer la red vial que permita el desarrollo integral de los mismos y su articulación con el Plan Vial Departamental del Cauca, constituyendo un medio eficaz para elevar el nivel de vida de sus habitantes.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

## 6. CARACTERÍSTICAS Y CONTEXTO DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA

### 6.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL MUNICIPIO

#### 6.1.1 Ubicación del Municipio

Silvia está situado en el nordeste del Departamento del Cauca, al Suroccidente de Colombia, entre las 2° 47'37" y 2° 31'24" de latitud norte y entre los 76° 10'40" y 76° 31' 05" de longitud al occidente del meridiano de Greenwich, sobre el flanco occidental de la cordillera Central (Ver mapa 1). La cabecera municipal está ubicada entre el río Piendamó y la quebrada Manchay sobre los 02° 36' 50" norte y 76° 22' 58" al oeste, a 2600 m. de altitud. Dista de Popayán 59 km. Su área es de 662.40 Km<sup>2</sup>, El rango latitudinal del municipio varía entre 1800 y 3800 m, desde el río Ovejas en el límite con Caldono, hasta la cima del cerro Porayatún ubicado entre los resguardos de Pitayó y Guambia.

- ❖ **Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 2.600 m**
- ❖ La precipitación: La precipitación oscila entre los 200 mm mínima lluvia al año.
- ❖ Código DANE: 19743
- ❖ Categoría Ley 617 de 2000-6
- ❖ Altura promedio: 2.600 m
- ❖ Temperatura media: 17 °C

#### 6.1.2 Límites y Extensión Municipal

Silvia limita por el Norte con los municipios de Caldono y Jambaló por el oriente con Páez e Inzá por el sur con Totoró, por el suroeste con Cajibío y por el occidente con Piendamó.

Extensión municipal: según el IGAC y de 656.70 Km<sup>2</sup> según el sistema de Información utilizado para la elaboración del POT.

#### 6.1.3 División Política - Administrativa

El municipio de Silvia, está dividido política y administrativamente en zona urbana y rural. El territorio está conformado por seis resguardos, tres corregimientos de comunidades campesinas y la cabecera municipal, tiene 83 veredas y la En la cabecera Municipal hay 12 barrios y son: Las Delicias, San Agustín, El porvenir, El Centro, Chimán, Caloto, Boyacá, Los Sauces, la Esperanza, Ambachico y el Manantial.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

## RESGUARDOS

### 1. Resguardo De Guambia:

Zona Cofre: Gua bonita, Cofre.

Zona Campana: Piendamó arriba, Ñimbre y Campana

Zona Pueblito: Pueblito, Cumbre Nueva, Cumbre H, Peña Corazón y San Pedro.

Zona Chiman: Marquesa, Santa Clara, Colonos Chiman.

Zona Guambia Nueva: Guambia Nueva, Bujios, Delicias, Tapias, Santiago.

Zona Michambe: Alto de Trochez, puente real, Michambe.

RESGUARDO DE GUAMBIA: Alpes, Juanambú, Tranal, Villanueva, San Antonio, Cacique, Trébol.

**2. Resguardo De Ambaló:** Agoyán, Tulcán, San Pedro Bosque, Media Loma, Chero, Miraflores.

**3. Resguardo De Kizgó:** Alto De La Palma, Comojo, Chuluambo, Manzanal, El Roblar, Salado, Tengo, Penebio, Las Cruces, Tres Cruces, Manchay, Kizgó.

**4. Resguardo De Pitayó:** Nazaret, Calambas, Ulquinto, Méndez, Gargantillas, Toguengo, Caparrosa, Amoladero, La Palma, Mariposas, Buenavista, Avejeral 1, Ovejeral 2, La Esperanza, Asnenga, Pitayo Centro.

**5. Resguardo De Quichayá:** Altamira, El Palmar, Golondrinas, Las Dantas, Quichayá, Cabuyal.

**6. Resguardo De Pueblo Nuevo:** Loma Amarilla, Loma Del Carmen, Laguna Seca.

## Zona Campesina

**Sector Santa Lucia:** Santa Lucia.

**Sector Usenda:** La Aguda, Santa Antonio Loma Quintana, Alto Del Calvario, La Tadea, Usenda, Alto Grande, Estrella, Jardín, Comojo, Valleneuve.

**Sector Valleneuve:** Valleneuve



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

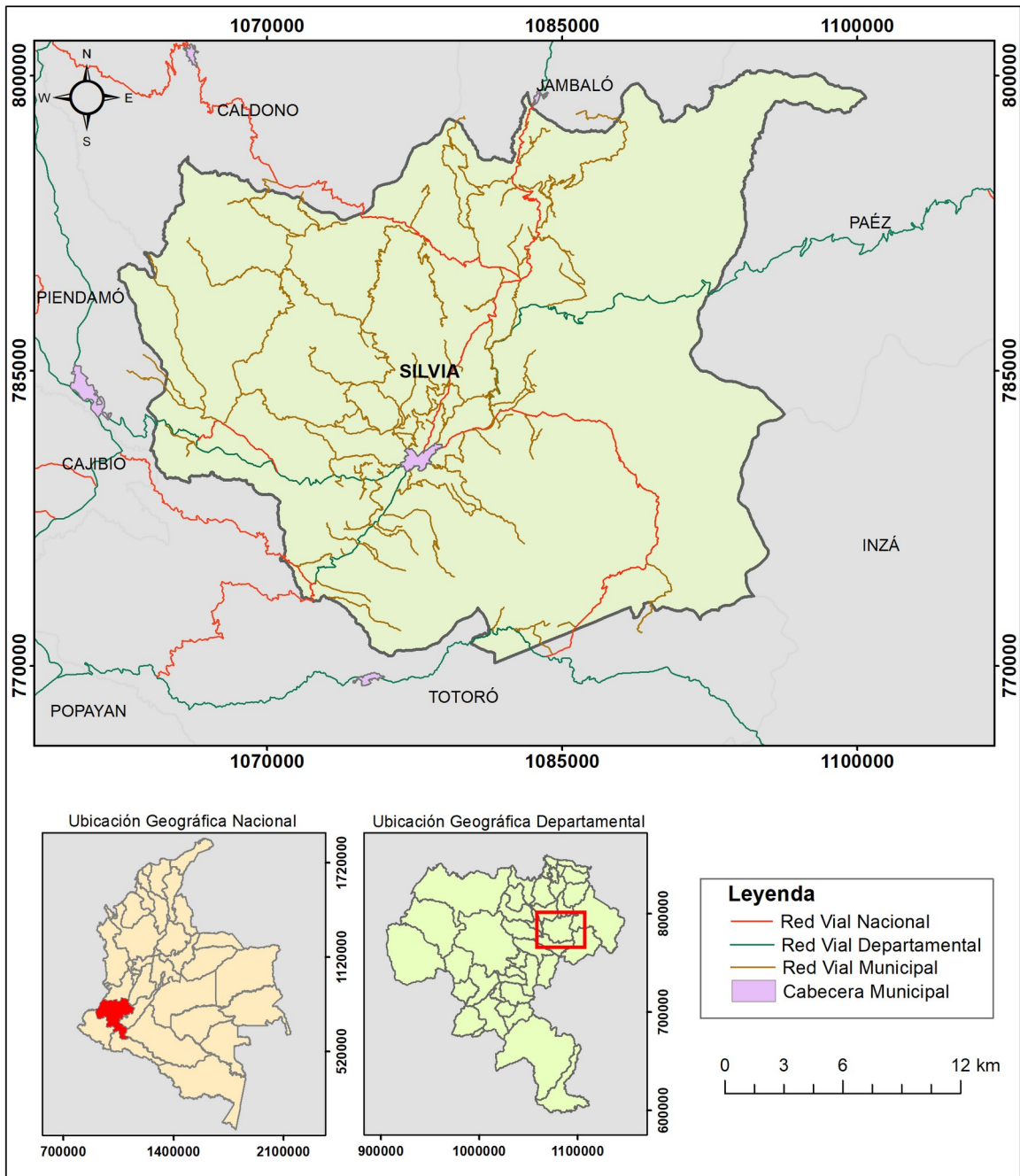
Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

### SEPTIEMBRE DE 2019

**MAPA No 1 UBICACIÓN DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**



Fuente: IGAC – INVIAS – Secretaria de Infraestructura 2018



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

## 6.2 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL MUNICIPIO

### 6.2.1 El Espacio Físico

El Espacio Físico se concibe como el espacio socialmente construido, percibido, vivido y continuamente transformado por las relaciones e interacciones de componentes, a lo largo del tiempo.

#### 6.2.1.1 Geología

Por su ubicación en el Suroccidente de Colombia el municipio de Silvia hace parte de una región montañosa reciente y de gran actividad tectónica, por ende susceptible de ser afectada por movimientos sísmicos de diferente intensidad originados por los sistemas de fallas de profundidad variable que atraviesan tanto su territorio, como la región: Esto significa que ni la falla del Romeral, ni la de San Jerónimo o la de Pijao sean las provocadoras de los sismos que afecten el área, sino el enjambre de fallamientos que tiene relación con la ubicación del sector, en el ámbito regional ligado a la zona de subducción de la Placa submarina de Nazca y la Suramericana, cuyo plano de desplazamiento es un foco sísmico que se profundiza hacia el oriente bajo el sistema andino.

#### 6.2.1.2 Geomorfología

Las formas del relieve son resultado de la acción de varios factores entre los cuales merecen especial atención el material del cual están constituidas, la historia geológica y el proceso que lo originó llámese estructural, denudacional aluvial, coluvial, diluvial etc.

La importancia de la Fisiografía, radica en la interrelación entre la geoforma, material parental y la topografía, inciden fuertemente en la formación y proceso de evolución de los suelos, y en el grado y tipo principal de amenaza natural, determinando la cobertura vegetal y condicionando la posibilidad de explotación agropecuaria, así como la forma y localización de los asentamientos humanos y su infraestructura.

El municipio de Silvia presenta siete unidades bien diferenciadas por su origen y forma general; tales son: Glaciárico, Volcánico, Denudacional, Estructural plegado, Piedemonte coluvial, Piedemonte diluvial y Valle aluvial.

#### 6.2.1.3 Hidrología

El sistema hidrográfico del municipio comprende corrientes que descienden de La cordillera Central para desembocar al Cauca a través de los ríos Piendamó, Ovejas, Jambaló Palo y la quebrada Pismo que vierte aguas al alto Magdalena a través del río Paéz. En su mayoría las corrientes van de este a oeste. En la tabla N°.7 se



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

relacionan las principales corrientes de acuerdo con la clasificación jerárquica del IDEAM, SIAC- C.R.C, en Cuenca, Subcuenca y Microcuenca.

Los páramos del municipio de Silvia, especialmente el de las Delicias, tienen los mayores reservorios de agua consistentes en un sistema de lagunas, como son la de la Sangre, la de Palacé, la Horqueta, Peñas Blancas, Piendamó, los Cueros, Ñimbe, el Abejorro, Mishambe y la Marquesa.

El territorio de Silvia tiene parte de las subcuencas de los ríos Cofre, Piendamó, Ovejas Jambaló y Palo. Las dos primeras vierten sus aguas a la hidroeléctrica de la Salvajina. Existen aproximadamente 506 riachuelos, adicionalmente, se han detectado 4.150 nacimientos, de los cuales más de 700 corren grave riesgo de desaparecer por el mal manejo de las microcuencas.

## ✚ **Cuenca Cauca:**

- ✓ Subcuenca Palacé y Microcuenca El Cofre: Afluentes Michicao, Molino, Agua Clara, Drenaje 1, Drenaje 2, Drenaje 3, Drenaje 4, Drenaje 5.
- ✓ Ovejas y Microcuenca chuluambo: Picacho, Drenaje 1, Palestina, San José, Chilco, Drenaje 2, San Diego, Chuscal, Palmar, Penevio.
- ✓ Ovejas: Molino, Tumburao, La Laja, Barbasco, Helechal, Charquito, Chorrera, Laguna Seca, Cofre, La Laguna, Ceniza, Danta, Copetona, Piedra Mesa, Saladito, Cuida Patos.
- ✓ Palo Microcuenca Oveja: Calambas, Puerta Grande, Agua Caliente, Amoladero, Capa Rosa, Calera, Ulquinto, Quintero, Alquis, Agua Tambora, Chiuetiu, Michu, Bicher, Rio Hacha, Uparris, Asnenga, Asnenga, Llano Grande, Anzoca, Ortigero.
- ✓ Palace Microcuenca Cofre: Michicao, Molino, Agua Clara.  
Piendamó Microcuenca Esmeralda: Esmeralda y Los Remedios.
- ✓ Manchay: Las Cruces, Los Conejos, El Tengo, El Manzanal, El Salado, Juanambú, Tranal, Villa Nueva.
- ✓ Agua blanca: Puente Zorro.
- ✓ Cacique: Corrales, Méndez, Tres Chorreras, La Hache, Arracachal, La Cumbre, Nimbe: Flor Amarilla, Pradera, Santa Isabel, Miraflores: la Roca, Quita Sombrero, Cabeza de Oso, Animas.
- ✓ Río Claro, Los Altares, La Chorrera, Mischambe, Las Mercedes, La Conquista, El Molino, La Peña, Agoyán, Chero: La Marquesal, La Chorrera, Santa Clara.

- ✚ **Cuenca Alto Magdalena:** Subcuenca Páez y microcuenca Pisno: Osa, Quintero, San José y Río Quintero.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

## 6.2.1.4 Biodiversidad

Este término, refleja la cantidad, la variedad y la variabilidad de los organismos vivos. Incluye la diversidad dentro de las especies, entre especies y entre ecosistemas, la biodiversidad se encuentra en todas partes, tanto en tierra como en el agua. Sobre la gran diversidad ambiental con la que cuenta el Municipio, destaca la potencialidad hídrica, el área de bosques nativos, al igual que la convivencia armónica de cultivos de café y bosque.

En el territorio del municipio interactúan una serie de ecosistemas naturales con elementos como el aire, el clima, el suelo, la altitud, el subsuelo, la vegetación, el agua, el paisaje, la fauna, el viento, la lluvia, las formas del relieve, la pendiente, los cuales en su conjunto conforman lo que podemos llamar la oferta de bienes y servicios ambientales; oferta que es necesario conocer para lograr la utilización sostenible de los mismos. Se presentan también formas de aprovechamiento de estos recursos ambientales que lo podemos denominar demanda social de bienes y servicios ambientales, que esta expresada y materializada en las diferentes actividades que el hombre desarrolla sobre el territorio, mediante su ocupación, transformación a lo largo de su historia cultural, social, económica y tecnológica de las comunidades aquí asentadas.

## 6.2.1.5 Flora

El municipio de Silvia cuenta con una flora muy variada y compleja debido a la presencia de diferentes tipos de ecosistemas relacionados con los pisos bioclimático que van desde el páramo, subpáramo, altoandino, andino y subandino. Acacia, Aliso, Árbol Loco, Borrachero, Canelo, Cascarillo, Castaño Cueros Y Pequeño, Cedro, Ciprés, Ciruelo, Cobre, Copec, Cucharlo, Cujaco, Cuje, Chaquiro, Durazno, Escobilla, Esmeralda, Esmeraldo, Eucalipto, Frailejón, Gallinazo.

## 6.2.1.6 Fauna

La fauna es el término que se utiliza para designar al conjunto de especies animales que pueblan una región geográfica determinada y que llegaron a allí como consecuencia de uno de los varios períodos geológicos que se produjeron a lo largo de historia del planeta tierra.

Aunque en realidad y como consecuencia que los animales suelen ser muy sensibles a las variaciones o perturbaciones que pueda sufrir su hábitat, su distribución espacial dependerá en mucho de factores como la temperatura, la presencia o no de agua y la posibilidad de la existencia de relaciones de competencia con otras especies o la presencia de depredadores.

**TABLA Nº 1 FAUNA DEL MUNICIPIO DE SILVIA**



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

Fauna Municipio de Silvia				Total de Especies
Aves	Mamíferos	Anfibios	Réptiles	
98	11	2	9	120

Fuente: Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC -2018

La tabla anterior muestra las diferentes especies animales presentes el municipio de Silvia Cauca para el año 2018.

### 6.2.1.7 Áreas Protegidas

Los suelos de protección corresponden a las medidas para la protección del medio ambiente, conservación de los recursos naturales y defensa del paisaje, así como el señalamiento de áreas de reserva, conservación y protección del patrimonio histórico, cultural y arquitectónico y ambiental, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 99 de 1993 y el Código de Recursos Naturales, identificado como suelo de protección.

**Áreas de preservación estricta:** Son las áreas en donde se debe restringir cualquier clase de actividad humana. Se aplica a espacios que cuentan con una amplia biodiversidad. En el municipio tenemos: Los páramos, subpáramos, bosques naturales, los nacimientos de agua (100 m. A la redonda y márgenes de cauces de ríos (30 m) a lado y lado); lagunas y pantanos; además de las zonas de recarga de acuíferos. Estas áreas, serán objeto de protección especial según lo establece el art. 1º de la ley 99/93. En el municipio de Silvia se identificaron las siguientes áreas de preservación estricta:

**Zonas de páramo y subpáramo:** Son áreas conformadas por vegetación natural especial, la cual es muy frágil y que reúne condiciones específicas para poder soportar los cambios bruscos de temperatura (bajas temperaturas) como: hierbas (con hojas muy carnosas y con vellosidades), pastos agrupados (macollas), musgos (retenedores de agua) y líquenes que pueden conformar la cobertura vegetal dominante de la zona, acompañada de frailejones (especie dominante) y helechos arborescentes así como de algunas pocas especies arbóreas: Pino Silvestre y el Chusque o Carrizo que son especies propias de la zona de transición entre el bosque y el páramo (subpáramo). En las siguientes unidades de paisaje con sus respectivas derivaciones según la geología y los suelos:

**Subpáramos:** Estas unidades son consideradas ecosistemas estratégicos debido a su gran potencial de almacenamiento y regulación hídrica. Estas áreas están conformadas por sistemas de pantanos y lagunas naturales que además de dar origen a los nacimientos de quebradas y ríos que abastecen acueductos se constituyen en los sitios sagrados para las comunidades Indígenas de la zona. Dichas áreas deben ser protegidas de forma prioritaria.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

Al Nororiente del Municipio se encuentran los Páramo de las Delicias y Moras ubicados el primero, entre los Resguardo de Guambía y Ambaló, y parte de la vereda Santa Lucia (zona campesina), ubicado entre los 3.200 y 3.800 m.s.n.m. y el segundo perteneciente al Resguardo de Pitayó, ubicado entre los 3200 y 3600 m.s.n.m. Este ecosistema cubre un área aproximada de 18.000 has

*Zonas de nacimientos de agua:* Se delimitaron las áreas relacionadas con nacimientos de agua como zonas de preservación ya que se constituyen en la fuente que proporcionan el origen del líquido más preciado para la vida.

El estrato de bosque es considerado desde los 10 metros en adelante. El Bosque denso es menos representativo en el municipio de Silvia. Se encuentran al oriente, entre los 2400 y 3.000 de altitud en el piso bioclimático Alto Andino.

*Bosque natural secundario:* El bosque natural secundario son áreas intervenidas que han sufrido un proceso de regeneración natural y conservan pequeños relictos de vegetación natural y son denominados bosques de galería. Las alteraciones que sufren son ocasionadas por la tala y la quema producto de la ampliación de la frontera agrícola, a partir de las cuales surge una cobertura vegetal de segundo crecimiento (bosque secundario). Dichos bosques son comunes en áreas donde se práctica la agricultura migratoria.

### 6.2.1.8 Uso del Suelo

Un cultivo es la domesticación de las especies vegetales en diferentes sistemas productivos (monocultivos y policultivos) para cubrir las necesidades del hombre. Dentro de esta unidad encontramos una alta representatividad de cultivos siendo el más importante el sistema de monocultivo de la papa (281,50 has.), cebolla (69 has.) y el fique (844 has.) se cultiva principalmente en Quichayá, Pitayó y Tumburao. Mientras que en los policultivos se encuentran las asociaciones de cebolla – ajo (9 has.) y maíz (554, 50 has.)- frijol (196, 50 has) en las veredas de Michambe, La Campana y La Cumbre.

La economía rural gira en torno a cuatro actividades principales, la agricultura de la papa, la cebolla, el fique y misceláneos, la ganadería Extensiva (80%) y Semintensiva (20%), la minería de cantera y la industria del ladrillo. Generalmente el trabajo de las ladrilleras desplaza la producción agrícola, implicando una pérdida de los valores de la autosuficiencia, generando un mercado dependiente de productos introducidos y comercializados en el mercado. Esta labor no representa ningún tipo de técnica, ni manejo de los impactos ambientales producidos, la falta de mercadeo y la cantidad de galpones requieren de una alta demanda de maderas para el quemado del ladrillo; en cuanto a la relación costo – beneficio, se generan problemas aún mayores por la poca productividad en relación a la extracción, transformación y



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

mercadeo, con la implicación de porcentajes escasos para labores de recuperación y mitigación de los impactos producidos por esta actividad.

Los principales cultivos en el Municipio son la papa y cebolla los cuales por lo general se siembran por encima de los 3.000 m. Gran parte de los pobladores tienen parcelas dedicadas a la asociación de cultivos (misceláneos) la mayoría de ellos para agricultura de subsistencia (cultivos de pan coger) y algunas extensiones dedicadas a los pastizales:

La actividad ganadera (bovina y ovina) comercial es reducida a sectores de las veredas Santa Lucia, Usenda, Valle Nuevo y los Resguardo de Pitayó y Ambaló, mientras en aquellos lugares donde las características físicas del suelo condicionan la productividad o los campesinos carecen de recursos económicos para invertir, dominan las praderas con kikuyo y ray grass, los cuales solo pueden sostener una ganadería de tipo extensivo en un 80% con una capacidad de porte de una cabeza por hectárea y una ganadería Semintensiva en un 20% con una capacidad de porte de 4 cabezas por hectárea.

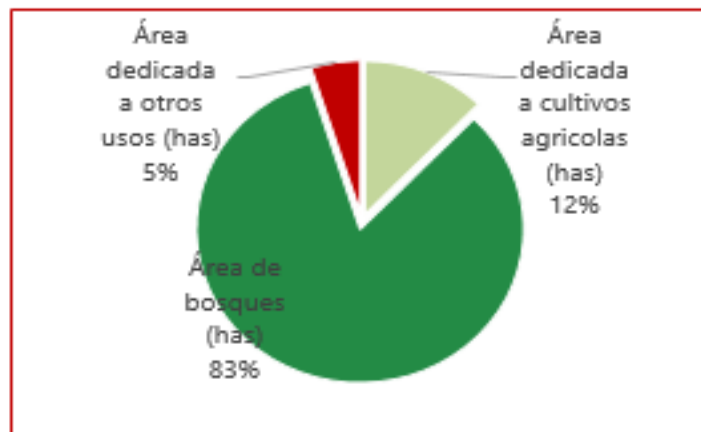
En la vereda de Santa Lucia se encuentran cultivadas unas 200 has en papa siendo esta zona la mayor productora; también se cultiva en Tulcán, San Pedro, El Cofre, Pitayó, Méndez y Buena Vista. En total en el municipio se encuentran cultivadas unas 281,50 has en papa.

**TABLA Nº 2 INFORMACIÓN AMBIENTAL Y AGROPECUARIA**

Áreas	Hectáreas
Área Dedicada A Cultivos Agrícolas (Has)	1.411
Área De Bosques (Has)	9.559
Área Dedicada A Otros Usos (Has)	567

Fuente: IGAC –SIGOT –Año 2013

**GRÁFICO Nº 1 INFORMACIÓN AMBIENTAL Y AGROPECUARIA**



Fuente: IGAC –SIGOT –Año 2013



# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

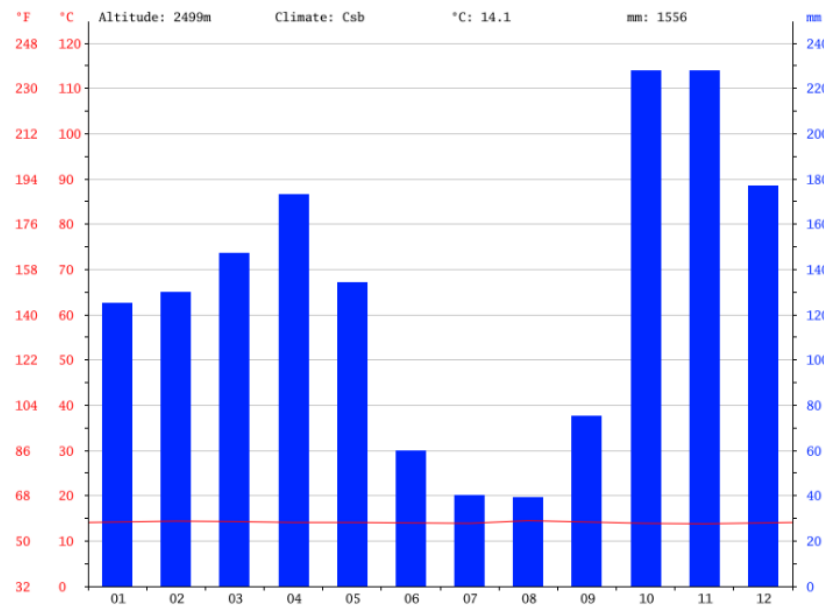
### SEPTIEMBRE DE 2019

Según la tabla y grafico anterior, la vocación territorial, el 12% de las hectáreas del municipio son dedicadas a los cultivos, seguidas de un 83% de Hectáreas de bosque y un 5% de área del municipio es destinada a otros usos.

#### 6.2.2 El Clima

El clima es más un concepto estadístico que refleja las condiciones medias de la atmósfera, caracterizando el estado del tiempo en una zona determinada por medio de sus elementos entre los que están la precipitación, temperatura, humedad, brillo solar y vientos, entre otros; datos que se obtienen tras un largo periodo de observación, permitiendo definir un valor medio alrededor del cual pueden producirse variaciones más o menos grandes.

**GRÁFICO Nº 2 CLIMOGRAMA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**



Fuente: climate-data.org- <https://es.climate-data.org/location/49689/>

Según el grafico anterior, el municipio de Silvia Cauca se evidencia que el mes más seco es agosto, con 20 mm de precipitación y por lo contrario se observa que el mes de octubre es el más lluvioso, alcanzando una precipitación pico, con un promedio de 228 mm de lluvia.



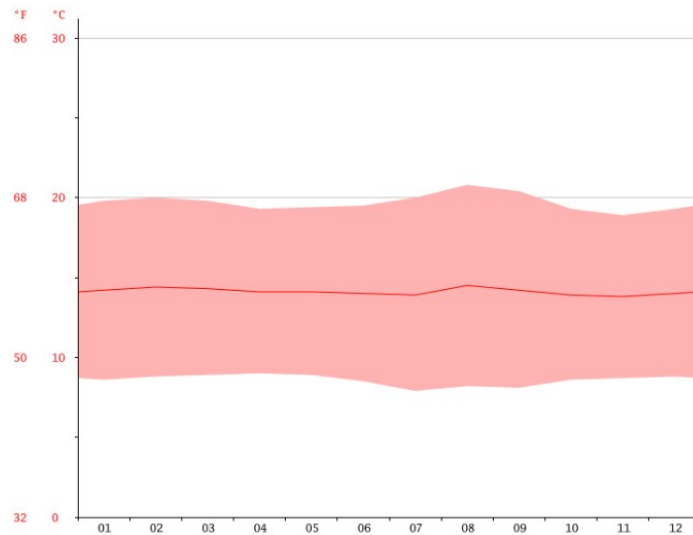
Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN ANUAL MUNICIPAL**  
**GRÁFICO Nº 3 DIAGRAMA DE TEMPERATURA DEL MUNICIPIO**  
**DE SILVIA, CAUCA**



Fuente: <https://es.climate-data.org/location/49689/>

De acuerdo al gráfico anterior, para el municipio de Silvia, el mes más caluroso del año es agosto con un promedio de 13.8 °C y, por el contrario, el mes de noviembre es el mes más frío del año.

**TABLA Nº 3 CLIMÁTICA-DATOS HISTÓRICOS DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS**

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Temperatura media (°C)	14.2	14.4	14.3	14.1	14.1	14	13.9	14.5	14.2	13.9	13.8	14
Temperatura mín. (°C)	8.6	8.8	8.9	9	8.9	8.5	7.9	8.2	8.1	8.6	8.7	8.8
Temperatura máx. (°C)	19.8	20	19.8	19.3	19.4	19.5	20	20.8	20.4	19.3	18.9	19.3
Temperatura media (°F)	57.6	57.9	57.7	57.4	57.4	57.2	57.0	58.1	57.6	57.0	56.8	57.2
Temperatura mín. (°F)	47.5	47.8	48.0	48.2	48.0	47.3	46.2	46.8	46.6	47.5	47.7	47.8
Temperatura máx. (°F)	67.6	68.0	67.6	66.7	66.9	67.1	68.0	69.4	68.7	66.7	66.0	66.7
Precipitación (mm)	125	130	147	173	134	60	40	39	75	228	228	177

Fuente: <https://es.climate-data.org/location/49689/>

Según la tabla anterior, para el municipio de Silvia Cuaca, la diferencia en la precipitación entre el mes más seco y el mes más lluvioso es de 188 mm. La variación en la temperatura anual está alrededor de 0.7 °C

**6.2.2.1 Zonificación por Pisos Térmicos**

- **Provincia bioclimática subandino:** Se caracteriza por ubicarse entre los 2200 hasta los 2800 m.s.n.m con un clima moderadamente cálido con una temperatura



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

que oscila entre 18 a 24 0C solo se encuentran tres unidades en esta provincia determinando igualmente el área de menor extensión del municipio.

- **Piso bioclimático andino:** El piso bioclimático en el municipio se encuentra ubicado desde los 2200- 2900 de altitud. Se caracteriza por integrar las laderas de montaña del flanco occidental de la cordillera Central formando parte del cordón andino. Sus pendientes y geformas son fuertes indicando un origen diferente a los mencionados anteriormente descritos entre los que se pueden mencionar
- **Piso bioclimático alto andino:** En este piso se encuentran unidades entre los 2900 y 3200 de altitud las cuales se ubican sobre pendientes fuertes dedicadas en la actualidad por pastizales y relictos de bosque. Principalmente caracterizan los denominados bosques nublados y es el piso bioclimático que al igual que el páramo da origen al nacimiento de los ríos del municipio.
- **Piso bioclimático de páramo:** En este piso se encuentran unidades desde los 3200 de altitud las cuales se ubican sobre pendientes de fuertes a suaves. Se caracterizan por la vegetación de páramo.

### 6.2.2.2 Elementos Climáticos

La humedad relativa, el brillo solar, la evaporación, la tensión de vapor, nubosidad y punto de rocío, son otros de los factores del clima que influyen en el estado físico del tiempo en un momento y lugar determinado. Estos elementos se describen a continuación:

#### 6.2.2.2.1 Humedad Relativa

Refleja los periodos de máxima y mínima precipitación, siendo baja en los meses de menos lluvias (julio y agosto); y alta en los meses de mayor lluvia (enero, abril, diciembre, octubre, noviembre y diciembre); fluctúa entre el 76 % y el 86 %; Los registros que se tienen son válidos para la zona centro y el extremo sur del territorio municipal.

#### 6.2.2.2.2 Brillo Solar

Para el centro y sur del territorio municipal, se tiene un promedio total de horas sol medio de 1506.73, disminuyendo con la altitud; es así como en la estación La Trinidad a 1600 m.s.n.m. se obtiene un promedio de 1520.8 hs-sol / año, mientras que en la estación La Venta de Cajibío a 1800 m.s.n.m. se obtiene un promedio de 1532.16 hs-sol / año.

La máxima insolación se presenta en el mes de julio con un promedio de 166.4 horas sol, equivalentes a 5.5 horas por día en promedio. La menor insolación se manifiesta en el mes de noviembre con 100 horas que equivalen a 3 horas-sol por día.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

### SEPTIEMBRE DE 2019

#### 6.2.2.2.3 Nubosidad

Es proporcional a la variación del brillo solar, que expresado en porcentaje da un 80% para las zonas centro y sur municipal, cuya nubosidad media es de 6 octas.

#### 6.2.2.2.4 Evaporación

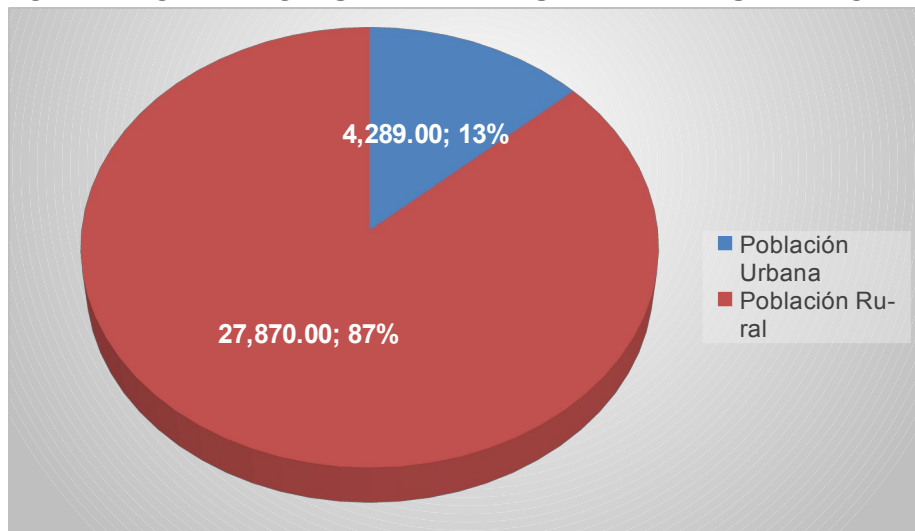
Es la medición de la cantidad de agua evaporada de una superficie abierta de agua, a la atmósfera; en este factor influye el tipo de suelo y el brillo solar, con un valor medio anual de 998 mm.; marzo, julio, agosto y septiembre son los meses de mayor evaporación con máximos de 95.7 y 98.8 en los meses de agosto y septiembre respectivamente; abril, mayo y octubre corresponden a los meses de menor evaporación, con un valor mínimo de 75.2 mm en el mes de mayo. Teniendo en cuenta los registros mensuales para el periodo 1989 – 1997, el año de menor y mayor evaporación corresponde a 1996 (981.8 mm.) y 1995 (1022.8 mm.) respectivamente.

### 6.3 CARACTERÍSTICAS SOCIALES DEL MUNICIPIO

#### 6.3.1 Aspectos Demográficos

Las principales características demográficas corresponden al perfil de la población que habita un espacio y su contexto en particular; comprende estructura, aspectos culturales y sociales; ritmo de crecimiento y movilidad. Asociado a otros rasgos relativos a la educación, salud, actividad económica y equidad, permite comprender y valorar el grado de desarrollo de un determinado ámbito geográfico. Los indicadores propuestos se relacionan con el tamaño, ritmo de crecimiento, estructura por edad y sexo, distribución espacial, migración y auto identificación étnica.

#### GRÁFICO Nº 4 POBLACIÓN URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE SILVIA



# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

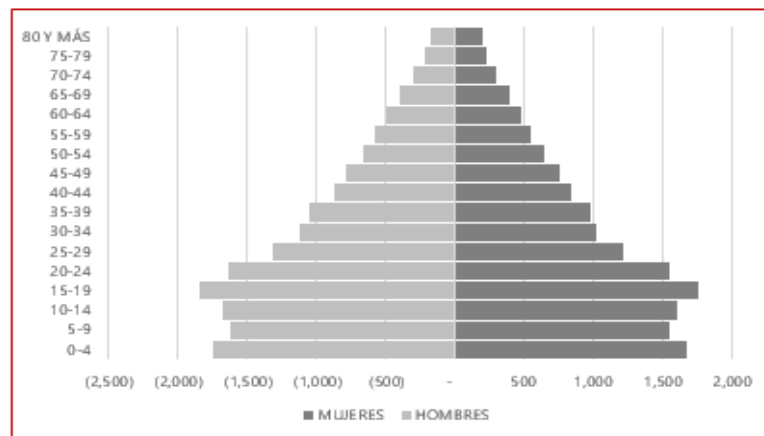
### SEPTIEMBRE DE 2019

Fuente: SISBÉN 2012

Según la imagen, la población por Municipio de Silvia Cauca se distribuye en urbana y rural en proporciones así: sector urbano 4.289 y rural 27.870, entonces la población del municipio es particularmente rural.

Según el Departamento Nacional de Planeación DNP (2010) afirma que “la vitalidad de la cultura colombiana radica precisamente en su diversidad, el patrimonio más valioso de la nación. Afrocolombianos, Raizales, Palenqueros, Rom o Gitanos, pueblos indígenas, comunidades campesinas, mestizos y comunidades originadas en migraciones externas enriquecen el mosaico cultural del país”.

### GRÁFICO Nº 5 PIRÁMIDE POBLACIONAL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA



Fuente: Proyecciones de Población DANE – Año 2015

La pirámide poblacional del Municipio de Silvia, caracterizada por una base amplia, con un ápice agudo, lo que indica una mayor concentración de población infantil y adolescente, que en porcentaje alcanza el 45,3%, porcentaje bastante importante que, sumado a la población mayor de 59 años, es catalogada como población económicamente inactiva frente a un 54,6 % de población en capacidad productiva, mayor de 15 y menor de 59 años, Esta pirámide es típica de países en vía de desarrollo.

### 6.3.2 Características Poblacionales

De acuerdo con los datos oficiales del censo del año 2.015, reportados por el Departamento Nacional de Estadística (DANE), el municipio de Silvia son 32.159 habitantes. De los cuales 4.289 son de zona urbana y 27.870 de la zona rural, 16.406 personas son de género femenino que corresponde al 51% del total de la población y 15.753 personas son de género masculino, que corresponde al 49% del total de la población, representa en un 0,10% de la población total del Departamento del Cauca.

### TABLA Nº 4 TOTAL POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

HOMBRES	MUJERES	COMUNIDADES INDÍGENAS	COMUNIDADES AFRO	RESTO
15.753 – 49%	16.406- 51%	24.521 -76%	45 – 0.1%	7.638-24%
Población urbana		Población Rural		
4.289- 16%		27.870- 84 %		
Total Población: 32.159				
<b>Porcentaje de población municipal del total departamento: 2,3 %</b>				

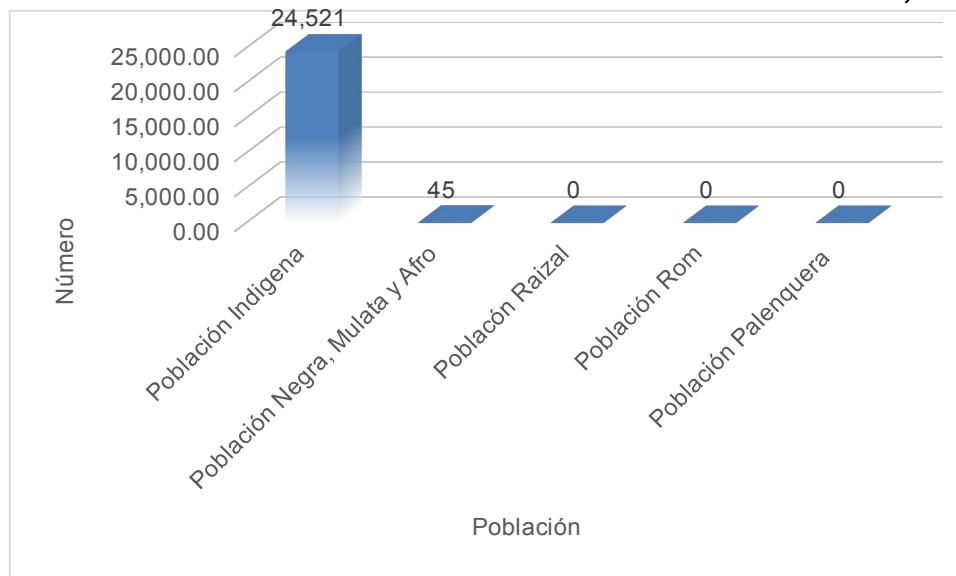
Fuente DANE: 2015

La tabla anterior, muestra la población total del Municipio de Silvia Cauca, discriminada en población rural, urbana, indígena.

La distribución Poblacional –Territorial: Silvia es el tercer municipio en Colombia que cuenta con mayor población indígena (los dos primeros son Uribí en la Guajira y Rio sucio en Caldas); En Silvia las etnias predominantes son la Misak/Guambiana y la Nasa/Páez. El Municipio de Silvia está conformado por: la etnia Misak/Guambiana, la etnia Nasa/Paéz, la etnia Ambalueña, la etnia Kizweña, la población campesina y la población mestiza. Cada uno de estos grupos humanos posee unas características muy especiales, unas similitudes y ciertas particularidades.

También es importante resaltar que según Censo 2005, el 79,8% de la población residente en Silvia se auto reconoce como Indígena, el resto son campesinos.

**GRÁFICO Nº 6 POBLACIÓN ÉTNICA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**



Fuente: proyecciones DANE-Año 2005

La figura anterior se relaciona el número de población étnica presente en el Municipio de Silvia es de 24.521 son indígena, 45 negra y mulata, por el contrario, no existe población Raizal ni ROM.

## MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

### 6.3.3 Educación

La diversidad del municipio conformado por campesinos, mestizos y comunidades indígenas ha hecho que se diferentes dinámicas de trabajo, de formación, de fortalecimiento y de gestión en articulación con las autoridades indígenas y la autoridad municipal. La educación formal a lo que hemos referido, tiene sus pedagogías de acuerdo al contexto; las comunidades indígenas llevan un proceso del fortalecimiento de la identidad cultural cada uno de acuerdo a su cosmovisión. Tienen sus proyectos pedagógicos denominados PEC – Proyecto educativo comunitario, este proyecto se viene trabajando en los resguardos de Quichayá, Pitayo, Ambaló, Kizgó, Gaitana y Tumburao, excepto Guambia que viene trabajando el Proyecto Educativo Misak PEM. En términos del manejo de los recursos económicos lo hacen directamente desde los programas de educación de cada organización indígena otros directamente desde los cabildos, esta dinámica está enmarcado dentro del decreto 2500 del año 2010 que de alguna manera ha hecho de que haya una autonomía en lo financiero y en lo pedagógico. En la zona urbana y en la zona campesina se trabaja con los lineamientos pedagógicos emanados por el ministerio de educación nacional y departamental. Las instituciones educativas del municipio mediante sus colegios certificados tienen sus respectivas modalidades, el cual, ha formado estudiantes con capacidad para poner en función sus especialidades: en lo Industrial, agrícola y comercial.

De acuerdo a los datos del censo DANE 2005, vemos los siguientes datos relacionados con el nivel educativo, la tasa de analfabetismo y la población que asiste a los establecimientos educativos: El 56,9% de la población residente en Silvia, ha alcanzado el nivel básico primaria; el 17,5% ha alcanzado secundaria y el 2,7% el nivel superior y postgrado. La población residente sin ningún nivel educativo es el 15,6%. El 13,2% de la población de 5 años y más y el 14,6% de 15 años y más de Silvia no sabe leer y escribir. El 72,6% de la población en cabecera de 3 a 24 años asiste a un establecimiento educativo formal.

### 6.3.4 Salud

En el año 2012, el municipio de Silvia disponía de 1 establecimiento de salud público, el cual contaba con 1 sala hospitalaria y 6 camas hospitalarias. A pesar de ello, y teniendo en cuenta el total de la población del municipio (31.732 habitantes año 2012), se observa claramente que estos recursos no alcanzan a cubrir las necesidades de salud de la población del municipio.

### 6.3.5 Servicios Públicos

La Universidad del Cauca (2008) señala que, en el Departamento del Cauca, sólo Popayán cuenta con un sistema de abastecimiento de agua que se puede considerar



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

aceptable. El resto de cabeceras municipales presentan problemas tanto en continuidad del servicio, como en la calidad del agua suministrada.

### 6.3.5.1 Acueducto

Para el año 2005 el servicio de acueducto abasteció al 18,81% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 72,72% para el área urbana y sin registros para la zona rural.

- Para el año 2007 el servicio de acueducto abasteció al 14,72% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 93,80% para el área urbana y sin registros para la zona rural.
- Para el año 2008 el servicio de acueducto abasteció al 14,11% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 89,57% para el área urbana y sin registros para la zona rural.
- Para el año 2009 el servicio de acueducto abasteció al 82,93% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 82,93% para el área urbana y sin registros para la zona rural
- Para el año 2010 el servicio de acueducto abasteció al 83,73% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 78,45% para el área urbana y sin registros para la zona rural.
- Para el año 2011 el servicio de acueducto abasteció al 86,82% de las viviendas totales del municipio de Silvia.

### 6.3.5.2 Alcantarillado

Para el año 2005 el servicio de alcantarillado abasteció al 20% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 79% para el área urbana y sin registros para la zona rural.

- Para el año 2007 el servicio de alcantarillado abasteció al 15% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 94% para el área urbana y sin registros para la zona rural.
- Para el año 2008 el servicio de alcantarillado abasteció al 14% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 88% para el área urbana y sin registros para la zona rural. Para el año 2009 el servicio de alcantarillado abasteció al 81% de las viviendas totales del municipio de Silvia, 81% para el área urbana y sin registros para la zona rural.

### 6.3.5.3 Residuos Sólidos

En el año 2003 los hogares colombianos con acceso al servicio de recolección de residuos sólidos correspondían al 74,53%, 93,35% para la zona urbana y 16,71% para la zona rural (DNP, 2007, p.20).



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

### SEPTIEMBRE DE 2019

#### 6.3.6 Niveles de Pobreza

La medida de la pobreza por el método de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) es utilizada para propósitos de diagnóstico social y apoyo a la puesta en práctica de programas sociales en Colombia y se basa fundamental en fijar criterios para identificar algunas situaciones relevantes de carencia, en los campos más importantes de las políticas sociales, que tienen sustento en los derechos sociales: educación, protección social en salud, servicios públicos domiciliarios, vivienda.

##### 6.3.6.1 Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI)

Frente al sistema de calidad de vida en el municipio de Silvia, el índice de NBI entregado por DANE a junio de 2012, se registró sobre un total de 50.29 %, en una relación Campo – ciudad bastante desigual, resultado del déficit para el acceso a servicios públicos, una estructura vial y de servicios deteriorada para atender las necesidades y problemáticas de la zona rural.

**TABLA No 5 NIVELES DE POBREZA EN EL PAÍS, DEPARTAMENTO, MUNICIPIO SILVIA**

NBI			
Nombre	Cabecera	Resto	%Población Pobre
Silvia	12.22	56.00%	50.29%
Cauca	24.27	61.75%	0.56%
Colombia	19.66	53.51%	27.78%

Fuente: DANE, Censo General 2005

En la tabla anterior se discriminan las NBI del Municipio de Silvia, tanto para la cabecera como para la zona rural, además se hace la relación a nivel departamental como nacional y se puede observar que la brecha grande entre la zona urbana, la tabla muestra el porcentaje de la población pobre del Municipio para el año 2012.

#### 6.4 CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS DEL MUNICIPIO

##### 6.4.1 La Economía Municipal

La importancia económica municipal define el peso relativo que presenta el Producto Interno Bruto (PIB) de cada uno de los municipios dentro de un departamento, medición que se basa según DANE en indicadores de 34 actividades cada una de ellas ya sea directa o indirectamente.

**TABLA No 6 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**

MUNICIPIO DE SILVIA	2012	2013
Valor Agregado (Miles De Millones De Pesos)	143	169
Peso Relativo Municipal En El PIB Departamental	1,6	1,6
Grado De Importancia Económica	6	6



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

### SEPTIEMBRE DE 2019

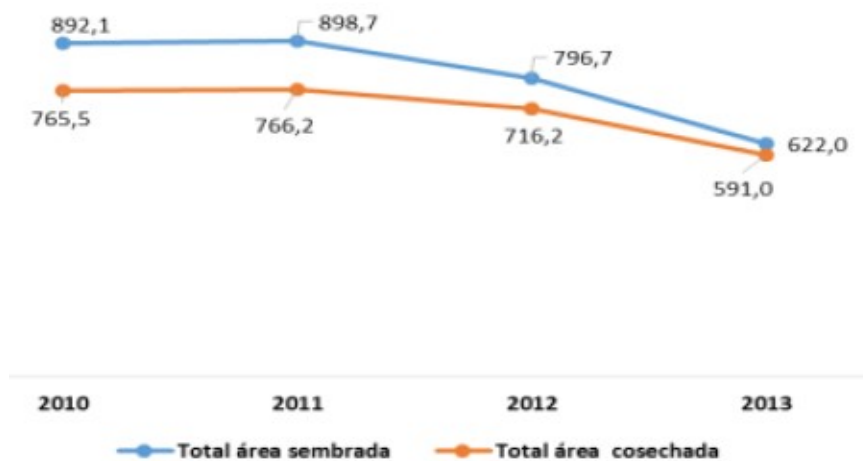
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE

Con lo anterior, se puede establecer que el municipio de Silvia para el año 2012 y 2013, presenta un nivel producción creciente, aumentando de un año a otra cerca del 18,18%, como también mantiene el mismo comportamiento el peso relativo municipal en el PIB del Cauca subiendo un punto porcentual entre los años en mención.

#### 6.4.1.1 La Actividad Agrícola

La actividad agrícola en el municipio se encuentra determinada principalmente por los cultivos permanentes de caña panelera, fique y trigo, y los cultivos transitorios como maíz tradicional, papa, cebolla de bulbo, cebolla rama, los cuales cuentan con las mayores áreas cultivadas del municipio registradas durante los años 2010 a 2013. Según la EVA agropecuarias el cultivo de fique es el más representativo del municipio, cuenta con un promedio de 625 hectáreas sembradas y 575 hectáreas cosechadas durante el período observado, seguido del trigo con un promedio de 60 hectáreas sembradas y 50 hectáreas cosechadas frente a los cultivos permanentes. En la siguiente gráfica se refleja el área sembrada y cosechada en cultivos permanentes en el municipio durante los años 2010 a 2013.

**GRÁFICO Nº 7 ÁREA SEMBRADA Y COSECHADA EN CULTIVOS PERMANENTES DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**



Fuente: Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural - Plantilla de Validación Agrícola.

Los cultivos permanentes en el municipio de Silvia presentan un comportamiento decreciente sostenido respecto al área sembrada, al igual que el área cosechada durante los años observados, tal como se evidencia en el gráfico anterior, disminuyendo el área sembrada cerca de 270 hectáreas entre el año 2010 a 2013 y en 174,5 hectáreas de área cosechada en el mismo periodo. En cuanto a los cultivos



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

transitorios se destaca la producción de maíz tradicional, papa, cebolla de bulbo, cebolla rama, los cuales presentan un área de siembra promedio de 120, 275, 11 y 18 hectáreas respectivamente para el período 2010 – 2013. En la siguiente gráfica se ilustra el comportamiento del área sembrada y cosechada de los cultivos transitorios para el período observado.

**GRÁFICO Nº 8 ÁREA SEMBRADA Y COSECHADA EN CULTIVOS TRANSITORIOS DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**



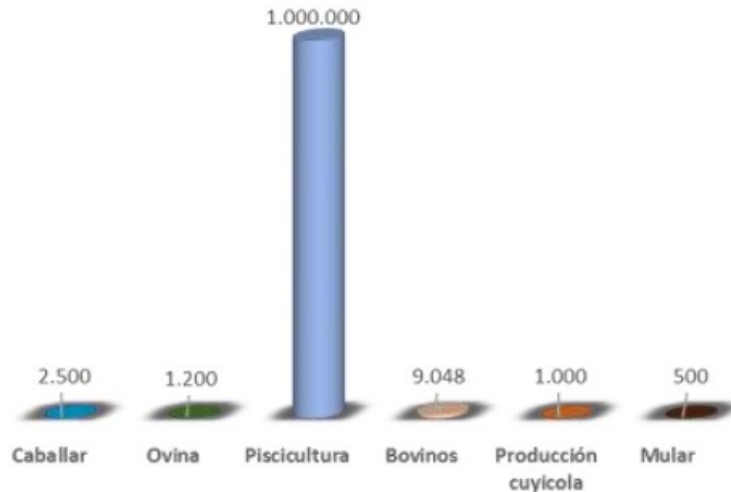
Fuente: Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural - Plantilla de Validación Agrícola.

#### 6.4.1.2 La Actividad Pecuaria

La actividad Pecuaria en el municipio de Silvia está determinada principalmente por la Piscicultura, Bovinos, Producción Caballar, Cuyicola, Apicultura, Avicultura y Ovinos, en la siguiente gráfica se refleja la proporción del inventario pecuario del municipio.

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

**GRÁFICO Nº 9 INVENTARIO PECUARIO POR ESPECIE 2016 DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**



Fuente: Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural – Consolidado Pecuario EVA Cauca.

Con lo anterior se puede deducir que la piscicultura presenta el mayor nivel de inventario en el municipio con una proporción promedio de 950.000 peces cosechados y con 1.000.000 peces en promedio de animales sembrados entre el periodo 2013 a 2016. Los bovinos presentan un inventario promedio entre el periodo de 2013 a 2016 de 23.924 bovinos de los cuales 1.666 son destinados a la producción de leche, 1.429 a la producción de carne y 5.953 a la producción doble propósito.

Se tiene para el 2013 se contó con un inventario de explotación caballar de 2500 y con

respecto a la producción cuyícola cuenta para el año 2016 con un inventario de cerca 1.000 animales. Finalmente se destaca que en el municipio respecto a producción apícola el municipio cuenta para el año 2016 cuenta con 20 granjas productoras las cuales cuentan con cerca de 140 colmenas las cuales presentan 2 ciclos de producción por año y que generan cerca de 4.200 litros de miel vendidos a un precio promedio de 6.000 pesos por litro producido.

#### **6.4.1.3 Exportaciones**

No aplica, para el municipio de Silvia, Cauca.

#### **6.4.1.4 Importaciones**

Según Datlascolombia.com las importaciones del municipio durante el año 2014 registraron un valor de \$ 102 dólares representados en maquinaria por cerca de \$80



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL

### SEPTIEMBRE DE 2019

dólares, destacándose la importación de instrumentos y aparatos de medicina, odontología o veterinaria, del sector de textiles y muebles importaciones cerca de \$20 dólares principalmente en mobiliario para medicina, odontología o veterinaria, y el sector de químicos y plásticos por cerca de 2 dólares en productos relacionados con reactivos diagnósticos o de laboratorio. Los principales países de orígenes de las importaciones para el municipio de Silvia son, Europa con \$80,7 dólares principalmente de Alemania, por parte de Sudamérica se realizaron importaciones por \$ 2,6 dólares principalmente de Brasil y finalmente del continente de Centroamérica con importaciones por valor de \$ 20,2 USD principalmente de México

#### 6.4.2 Los Recursos, Potencialidades y Limitaciones

Tomando información del PDM y del POT, el municipio de Silvia dentro de sus recursos y potencialidades ha venido desarrollando procesos de asociatividad para llevar a cabo actividades económicas como la producción de trucha y su transformación, productos lácteos y sus derivados, caña panelera, hortalizas, frutales y las artesanías. El turismo es una principal potencialidad del municipio, la principal motivación para que los turistas visiten el municipio es por descanso e interacción con las comunidades indígenas y por los eventos que se realizan en el municipio; la producción agrícola del municipio cuenta con una gran potencialidad debido a la alta diversidad en producción de cultivos en la zona campesina parte baja existen cultivos como flores, fique, caña panelera y café y en la zona baja existen cultivos de mora, fresa. lulo y uchuva; otra potencialidad es la actividad pecuaria que está representada por la ganadería lechera doble propósito, esta cuenta con gran producción de leche y queso, productos que son distribuidos en la ciudad de Popayán y Cali. Una de las principales limitaciones del municipio en cuanto a la producción ganadera doble propósito son el pastoreo extensivo, la escasa complementación alimentaria, la dificultad de acceso a los terrenos donde se lleva a cabo la actividad pecuaria.

Existen limitaciones en el tema de infraestructura productiva, como los distritos de riego, centros de acopio, plantas de procesamiento, centros de mercadeo, mejoramiento de vías, además de bajas acciones de acompañamiento técnico permanente y transferencia de tecnología; que faciliten la articulación de las políticas de desarrollo agropecuario, ambientales y económicos, contribuyendo a mejorar el acelerado fraccionamiento de la propiedad rural y unidades de explotación por debajo del Mínimo Rentable (microfundios).

#### 6.4.3 Estructura Relativa de la Producción

El desglose del valor agregado municipal por actividad económica establece la estructura relativa de la producción del municipio.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**TABLA No 7 ESTRUCTURA RELATIVA DE LA PRODUCCIÓN MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**

ACTIVIDAD PRODUCTIVA	PORCENTAJE
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca.	20,32%
Explotación de minas y canteras.	0,57%
Industria Manufacturera.	1,26%
Suministro de electricidad, gas y agua.	2,70%
Construcción	15,71%
Comercio, reparación, restaurantes y hoteles.	9,30%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones.	5,94%
Establecimientos financieros, seguros y otros servicios.	18,13%
Actividades de servicios sociales y personales.	26,08%

Fuente: Elaboración Propia. Datos: DNP a Partir de Información del DANE -2015

La tabla anterior muestra la estructura relativa de la producción del municipio y su peso en porcentaje en el valor agregado total municipal.

#### **6.4.4 Identificación y Priorización de las Áreas de Desarrollo Municipal**

La identificación y priorización de áreas de desarrollo están en función de la actividad económica y haciendo uso de las condiciones infraestructurales, socioeconómicas y espaciales del municipio. Para una mejor identificación y priorización de las áreas de desarrollo municipal se hace uso de la previa división que tiene el municipio de Silvia por zonas, donde se identifican áreas de desarrollo de acuerdo a la producción por veredas. Siendo la actividad turística una de las potencialidades del municipio se identifica y se prioriza como área de desarrollo municipal el resguardo indígena de guambia y la zona urbana luego que, el turismo en Silvia se hace en estos sectores con visitas cortas y de fines de semana donde sus atractivos son las comunidades indígenas y el paisaje de la región.

Otras áreas de desarrollo municipal es la zona campesina en la parte baja de Usenda donde existen cultivos de flores, fique, caña panelera y café en la zona baja de San Antonio y Loma Quintana. En los resguardos de guambia y Pitayó existe un gran desarrollo agrícola gracias al cultivo de Quinoa, Lulo, Uchuva, Mora y Fresa.

Otra de las zonas del municipio que se identifican y priorizan como áreas de desarrollo municipal son Pitayo, Santa Lucia, Usenda y Ambaló donde hay gran capacidad de producción de ganado, leche y sus derivados y se le da valor agregado a dichos productos gracias a que existen grupos organizados en pro de la actividad pecuaria principal.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

## MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

### 6.4.5 Identificación y Priorización de los Nodos de Desarrollo

Análisis para la identificación y priorización de los nodos de desarrollo, resulta de la síntesis socioeconómica de la realidad municipal, así mismo se hace uso de la información infraestructural y espacial de las condiciones geográficas del municipio utilizando también información disponible en el PDM y POT municipal para determinar los puntos de congregación masiva o intersecciones con las mismas características. Ahora bien, siguiendo dichas fuentes para el municipio de Silvia, se identificaron puntos nodales de desarrollo neurálgicos donde confluye la actividad socioeconómica necesaria para la priorización.

La cabecera municipal como en todos los municipios constituye el punto de encuentro para cualquier tipo de actividad de los habitantes, en este nodo se aglomera la actividad institucional, económica y social.

Más de un 80% de la población corresponde a etnias indígenas (Misak y Nasa) y en su gran mayoría están asentadas en poblados o puntos nodales de los resguardos de Ambaló, Kizgó, Quichaya, Tumburaó, Pitayó, Guambía y El cabildo de la Gaitana; estos nodos de desarrollo destacan por ser centros poblados con actividades comerciales y con una alta producción agrícola. Si identifica y se prioriza nodos de desarrollo localizados en la parte baja del municipio en las zonas campesinas de Usenda y Santa Lucia, lugares significativos donde confluye una significativa actividad agrícola propia de clima templado.

### 6.4.6 Desarrollo Empresarial del Municipio

Siguiendo el documento de la Cámara de Comercio del Cauca de estudios de análisis de desempeño económico y financiero de las empresas del departamento del Cauca bajo la figura de personas naturales, y partiendo de su información, el municipio de Silvia forma parte de los municipios que componen el grupo denominado Resto, luego que fueron un total de 36 por fuera de los 7 que destacan departamentalmente (Popayán, Santander de Quilichao, Piendamó, Patía, Morales, Timbío y El Tambo). Si bien se concentró un importante número de empresas de 3,986 con unos ingresos operacionales que en conjunto les ubicarían en una tercera posición y, adicionalmente, en una segunda posición por sus alcances conjuntos en el resto de indicadores globales; se recuerda que cada uno de esos 36 municipios vistos por separado no destacó ni por el número de empresas de personas naturales involucradas ni por sus montos de ventas netas reportadas. So pena de que el municipio de Silvia hace parte del grupo denominado en el estudio RESTO este grupo de 36 municipios como un todo resulta que su empresariado con diversa ubicación geográfica, se posiciona en seguida de Popayán con el segundo mayor monto de capital de trabajo en el departamento y cuenta con una razón corriente de 11.14 y solidez de 9.46, que justifican una alta liquidez.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

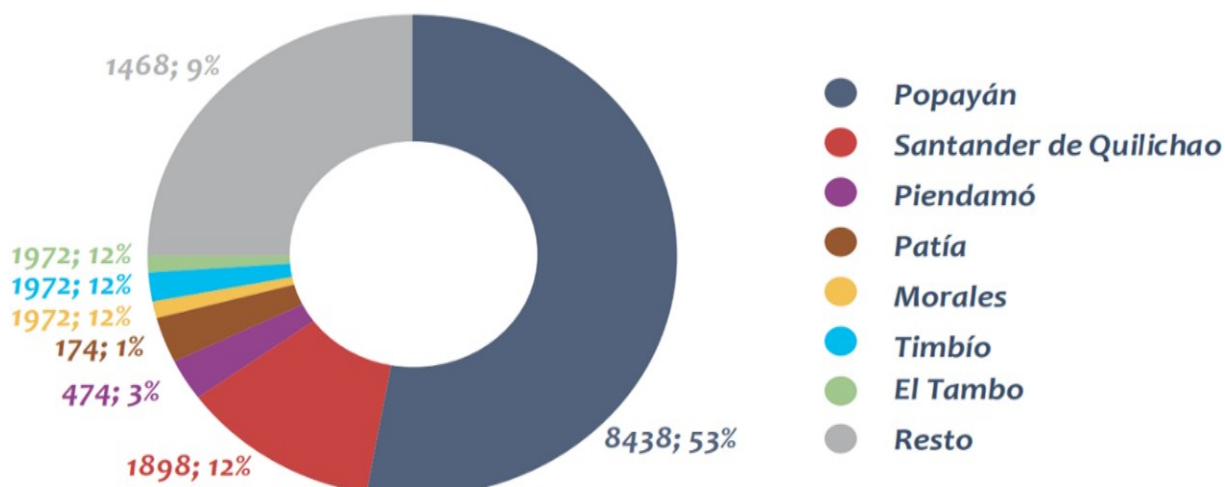
**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**TABLA No 8 INDICADORES GLOBALES EMPRESAS DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**

Indicadores Globales Empresas			
Concepto	Año 2014	Año 2015	Var. % 2014/2015
Ventas Netas	\$ 3,934,000,048	\$ 4,789,305,500	21.7
Activos Totales	\$ 1,068,756,932	\$ 1,315,242,299	23.1
Unidad Neta	\$ 163,377,326	\$ 468,031,266	186.5
Patrimonio	\$ 928,739,769	\$ 1,167,132,320	25.7

Fuente: Cámara de Comercio del Cauca. Documento: Análisis de Desempeño Económico y Financiero de las Empresas del Departamento del Cauca Bajo la Figura de Personas Naturales.

**GRÁFICO No 10 EMPRESAS BAJO LA FIGURA DE PERSONAS NATURALES POR MUNICIPIO CAUCA. 2015**



Fuente: Cámara de Comercio del Cauca. Documento: Análisis de Desempeño Económico y Financiero de las Empresas del Departamento del Cauca Bajo la Figura de Personas Naturales.

#### 6.4.7 Recursos Financieros Disponibles

A continuación, tabla de Información Presupuestal del municipio de Silvia. El balance de las cifras es dado en millones de pesos.

**TABLA No 9 RESUMEN PRESUPUESTAL DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**

CUENTA	2016
1. Ingresos Totales	24.396
1.1 Ingresos Corrientes	2.049



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

1.1.1 Tributarios	846
1.1.2 No Tributarios	172
1.1.3 Transferencias Corrientes	1.031
2. Gastos Totales	24.595
2.1 Gastos Corrientes	1.508
2.1.1 Funcionamiento	1.508
2.1.2 Intereses De Deuda Pública	-
3. (Desahorro)/Ahorro Corriente	541
4. Ingresos De Capital	22.347
5. Gastos De Capital	23.087
6. (Déficit)/Superávit	- 199
7. Financiamiento	199
Crédito Externo - Interno Neto	-
Recursos Balance, Var. Depósitos	- 199
Saldo De Deuda Financiera	-

Fuente: Fichas Municipales Terridata DNP

**TABLA No 10 PRINCIPALES INDICADORES PRESUPUESTALES DEL SILVIA, CAUCA**

	SILVIA
Gasto Total	24.595
Déficit O Superávit	-199
Saldo De La Deuda	
Relación Deuda / Ingresos	0%

Fuente: Fichas Municipales Terridata DNP

**TABLA No 11 DESEMPEÑO FISCAL DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**

	2011	2016	
Porcentaje De Ingresos Corrientes Destinados A Funcionamiento	73,2	69,3	Aumentó
Magnitud De La Deuda	5,7	0,0	Aumentó
Porcentaje De Ingresos Por Transferencias	89,3	87,0	Disminuyó
Porcentaje De Ingresos Propios	52,0	41,3	Disminuyó
Porcentaje Del Gasto Para Inversión	93,1	93,9	Aumentó
Capacidad De Ahorro	26,7	26,4	Disminuyó
Indicador Fiscal	64,4	64,1	Disminuyó

Fuente: Fichas Municipales Terridata DNP



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

**7. DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMÁTICA DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO**

**7.1 CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE**

La ley 1682 de 2013 en su Art. 2 del Título II – Definiciones, define Modo de transporte como el espacio aéreo, terrestre o acuático soportado por una infraestructura especializada, en el cual transita el respectivo medio de transporte.

De igual manera, este apartado presenta las siguientes definiciones:

- Modo aéreo. Comprende la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria para los medios de transporte aéreo.
- Modo terrestre. Comprende la infraestructura carretera, férrea y por cable para los medios de transporte terrestre.
- Modo acuático. Comprende la infraestructura marítima, fluvial y lacustre para los medios de transporte acuático.

**7.1.1 Transporte aéreo**

No aplica, ya que en este municipio no existe este modo de transporte.

**7.1.2 Transporte ferroviario**

No aplica, ya que en este municipio no existe este modo de transporte.

**7.1.3 Transporte marítimo y fluvial**

No aplica, ya que en este municipio no existe este modo de transporte.

**7.1.4 Transporte carretero**

En la jurisdicción municipal, se localizan vías de Primer Orden administradas por la ANI y el INVIAS, Vías de Segundo Orden administradas por el Departamento del Cauca y de Tercer Orden administradas por el INVIAS y por el municipio de Silvia.

**TABLA No 12 RED VIAL NACIONAL DENTRO DEL MUNICIPIO DE SILVIA**

CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	ADMINISTRADOR	LONG. VÍA KM
2602A	PIENDAMO-SILVIA-TOTORO	SILVIA	26,054
26CC03-2	TIERRA CRUZ-VITONCO-NARANJAL	SILVIA	11,125
Total			<b>37.179</b>



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**TABLA No 13 RED VIAL DEPARTAMENTAL DENTRO DEL MUNICIPIO DE SILVIA**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	CAT.	LONG. VÍA KM
1	25CC22	CRUCE RUTA 2504 (EL PITAL)-CALDONO-PUEBLO NUEVO-ASNENGA-EL PEDON	3	12,581
2	26CC03	SILVIA-EL PEÑON-JAMBALO	2	27,837
3	26CC09	CRUCE RUTA 2602 -PUEBLITO-CREUCE SILVIA (CRUCE RUTA 26CC03)	2	26,012
4	26CCA	CRUCE RUTA 2602A USENDA LA ESTRELLA-CRUCE EL JARDIN	3	6,463
<b>TOTAL</b>				<b>72.893</b>

**TABLA No 14 RED TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SILVIA**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
1	16835	Usenda-Carrizal-Valle Nuevo-Pueblo Nuevo	21.946
2	16835-1	Crucero Usenda-Penebio-Trescruces	12.766
3	16835-1-1	Tres Cruces-Kisgó-Crucero El Roblar	2.690
4	16835-1-2	Kisgo-Crucero Alto De La Palma	3.649
5	16835-1-2-1	Cro Kisgó - Alto La Palma	4.354
6	16835-2	Valle Nuevo-Tumburao	8.098
7	16835-3	Silvia-Chuluambo-Crucero Loma Amarilla	19.656
8	16835-3-1	Silvia Las Tres Cruces	1.261
9	16835-3-2	Ramal Finca El Alisal	0.610
10	16835-3-3	Tres Cruces Finca La Esperanza	3.156
11	16835-3-3-1	Tres Cruces-Finca El Fresal Para	0.315



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
12	16835-3-3-2	Vía La Esperanza-Ramal Finca Potrerito	0.600
13	16835-3-5	Crucero Chuluambo-Escuela Chuluambo	0.628
14	16835-3-6	El Moral- Escuela Chuluambo	0.768
15	16835-3-6-1	Finca El Moral-Chuluambo	0.397
16	16835-4	Loma Amarilla-Loma Del Carmen	5.312
17	16835-5	Crucero Pueblo Nuevo-Lagunaseca	1.672
18	16845	Cruce Ruta 26CC03 El Salado- Guambia	3.272
19	16845-1	Crucero Villa Nueva -Silvia	3.019
20	16855	Cruce Ruta 26cc03-2 (El Crucero)-Méndez-Esperanza-Pitayo	7.838
21	16855-1	Ramal A La Piscicultura	0.797
22	16855-2	Ramal Finca Cabildo De Pitayó	1.530
23	16865	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya-Altamira	3.347
24	16870	Cruce Ruta 26CC03-(Ovejera)-Gargantillas	1.800
25	25KA22-20	Pueblo Nuevo-Cro Loma Del Carmen	3.292
26	25KA22-21	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya-Chuluambo	10.482
27	25KA22-22	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya Centro-Alto Dantas	9.000
28	25KA22-23	Cruce Ruta 25cc22 (El Peñón)-Asnenga-Tuguengo-(Campamento)-Cruce Ruta 26cc03	8.240
29	25KA22-23-1	Alto Trinchera-El Peñón	8.673
30	25KA22-23-2	Escuela Vieja-Tuguengo	4.700
31	25KA22-24	Cruce Ruta 25cc22 (El Peñón)-Gargantillas	3.500
32	25KB55	Farallones-Alto Calvario-Cruce Ruta 26cc A Usenda	6.907



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
33	25KB55-1	Cruce Aguada	9.975
34	25KB55-2	San Antonio El Sector El Ventanal	3.619
35	26KA03-10	Cruce 26CC03-Colegio El Tranal	0.484
36	26KA03-11	Cruce Ruta 26CC03 Piedra Mesa-Alto Golondrinas	2.237
37	26KA03-12	Variante Bella Vista	0.972
38	26KA03-13	Cruce Ruta 26CC03-2 Tierra Cruz- Cruce 26cc03 Buena Vista	3.212
39	26KA03-14	Cruce Ruta 26CC03-Gargantillas	1.110
40	26KA03-15	Cruce Ruta 26CC03 (Pitayó)-Pinos Verdes	0.863
41	26KA03-16	Cruce Ruta 26CC03-(Pitayó)-Ulquinto	3.456
42	26KA03-16-1	Ramal Ulquinto	1.000
43	26KA03-16-2	Variante Páramo Amoladero	0.732
44	26KA03-17	Cruce Ruta 26CC03-(La Ovejera)-Paramo Amoladero	19.600
45	26KA03-18	Cruce Ruta 26CC03-(Cro La Peña)-La Palma-Caparrosa	3.320
46	26KA03-18-1	Ramal Capilla-Paraíso	0.764
47	26KA03-19	Cruce Ruta 26CC03-La Capilla	0.293
48	26KA03-2	Tierra Cruz- Cruce Ruta 26cc03 Juanambú	3.842
49	26KA03-4	Crucero Ladrilleras Manzanal	0.510
50	26KA03-5	Cruce Ruta 26CC03 El Manzanal-El Tengo-Las Cruces	3.668
51	26KA03-5-1	Crucero Manzanal-Cancha Deportiva	0.498
52	26KA03-5-2	Ye Manzanal-Finca La Esperanza	5.853
53	26KA03-5-3	El Tengo-Institución Educativa	0.842
54	26KA03-6	Cruce Ruta 26CC03 El Salado-Crucero	1.781



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
		Silvia	
55	26KA03-8	Cruce Ruta 26CC03 El Salado-Manzanal	1.780
56	26KA03-8-1	Crucero Salado-Ladrillera	0.566
57	26KA03-9	Cruce 26CC03- Manchay	1.679
58	26KA09-1	Tulcán-San Pedro	2.033
59	26KA09-12	Cruce Ruta 26CC09 Puente Real-Michambe	2.704
60	26KA09-13	Cruce Ruta 26CC09 Las Delicias-Guambia-Cacique Alto	4.320
61	26KA09-13-1	Variante Guambia	1.305
62	26KA09-13-1-1	Variante Guambia-Santa Teresa 2	0.354
63	26KA09-14	Ramal La Balastrea	0.220
64	26KA09-15	Las Delicias San Fernando	0.641
65	26KA09-15-1	Crucero Las Delicias-La Cancha	0.922
66	26KA09-16	Ramal Colegio Mama Manuela	0.758
67	26KA09-17	Cruce Ruta 26CC09-Las Delicias-Los Alpes-Cruce Ruta 26CC03-2 Los Alpes	6.949
68	26KA09-17-1	Guambia Nueva-El Cacique	2.332
69	26KA09-18	Cruce Ruta 26CC09 Santiago-Nevevas	2.110
70	26KA09-19	Cruce Ruta 26CC09 Santiago Laguna-Sierra Morena	3.580
71	26KA09-2	Crucero El Llano-Rio El Cofre	1.000
72	26KA09-6	Cruce Ruta 26CC09 El Cofre-Agua Bonita	5.747
73	26KA09-7-1	Michambe-Alto Michambe	1.053
74	26KA77	Cruce Ruta 2602A - Siberia	4.797
75	26KA78	Cruce Ruta 2602A Miraflores - Siberia	3.168
76	26KA79	Cruce Ruta 2602A - El Túnel	2.310



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
77	26KA80	Ramal Chero - Buena Vista	0.395
78	26KA81	Cruce Ruta 2602A - Chero La Mina	2.594
79	26KA82	Cruce Ruta 2602A La Selva-El Trébol	3.336
80	26KA82-1	Variante Miraflores	1.135
81	26KA83	Cruce Ruta 2602A - La Peña - Hacienda La Peña	3.799
82	26KA84	Cruce Ruta 2602A La Peña	1.631
83	26KA84-1	Crucero La Peña	0.450
84	26KA85	Cruce Ruta 2602A - El Rincón	1.727
85	26KA86	Cruce Ruta 2602A Ambaló - Agoyán - Chuluambo	7.554
86	26KA87	Cruce 2602A - Media Loma - Santa Clara - Silvia	13.903
87	26KA87-1	Cruce Fundación - Fundación	0.408
88	26KA87-2	Ramal Media Loma	2.054
89	26KA87-3	San Roque - Los Alpes	3.570
90	26KA88	Cruce 2602A-Ambachico-Cerro Gordo	1.275
91	26KA89	Silvia-Camojo-El Roblar	7.358
92	26KA90	Cruce Finca Los Chiguacos	0.603
93	26KA90-1	Ramal Chiguacos	0.294
94	26KA91	Cruce Ruta 2602a Silvia-La Peña	4.077
95	26KA92	Cruce Camojo	1.296
95	26KA92	Ramal Remedios	0.255
96	26KA93	Crucero Finca Los Remedios	1.991
97	26KA94	Ramal Remedios 2	0.726
98	26KA94-1	Cruce Ruta 2602A Guenje-Ambalo	0.940
99	26KA95	Cruce Chulica-Camojo	1.370



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
100	26KA96	Crucero Escuela El Cofre	1.555
101	26KA97	Crucero Tulcán	2.408
102	26KA98	Crucero Alto Grande	2.163
103	26KA99	Crucero Alto Grande2	1.020
104	26KA99-1	Usenda-Carrizal-Valle Nuevo-Pueblo Nuevo	21.946
<b>TOTAL</b>			<b>353.121</b>

Las vías nacionales facilitan la integración con el departamento y el país de 69.3 km, equivalentes al 19.6% de la red vial terciaria municipal inventariada y las vías departamentales hacen lo propio con 160.8 km, equivalentes al 45.53% de la red vial terciaria municipal inventariada.

## 7.2 ESTADO DE LA RED TERCIARIA Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO

Esta parte del análisis se orienta a determinar el impacto que genera el estado de conservación de la red vial sobre el grado de atraso o desarrollo económico de los territorios a los cuales sirve dentro del municipio. Lo anterior con el fin de sacar conclusiones acerca de la problemática vial y vislumbrar soluciones.

**TABLA No 15 ESTADO DE LA RED TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM	ESTADO		
				BUENO	REGULAR	MALO
1	16835	Usenda-Carrizal-Valle Nuevo-Pueblo Nuevo	21,95	0.695	10.451	10.800
2	16835-1	Crucero Usenda-Penebio-Trescruces	12,77	0.000	6.416	6.350
3	16835-1-1	Tres Cruces-Kisgó-Crucero El Roblar	2,69	0.000	0.887	1.803
4	16835-1-2	Kisgó-Crucero Alto De La Palma	3,65	0.000	3.649	0.000
5	16835-1-2-1	Cro Kisgó - Alto La Palma	4,35	0.000	0.779	3.575





**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM	ESTADO		
				BUENO	REGULA R	MALO
6	16835-2	Valle Nuevo-Tumburao	8,10	0.000	8.098	0.000
7	16835-3	Silvia-Chuluambo-Crucero Loma Amarilla	19,66	0.024	13.466	6.166
8	16835-3-1	Silvia Las Tres Cruces	1,26	0.000	0.518	0.743
9	16835-3-2	Ramal Finca El Alisal	0,61	0.000	0.000	0.610
10	16835-3-3	Tres Cruces Finca La Esperanza	3,16	0.000	0.055	3.101
11	16835-3-3-1	Tres Cruces-Finca El Fresal Para	0,32	0.000	0.000	0.315
12	16835-3-3-2	Vía La Esperanza-Ramal Finca Potrerito	0,60	0.000	0.000	0.600
13	16835-3-5	Crucero Chuluambo-Escuela Chuluambo	0,63	0.628	0.000	0.000
14	16835-3-6	El Moral- Escuela Chuluambo	0,77	0.000	0.000	0.768
15	16835-3-6-1	Finca El Moral-Chuluambo	0,40	0.000	0.000	0.397
16	16835-4	Loma Amarilla-Loma Del Carmen	5,31	0.000	3.625	1.687
17	16835-5	Crucero Pueblo Nuevo-Laguna Seca	1,67	0.000	0.000	1.672
18	16845	Cruce Ruta 26CC03 El Salado- Guambia	3,27	3.263	0.009	0.000
19	16845-1	Crucero Villa Nueva - Silvia	3,02	0.373	0.583	2.063
20	16855	Cruce Ruta 26CC03-2 (El Crucero)-Méndez-Esperanza-Pitayo	7,84	0.007	7.831	0.000
21	16855-1	Ramal A La Piscicultura	0,80	0.000	0.797	0.000
22	16855-2	Ramal Finca Cabildo De Pitayó	1,53	0.000	0.404	1.126
23	16865	Cruce Ruta 25CC22 Quichua-Altamira	3,35	0.008	2.261	1.077
24	16870	Cruce Ruta 26cc03-(Ovejera)-Gargantillas	1,80	0.277	0.601	0.922
25	25KA22-20	Pueblo Nuevo-Cro Loma Del Carmen	3,29	0.000	1.799	1.493
26	25KA22-21	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya-Chuluambo	10,48	1.240	6.728	2.514
27	25KA22-22	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya Centro-Alto Dantas	9,00	0.000	8.326	0.674
28	25KA22-23	Cruce Ruta 25CC22 (El Peñón)-Asnenga-Tuguengo-(Campamento)-Cruce Ruta 26CC03	8,24	0.013	8.227	0.000
29	25KA22-23-1	Alto Trinchera-El Peñón	8,67	0.000	8.673	0.000



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM	ESTADO		
				BUENO	REGULA R	MALO
30	25KA22-23-2	Escuela Vieja-Tuguengo	4,70	0.000	4.700	0.000
31	25KA22-24	Cruce Ruta 25CC22 (El Peñón)-Gargantillas	3,50	1.606	1.894	0.000
32	25KB55	Farallones-Alto Calvario-Cruce Ruta 26CCA Usenda	6,91	0.000	2.346	4.561
33	25KB55-1	Cruce Aguada	9,98	8.130	0.953	0.892
34	25KB55-2	San Antonio El Sector El Ventanal	3,62	0.000	0.000	3.619
35	26KA03-10	Cruce 26CC03-Colegio El Tranal	0,48	0.000	0.484	0.000
36	26KA03-11	Cruce Ruta 26CC03 Piedra Mesa-Alto Golondrinas	2,24	0.000	0.000	2.237
37	26KA03-12	Variante Bella Vista	0,97	0.000	0.972	0.000
38	26KA03-13	Cruce Ruta 26CC03-2 Tierra Cruz- Cruce 26CC03 Buena Vista	3,21	0.000	3.212	0.000
39	26KA03-14	Cruce Ruta 26CC03-Gargantillas	1,11	0.000	0.000	1.110
40	26KA03-15	Cruce Ruta 26CC03 (Pitayó)-Pinos Verdes	0,86	0.013	0.534	0.315
41	26KA03-16	Cruce Ruta 26CC03-(Pitayó)-Ulquinto	3,46	0.007	2.859	0.590
42	26KA03-16-1	Ramal Ulquinto	1,00	0.000	1.000	0.000
43	26KA03-16-2	Variante Páramo Amoladero	0,73	0.000	0.732	0.000
44	26KA03-17	Cruce Ruta 26CC03-(La Ovejera)-Paramo Amoladero	19,60	3.850	7.166	8.584
45	26KA03-18	Cruce Ruta 26CC03-(Cro La Peña)-La Palma-Caparrosa	3,32	0.000	3.320	0.000
46	26KA03-18-1	Ramal Capilla-Paraíso	0,76	0.000	0.764	0.000
47	26KA03-19	Cruce Ruta 26CC03-La Capilla	0,29	0.000	0.293	0.000
48	26KA03-2	Tierra Cruz- Cruce Ruta 26CC03 Juanambú	3,84	2.275	0.649	0.918
49	26KA03-4	Crucero Ladrilleras Manzanal	0,51	0.000	0.000	0.510
50	26KA03-5	Cruce Ruta 26CC03 El Manzanal-El Tengo-Las Cruces	3,67	2.642	1.026	0.000
51	26KA03-5-1	Crucero Manzanal-Cancha Deportiva	0,50	0.000	0.228	0.270
52	26KA03-5-2	Ye Manzanal-Finca La Esperanza	5,85	2.006	0.598	3.249
53	26KA03-5-3	El Tengo-Institución	0,84	0.370	0.000	0.472



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM	ESTADO		
				BUENO	REGULA R	MALO
		Educativa				
54	26KA03-6	Cruce Ruta 26CC03 El Salado-Crucero Silvia	1,78	0.152	1.629	0.000
55	26KA03-8	Cruce Ruta 26CC03 El Salado-Manzanal	1,78	0.000	0.000	1.780
56	26KA03-8-1	Crucero Salado-Ladrillera	0,57	0.000	0.000	0.566
57	26KA03-9	Cruce 26CC03-Manchay	1,68	0.000	0.000	1.679
58	26KA09-1	Tulcán-San Pedro	2,03	0.000	0.000	2.033
59	26KA09-12	Cruce Ruta 26CC09 Puente Real-Michambe	2,70	0.000	2.573	0.131
60	26KA09-13	Cruce Ruta 26CC09 Las Delicias-Guambia-Cacique Alto	4,32	0.000	4.320	0.000
61	26KA09-13-1	Variante Guambia	1,31	0.000	1.305	0.000
62	26KA09-13-1-1	Variante Guambia-Santa Teresa 2	0,35	0.000	0.000	0.354
63	26KA09-14	Ramal La Balastrera	0,22	0.000	0.000	0.220
64	26KA09-15	Las Delicias San Fernando	0,64	0.012	0.000	0.629
65	26KA09-15-1	Crucero Las Delicias-La Cancha	0,92	0.000	0.000	0.922
66	26KA09-16	Ramal Colegio Mama Manuela	0,76	0.000	0.758	0.000
67	26KA09-17	Cruce Ruta 26CC09-Las Delicias-Los Alpes-Cruce Ruta 26CC03-2 Los Alpes	6,95	0.000	6.949	0.000
68	26KA09-17-1	Guambia Nueva-El Cacique	2,33	0.000	2.332	0.000
69	26KA09-18	Cruce Ruta 26CC09 Santiago-Neveras	2,11	0.003	1.138	0.969
70	26KA09-19	Cruce Ruta 26CC09 Santiago Laguna-Sierra Morena	3,58	0.004	2.211	1.365
71	26KA09-2	Crucero El Llano-Rio El Cofre	1,00	0.000	0.000	1.000
72	26KA09-6	Cruce Ruta 26CC09 El Cofre-Agua Bonita	5,75	0.000	0.000	5.747
73	26KA09-7-1	Michambe-Alto Michambe	1,05	0.000	1.053	0.000
74	26KA77	Cruce Ruta 2602A - Siberia	4,80	0.350	4.447	0.000
75	26KA78	Cruce Ruta 26CC02A Miraflores - Siberia	3,17	0.211	2.957	0.000
76	26KA79	Cruce Ruta 26CC2A - El Túnel	2,31	0.005	0.000	2.305



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM	ESTADO		
				BUENO	REGULA R	MALO
77	26KA80	Ramal Chero - Buena Vista	0,40	0.000	0.199	0.196
78	26KA81	Cruce Ruta 2602A - Chero La Mina	2,59	0.089	2.505	0.000
79	26KA82	Cruce Ruta 26CC02A Miraflores - Siberia	3,34	0.002	3.334	0.000
80	26KA82-1	Variante Miraflores	1,14	0.000	0.238	0.897
81	26KA83	Cruce Ruta 2602A - La Peña - Hacienda La Peña	3,80	0.000	2.737	1.062
82	26KA84	Cruce Ruta 2602A La Peña	1,63	0.000	1.521	0.110
83	26KA84-1	Crucero La Peña	0,45	0.000	0.005	0.445
84	26KA85	Cruce Ruta 2602A - El Rincón	1,73	0.000	0.483	1.244
85	26KA86	Cruce Ruta 26CC2A Ambaló - Agoyán - Chuluambo	7,55	0.372	6.186	0.997
86	26KA87	Cruce 2602A - Media Loma - Santa Clara - Silvia	13,90	0.340	13.563	0.000
87	26KA87-1	Cruce Fundación - Fundación	0,41	0.224	0.184	0.000
88	26KA87-2	Ramal Media Loma	2,05	0.000	0.000	2.054
89	26KA87-3	San Roque - Los Alpes	3,57	0.000	0.000	3.570
90	26KA88	Cruce 2602A- Ambachico-Cerro Gordo	1,28	0.519	0.756	0.000
91	26KA89	Silvia-Camojo-El Roblar	7,36	0.540	0.436	6.382
92	26KA90	Cruce Finca Los Chiguacos	0,60	0.000	0.603	0.000
93	26KA90-1	Ramal Chiguacos	0,29	0.000	0.000	0.294
94	26KA91	Cruce Ruta 2602A Silvia-La Peña	4,08	0.000	0.000	4.077
95	26KA92	Cruce Camojo	1,30	0.509	0.000	0.787
96	26KA93	Ramal Remedios	0,26	0.000	0.255	0.000
97	26KA94	Crucero Finca Los Remedios	1,99	0.000	0.547	1.444
98	26KA94-1	Ramal Remedios 2	0,73	0.000	0.000	0.726
99	26KA95	Cruce Ruta 2602A Guenje-Ambalo	0,94	0.000	0.000	0.940
100	26KA96	Cruce Chulica-Camojo	1,37	0.000	0.077	1.293
101	26KA97	Crucero Escuela El Cofre	1,56	0.000	0.012	1.543
102	26KA98	Crucero Tulcán	2,41	0.000	0.748	1.660
103	26KA99	Crucero Alto Grande	2,16	0.477	0.000	1.686
104	26KA99-1	Crucero Alto Grande2	1,02	0.014	1.006	0.000
<b>TOTAL</b>			<b>353.12</b>	<b>31.252</b>	<b>194.980</b>	<b>126.890</b>

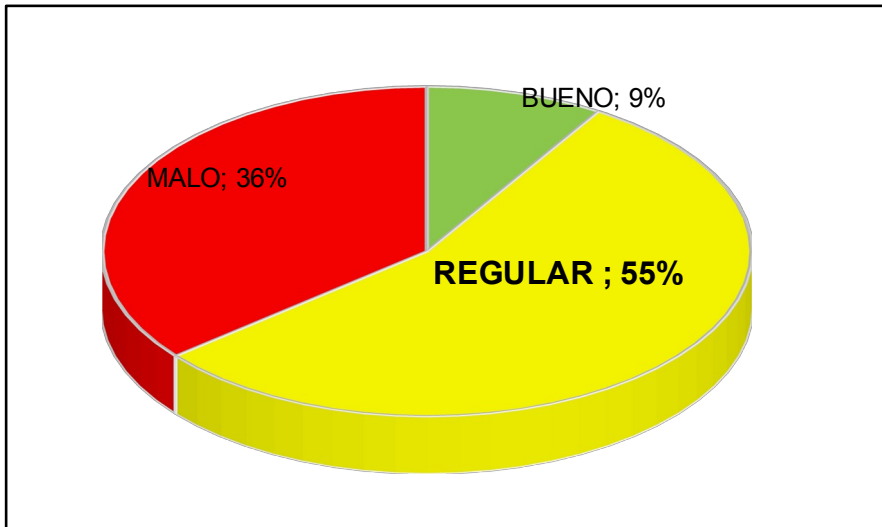


**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM	ESTADO		
				BUENO	REGULAR	MALO
			1			

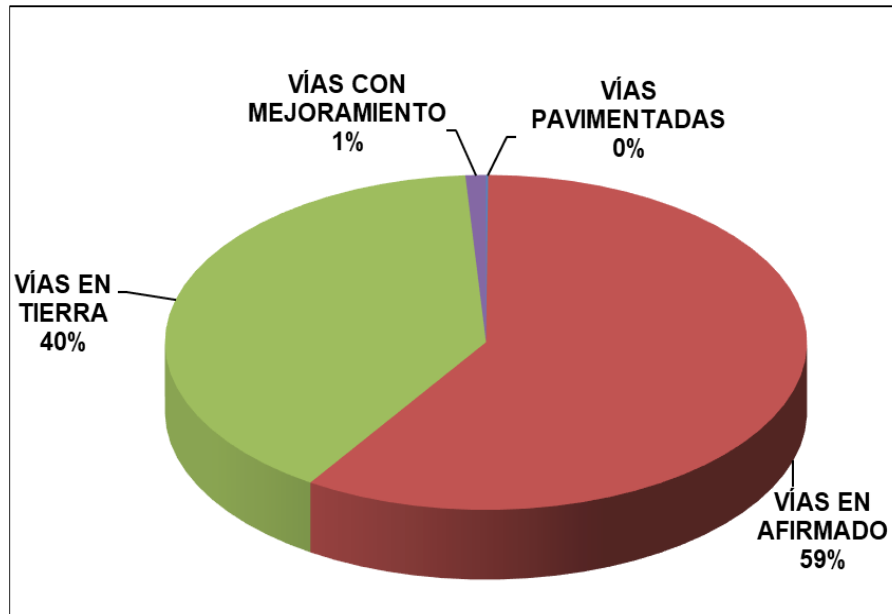
Fuente: Elaboración propia

**GRÁFICO Nº 11 ESTADO DE LA RED TERCARIA**



Fuente: Elaboración propia

**GRÁFICO Nº 12 TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED TERCARIA**



## MUNICIPIO DE SILVIA

### PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

En cuanto al estado de la red terciaria inventariada del municipio de Silvia cauca, el 8.85% se encuentra en buen estado, el 55.22 % en regular estado y el 35.93 % en mal estado.

En lo relacionado al tipo de superficie, predominan las vías en afirmado con un 59.1%, seguido por las vías en tierra con un 39.78%, las vías con mejoramiento con un 1.03% y las vías pavimentadas con un 0.1%.

De los 0.368 km de red terciaria pavimentada en el municipio; 0.139 km (37.76%) se encuentra en buen estado, 0.217 km (58.96%) se encuentra en regular estado y 0.012 km (3.28%) se encuentra en mal estado.

De los 208.692 km de red terciaria en afirmado en el municipio; 26.966 km (12.92 %) se encuentra en buen estado, 125.78 km (60.27 %) se encuentra en regular estado y 55.95 km (26.81%) se encuentra en mal estado.

De los 140.427 km de red terciaria en tierra en el municipio; 3.676 km (2.61%) se encuentra en buen estado, 66.85 km (47.60 %) se encuentra en regular estado y 69.90 km (49.78%) se encuentra en mal estado.

De los 3.63 km de red terciaria que se encuentran con mejoramiento en el municipio; 0.47 km (12.93%) se encuentra en buen estado, 2.14 km (58.90 %) se encuentra en regular estado y 1.02 km (28.17%) se encuentra en mal estado.

### 7.3 VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO

Para determinar los volúmenes de carga y pasajeros que se movilizan por la red terciaria del Municipio de Silvia, previamente en campo, se obtuvo el Transito Promedio Diario (TPD) expresado en vehículos/día.

Ya que no se encuentra información de TPD para las vías municipales, se procedió a realizar un ejercicio de observación del tránsito existente encontrando que en general, el número de vehículos por día es inferior a 50, por lo que se adoptó realizar encuestas de tránsito con los habitantes de las zonas aledañas.

**TABLA No 16 TPD DE LA RED TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SILVIA, CAUCA**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	TPD VEH/DÍA
1	16835	Usenda-Carrizal-Valle Nuevo-Pueblo Nuevo	9
2	16835-1	Crucero Usenda-Penebio-Trescruces	10
3	16835-1-1	Tres Cruces-Kisgó-Crucero El Roblar	6
4	16835-1-2	Kisgó-Crucero Alto De La Palma	12
5	16835-1-2-1	Cro Kisgó - Alto La Palma	1
6	16835-2	Valle Nuevo-Tumburao	3
7	16835-3	Silvia-Chuluambo-Crucero Loma Amarilla	11



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	TPD VEH/DÍA
8	16835-3-1	Silvia Las Tres Cruces	11
9	16835-3-2	Ramal Finca El Alisal	1
10	16835-3-3	Tres Cruces Finca La Esperanza	2
11	16835-3-3-1	Tres Cruces-Finca El Fresal Para	1
12	16835-3-3-2	Vía La Esperanza-Ramal Finca Potrerito	1
13	16835-3-5	Crucero Chuluambo-Escuela Chuluambo	5
14	16835-3-6	El Moral- Escuela Chuluambo	
15	16835-3-6-1	Finca El Moral-Chuluambo	
16	16835-4	Loma Amarilla-Loma Del Carmen	8
17	16835-5	Crucero Pueblo Nuevo-Laguna Seca	5
18	16845	Cruce Ruta 26CC03 El Salado- Guambia	3
19	16845-1	Crucero Villa Nueva -Silvia	3
20	16855	Cruce Ruta 26CC03-2 (El Crucero)-Méndez- Esperanza-Pitayo	12
21	16855-1	Ramal A La Piscicultura	3
22	16855-2	Ramal Finca Cabildo De Pitayó	2
23	16865	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya-Altamira	3
24	16870	Cruce Ruta 26CC03-(Ovejera)-Gargantillas	3
25	25KA22-20	Pueblo Nuevo-Cro Loma Del Carmen	5
26	25KA22-21	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya-Chuluambo	15
27	25KA22-22	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya Centro-Alto Dantas	20
28	25KA22-23	Cruce Ruta 25CC22 (El Peñón)-Asnenga- Tuguengo-(Campamento)-Cruce Ruta 26cc03	28
29	25KA22-23-1	Alto Trinchera-El Peñón	15
30	25KA22-23-2	Escuela Vieja-Tuguengo	7
31	25KA22-24	Cruce Ruta 25CC22 (El Peñón)-Gargantillas	1
32	25KB55	Farallones-Alto Calvario-Cruce Ruta 26CCA Usenda	5
33	25KB55-1	Cruce Aguada	3
34	25KB55-2	San Antonio El Sector El Ventanal	2
35	26KA03-10	Cruce 26CC03-Colegio El Tranal	37
36	26KA03-11	Cruce Ruta 26CC03 Piedra Mesa-Alto Golondrinas	2
37	26KA03-12	Variante Bella Vista	7
38	26KA03-13	Cruce Ruta 26CC03-2 Tierra Cruz- Cruce 26cc03 Buena Vista	9
39	26KA03-14	Cruce Ruta 26CC03-Gargantillas	1
40	26KA03-15	Cruce Ruta 26CC03 (Pitayó)-Pinos Verdes	1
41	26KA03-16	Cruce Ruta 26CC03-(Pitayó)-Ulquinto	1
42	26KA03-16-1	Ramal Ulquinto	-
43	26KA03-16-2	Variante Páramo Amoladero	1
44	26KA03-17	Cruce Ruta 26CC03-(La Ovejera)-Paramo Amoladero	16
45	26KA03-18	Cruce Ruta 26CC03-(Cro La Peña)-La Palma- Caparrosa	4
46	26KA03-18-1	Ramal Capilla-Paraíso	1
47	26KA03-19	Cruce Ruta 26CC03-La Capilla	6



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	TPD VEH/DÍA
48	26KA03-2	Tierra Cruz- Cruce Ruta 26CC03 Juanambú	14
49	26KA03-4	Crucero Ladrilleras Manzanal	1
50	26KA03-5	Cruce Ruta 26CC03 El Manzanal-El Tengo-Las Cruces	33
51	26KA03-5-1	Crucero Manzanal-Cancha Deportiva	4
52	26KA03-5-2	Ye Manzanal-Finca La Esperanza	14
53	26KA03-5-3	El Tengo-Institución Educativa	5
54	26KA03-6	Cruce Ruta 26CC03 El Salado-Crucero Silvia	50
55	26KA03-8	Cruce Ruta 26CC03 El Salado-Manzanal	7
56	26KA03-8-1	Crucero Salado-Ladrillera	8
57	26KA03-9	Cruce 26CC03- Manchay	14
58	26KA09-1	Tulcán-San Pedro	0
59	26KA09-12	Cruce Ruta 26CC09 Puente Real-Michambe	5
60	26KA09-13	Cruce Ruta 26CC09 Las Delicias-Guambia-Cacique Alto	20
61	26KA09-13-1	Variante Guambia	28
62	26KA09-13-1-1	Variante Guambia-Santa Teresa 2	28
63	26KA09-14	Ramal La Balastrea	3
64	26KA09-15	Las Delicias San Fernando	5
65	26KA09-15-1	Crucero Las Delicias-La Cancha	5
66	26KA09-16	Ramal Colegio Mama Manuela	14
67	26KA09-17	Cruce Ruta 26CC09-Las Delicias-Los Alpes-Cruce Ruta 26CC03-2 Los Alpes	55
68	26KA09-17-1	Guambia Nueva-El Cacique	12
69	26KA09-18	Cruce Ruta 26CC09 Santiago-Nevevas	33
70	26KA09-19	Cruce Ruta 26CC09 Santiago Laguna-Sierra Morena	10
71	26KA09-2	Crucero El Llano-Rio El Cofre	4
72	26KA09-6	Cruce Ruta 26CC09 El Cofre-Agua Bonita	24
73	26KA09-7-1	Michambe-Alto Michambe	1
74	26KA77	Cruce Ruta 2602A - Siberia	2
75	26KA78	Cruce Ruta 26CC02A Miraflores - Siberia	2
76	26KA79	Cruce Ruta 26CC2A - El Túnel	3
77	26KA80	Ramal Chero - Buena Vista	5
78	26KA81	Cruce Ruta 2602A - Chero La Mina	4
79	26KA82	Cruce Ruta 26CC02A Miraflores - Siberia	1
80	26KA82-1	Variante Miraflores	4
81	26KA83	Cruce Ruta 2602A - La Peña - Hacienda La Peña	5
82	26KA84	Cruce Ruta 2602A La Peña	9
83	26KA84-1	Crucero La Peña	1
84	26KA85	Cruce Ruta 2602A - El Rincón	4
85	26KA86	Cruce Ruta 26CC2A Ambaló - Agoyán - Chuluambo	4
86	26KA87	Cruce 2602a - Media Loma - Santa Clara - Silvia	12
87	26KA87-1	Cruce Fundación - Fundación	11
88	26KA87-2	Ramal Media Loma	1
89	26KA87-3	San Roque - Los Alpes	1
90	26KA88	Cruce 2602A-Ambachico-Cerro Gordo	5





**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	TPD VEH/DÍA
91	26KA89	Silvia-Camojo-El Roblar	10
92	26KA90	Cruce Finca Los Chiguacos	3
93	26KA90-1	Ramal Chiguacos	2
94	26KA91	Cruce Ruta 2602A Silvia-La Peña	1
95	26KA92	Cruce Camojo	26
96	26KA93	Ramal Remedios	1
97	26KA94	Crucero Finca Los Remedios	3
98	26KA94-1	Ramal Remedios 2	2
99	26KA95	Cruce Ruta 2602A Guenje-Ambalo	1
100	26KA96	Cruce Chulica-Camojo	1
101	26KA97	Crucero Escuela El Cofre	19
102	26KA98	Crucero Tulcán	9
103	26KA99	Crucero Alto Grande	50
104	26KA99-1	Crucero Alto Grande2	24

Fuente: Elaboración propia

**TABLA N° 17 VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE SILVIA**

MODO DE TRANSPORTE	VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO		VOLUMEN DE PASAJEROS MOVILIZADOS	
	TON/AÑO	%	PASAJEROS/AÑO	%
Carretero	393,835.00	100%	3,350,700	100%
Aéreo		0%		0%
Ferrovionario		0%		0%
Fluvial		0%		0%
<b>TOTALES</b>	<b>393,835.00</b>	<b>0%</b>	<b>3,350,700</b>	<b>0%</b>

Fuente: Elaboración propia

#### 7.4 ASPECTO INSTITUCIONAL DE LA GESTIÓN DE LA RED VIAL TERCIARIA

Este apartado se orienta a analizar los aspectos institucionales de la entidad responsable de la gestión de la red vial municipal, y determinar la capacidad institucional y de recursos con que cuenta el municipio en particular para cumplir con sus competencias con respecto a la gestión vial. Asimismo, identificar los proyectos y obras viales en marcha de la infraestructura vial dentro del municipio, para tomarlos en consideración en la elaboración del plan de intervención.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**7.4.1 Recursos físicos y humanos disponibles**

En las Tablas No. 18, 19 y 20 se presentan los recursos físicos y humanos disponibles para la gestión de la red vial terciaria municipal.

**TABLA No 18 RECURSOS FÍSICOS - PARQUE AUTOMOTOR**

VEHÍCULO TIPO	REFERENCIA/ CAPACIDAD Y MODELO	ESTADO				CANTIDA D
		FUNCIONAMIENTO (No.)		EN REPARACIÓ N	FUERA DE SERVICI O	
		OPTIMO	CON PROBLEMA	No.	No.	
<b>1. APOYO LOGÍSTICA</b>						
Camioneta	CHEVROLET DMAX DOBLE CABINA, DOBLE TRACCIÓN MOD 2019. MOTOR 2,5 L	X				1
Motocicleta						0
<b>2. Equipo pesado</b>						
Cargador						0
Motoniveladora	CATERPILLAR 120 H, MODELO 2007		X	X		1
Vibrocompactador						0
Retrocargador (Pajarita)						0
Volqueta	INTER, 7 M3, MOD 2007		X			1
<b>3. Otros</b>						

Fuente: Alcaldía Municipal de Silvia



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**TABLA No 19 RECURSOS FÍSICOS – EQUIPOS DE INFORMÁTICA**

DESCRIPCIÓN	ESTADO				CANTIDAD
	EN FUNCIONAMIENTO (No.)		EN REPARACIÓN	FUERA DE SERVICIO	
	OPTIMO	CON PROBLEMAS	No.	No.	
<b>1. Estaciones De Trabajo</b>					
Computador de escritorio	2				2
Computador portátil					0
<b>2. Software</b>					
<b>3. Impresoras</b>					
Impresoras	1				1
<b>4. Dispositivos De Almacenamiento</b>					
Disco duro					0
<b>5. Dispositivos De Seguridad Eléctrica</b>					
Ups	1				2
<b>6. Comunicaciones</b>					
Teléfono Fijo					0
Teléfono Móvil	1				1
<b>7. Otros</b>					
Gps Garmin Etrex 30	1				1

Fuente: Alcaldía Municipal de Silvia

**TABLA No 20 RECURSO HUMANO**

CARGO	SITUACIÓN ADMINISTRATIVA				CANTIDAD
	PLAN TA	LIBRE NOMBRAMIENTO Y REMOCIÓN	PRESTACIÓN DE SERVICIO	OTRO	
Secretaria De Infraestructura		1			1
Auxiliar Administrativo				1	1
Ing. De Apoyo			1		1
Conductor Camioneta	1				1
Operario De Motoniveladora Y Conductor Volqueta			2		2

Fuente: Alcaldía Municipal de Silvia

**7.4.2 Recursos financieros sector de infraestructura vial**

**TABLA No 21 CAPACIDAD FINANCIERA SECTOR DE INFRAESTRUCTURA VIAL**

<b>EJECUCIÓN PRESUPUESTAL          PROGRAMACIÓN DE          GASTOS MUNICIPIO DE          SILVIA</b>
<b>INFRAESTRUCTURA</b>



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

	Periodo	
	Ene a Mar 2018	Abr a Jun 2018
<b>Apropiación Inicial / Disponible (Pesos)</b>	1,080,160,527	1,080,160,527
<b>Adiciones (Pesos)</b>	2,508,448,323	2,776,931,819
<b>Reducciones (Pesos)</b>	0	55,030,511
<b>Cancelaciones (Pesos)</b>	0	0
<b>Créditos (Pesos)</b>	0	129,103,513
<b>Contracréditos (Pesos)</b>	28,794,290	144,448,076
<b>Aplazamiento (Pesos)</b>	0	0
<b>Desplazamiento (Pesos)</b>	0	0
<b>Apropiación Definitiva (Pesos)</b>	3,559,814,560	3,786,717,272
<b>CDPS (Pesos)</b>	796,655,350	1,548,135,775
<b>Reversión CDPS (Pesos)</b>	9,307,542	17,335,956

Fuente: Elaboración Propia. Datos: CHIP Consolidador de Hacienda e Información Pública

### 7.4.3 Gestión vial municipal

La **Gestión Vial** es el conjunto de actividades que tienen como objetivo **conservar o mantener** un elemento constitutivo de la infraestructura, para el caso son las vías, puentes, andenes, etc., por un período de tiempo con un nivel de estado tal que ofrezca seguridad y comodidad al usuario. Todo esto para obtener el óptimo rendimiento de los recursos invertidos.

La **Gestión Vial** deberá asegurar una **mayor y mejor conexión vial** entre centros poblados, centros de producción y canales de distribución. Se debe propender por obtener conexiones seguras y permanentes, la minimización de costos de transportes y de tiempos de viaje.

Actualmente, las actividades de mantenimiento, mejoramiento, construcción y rehabilitación están a cargo de la Secretaría de Planeación e infraestructura del municipio, pero es de anotar que no se cuenta con la suficiente capacidad institucional y financiera para tener una gestión vial efectiva.

#### 7.4.3.1 Instrumentos de gestión

El gobierno municipal no cuenta con algún plan sectorial estratégico donde se hayan identificado los espacios territoriales con mayor demanda de infraestructura vial, así como las medidas específicas para aliviarlas.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

Así mismo, el municipio no cuenta con estudios técnicos que realicen un diagnóstico y planteen soluciones a la problemática de la red vial terciaria municipal

La oficina asesora de planeación a través del banco de proyecto es la encargada de la elaboración y gestión de proyectos de inversión para la red vial terciaria municipal.

El municipio no cuenta con un programa de mantenimiento rutinario y el Mantenimiento Periódico de la red vial terciaria, se realiza con la maquinaria propia que es manejada y programada por el Almacén.

Básicamente, se realiza mantenimiento periódico a la capa de rodadura, mediante la adición de material granular, pero esta acción no es duradera ya que se ve afectada por factores climáticos como la lluvia, lo anterior se ejecuta con rubro existente dentro del presupuesto municipal, con apoyo de las diferentes Juntas de Acción Comunal, y procesos de licitación.

En cuanto a las emergencias viales, que especialmente se presentan en temporada invernal, y son atendidas por personal de las secretarías de infraestructura y gestión de riesgo. En este caso, la dificultad que se presenta, radica en las distancias que se presentan por ser un municipio extenso, a que solo se cuenta con una unidad básica de maquinaria pesada y a la carencia de recursos. Como solución, se acude a la comunidad y autoridades del orden Nacional y Departamental.

En general, las mayores dificultades que presenta el municipio para la conservación vial, radican en la falta de recursos económicos y humanos, De los limitados recursos económicos, se reserva una parte para realizar convenios interadministrativos que permitan potenciar los recursos disponibles.

El municipio cuenta con experiencia en ejecución presupuestal, sin embargo, todas las obras realizadas en el campo vial han sido mínimas. Las intervenciones realizadas a la red terciaria, básicamente corresponden a actividades de mantenimiento periódico con recursos propios y/o convenios con la Gobernación del Cauca.

No se cuenta con datos de reseñas en contratos del municipio con empresas privadas y microempresas.

Se hace prioritario definir y poner en marcha un esquema de fortalecimiento de todo el municipio, pues cada corregimiento presenta características particulares como la producción agrícola, la riqueza ambiental y cultural, las cuales, debido a las deficiencias de sus vías de comunicación y sus indicadores normalizados, no han podido alcanzar mejores calificaciones como áreas de desarrollo.

Se requiere fortalecer la red secundaria y terciaria con vías que brinden las condiciones adecuadas para una comunicación fluida entre el municipio, municipios



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

vecinos y con el resto del Departamento, que permitan un intercambio comercial en condiciones favorables para productores y consumidores, en bien del crecimiento y desarrollo de esta región del país.

Se recomienda a la administración municipal, la creación de una unidad responsable de la gestión vial, cuyas principales funciones sean las siguientes:

- Elaborar y ejecutar los planes y programas de conservación, desarrollo y seguridad vial, en concordancia con las políticas y directrices emitidas por el Concejo Municipal.
- Coordinar actividades de planificación, ingeniería, promoción y evaluación del desarrollo y conservación vial con las dependencias que corresponda.
- Promover alternativas para la obtención de recursos orientados a la gestión vial.
- Realizar y actualizar el inventario de la red vial municipal.
- Promover la conservación vial participativa, a través del fortalecimiento de las organizaciones locales y su vínculo con otras instancias afines, con el propósito de propiciar trabajos conjuntos de conservación de las vías públicas y el control social de los proyectos que se realicen.
- Mantener un expediente de cada una de las vías municipales, que contenga el inventario físico y socioeconómico, inventarios de necesidades, la lista de colindantes, derechos de vías, las intervenciones e inversiones realizadas, así como la organización comunal responsable, entre otros.
- Aplicar y garantizar la incorporación del componente de seguridad vial en todas las obras.
- Vigilar por el cumplimiento de las normas de control de pesos y dimensiones de los vehículos que transitan por la red vial municipal.
- Controlar los derechos de vía de la red vial municipal y asegurar su defensa y restitución en caso de invasiones o afectaciones.
- Considerar alternativas tecnológicas y administrativas para la conservación y desarrollo de la red vial, así como para la inversión en este campo.
- Garantizar el cumplimiento de las normas y especificaciones técnicas adoptadas para la intervención de la red vial municipal.
- Mantener un inventario de posibles fuentes de material.
- Establecer, un sistema de prevención, mitigación y atención de emergencias viales.
- Administrar la maquinaria municipal dedicada a la atención de vías y de la que se contrate o se obtenga, por medio de convenios, para este mismo fin.
- Establecer un programa de verificación de calidad que garantice el uso eficiente de la inversión pública.
- Inspeccionar y dar seguimiento a los trabajos que se realizan, mediante el reporte diario de actividad de las obras que se ejecutan.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Promover y facilitar el proceso de educación en escuelas, colegios y otras organizaciones de interés, en torno a la conservación y la seguridad vial.
- Fortalecer la competencia, capacidad y el conocimiento en gestión vial, mediante pasantías e intercambios entre los sectores y órganos involucrados.

### 7.4.3.2 Coordinación interinstitucional

El municipio de Silvia, ha suscrito convenios para la intervención de la red vial de su jurisdicción con la Gobernación del Cauca.

### 7.4.3.3 Participación del sector privado

No se tienen datos respecto a la participación del sector privado en la ejecución de obras viales en el municipio de Silvia.

### 7.4.3.4 Capacidad del gobierno municipal para la gestión vial

Teniendo en cuenta el estado actual de las vías, se puede concluir que el gobierno municipal no cuenta con la capacidad suficiente para generar una gestión eficiente en la red vial del territorio. Para que la gestión vial sea mayor en el municipio se deben aumentar los recursos administrativos y financieros de la Secretaría de Planeación e infraestructura municipal, todo esto con el fin de gestionar proyectos y obtener mayores recursos de inversión en infraestructura vial, mantener un mayor control y ejecución de obras para el mejoramiento de calles y caminos y como consecuencia, disminuir los altos niveles de pobreza que existen actualmente en el municipio.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**8. ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN MUNICIPAL**

**8.1 PRIORIZACIÓN VIAL**

El gobierno nacional a través del documento CONPES 3857 de 2016, formulo los lineamientos para la gestión de la red vial terciaria a cargo de los municipios, los departamentos y la nación. En este, se establece que el aspecto más relevante, que ha predominado en la gestión vial regional, y que ha incidido como causa específica en el deterioro de las carreteras terciarias, es la carencia de una política para mantener y conservar la red vial regional en buen estado.

Dentro del documento en mención se establece:

- Para la recuperación y rehabilitación de las vías en regular y mal estado, y teniendo en cuenta que estas intervenciones pueden ser costosas y complejas, se optimizarán los recursos disponibles priorizando los tramos que se intervendrán. Esta priorización se hará con el uso de criterios que permitan calificar para cada segmento vial su dimensión espacial (cuarenta puntos), económica (veinticinco puntos) y social (treinta y cinco puntos), para un total de cien puntos.
- En la dimensión espacial se tomarán en cuenta dos criterios: de conectividad y de acceso. El criterio de conectividad tiene un mayor peso (treinta puntos), teniendo en cuenta que la política está orientada principalmente a la gestión de la red existente, dentro del concepto funcional de red vial. El criterio de acceso evaluará el estado de las vías contiguas (diez puntos), siendo que se busca dar acceso a corredores. Se tomará el mayor puntaje de los diferentes accesos de la vía.
- En la dimensión económica se tendrán en cuenta dos criterios: de infraestructura y logística rural y de cadenas productivas. La dotación de infraestructura de transporte en buen estado mejora la posibilidad de comercialización y fortalece las cadenas productivas de los productores rurales. Por esta razón, para lograr sinergias entre los diferentes esfuerzos del Estado, la gestión de la red vial debe alinearse con políticas y programas que se adelantan desde otros sectores relevantes para la ruralidad. Así, el primer criterio tiene en cuenta las áreas sembradas con cercanía a la vía en análisis (cinco puntos) con el objeto de aumentar la oferta agropecuaria y el fomento de las exportaciones. En cuanto al fortalecimiento de cadenas productivas (veinte puntos) se consideran dos subcriterios: la conexión con las políticas de desarrollo productivo, de desarrollo del turismo y de la minería (que tendrá un máximo de 15 puntos entre estos tres subcriterios); y con el programa Colombia Siembra (5 puntos).
- Por último, la dimensión social tomará en cuenta tres criterios: la oferta social, el tamaño de la población y la sustitución de cultivos ilícitos. El acceso a la oferta



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

social del Estado constituye un derecho de los ciudadanos que se materializa en la medida que se cuente con infraestructura en buenas condiciones que permita hacer uso de colegios, hospitales, centros culturales y deportivos, etc. (diez puntos). Así mismo, se otorgarán diez puntos a los proyectos en los que se beneficien mayor número de personas, teniendo en cuenta que los recursos son limitados y se deberá priorizar aquellos que brinden un mayor impacto a la comunidad. Finalmente, y con el fin de brindar apoyo al Plan Integral de Lucha contra el Narcotráfico, se priorizarán tramos viales que coadyuven en la sustitución de cultivos ilícitos (cinco puntos).

**8.1.1 METODOLOGÍA DESARROLLADA**

Para la implementación de la metodología de priorización, inicialmente se definieron los parámetros y/o la información requerida en el documento CONPES 3857 de 2016 para los componentes espacial, económico y social. Posteriormente se identificaron y establecieron los grupos de trabajo y la información que recolectarían de las diferentes fuentes.

**TABLA Nº 22 GRUPOS DE TRABAJO ELABORACIÓN MATRIZ DE PRIORIZACIÓN VIAL**

GRUPO DE TRABAJO	INSTRUMENTO	ACTIVIDAD EJECUTADA
1. Comisiones de Inventario de Campo	- Formatos de Inventario de campo	- Dimensión espacial: Conectividad y acceso
2. Grupo de Trabajo Socioeconómico	- Talleres socioeconómicos	- Dimensión económica: cadenas productivas - Dimensión social: conectividad, acceso dotacional y sustitución de cultivos.
3. Asesores, Coordinador SIG y de Inventario	- Formatos de Inventario de campo.	- Dimensión espacial: Conectividad y acceso. - Dimensión social: población.
	- Mapa vías terciarias municipales. - DANE	- Elaboración de Matriz de Priorización Vial.

Fuente: Elaboración Propia.

El grupo de trabajo socioeconómico estuvo compuesto por una (01) Psicóloga social, un (01) geógrafo, un (01) economista y conto con la colaboración de un (01) funcionario de USAID.

Para la captura de la información, se implementaron Talleres Socioeconómicos que contaron con la participación de funcionarios de la Alcaldía Municipal, ASOCOMUNAL y presidentes de las Juntas de Acción Comunal de las veredas del área de influencia de las vías terciarias caracterizadas dentro del municipio.

Cada profesional del grupo socioeconómico, recolecto directamente con las comunidades la siguiente información:

## MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

- El economista tomo los datos correspondientes a la ficha de producción económica.
- El asesor de USAID tomo los datos correspondientes a la ficha de acceso dotacional.
- El Geógrafo tomo los datos correspondientes a las fichas de sustitución de cultivos.
- La Psicóloga social tomo los datos correspondientes a las fichas de conectividad y puntos de intercambio modal.

Esta información fue confrontada con la suministrada previamente por funcionarios de la alcaldía municipal. Posteriormente la información fue procesada y paso al equipo de trabajo que realizo la priorización vial del municipio.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**TABLA No 23 REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y TALLER SOCIOECONÓMICO CON LA COMUNIDAD**



Foto 1. Marzo 06 de 2018. Socialización inicial del proyecto Planes Viales Municipales en el municipio.

Foto 2. Marzo 06 de 2018. Socialización inicial del proyecto Planes Viales Municipales en el municipio.



Foto 3. Junio 21 de 2018. Taller socioeconómico. Salud y presentación inicial.



Foto 4. Junio 21 de 2018. Taller socioeconómico. Diligenciamiento de la información socioeconómica con la comunidad.

Fuente: Elaboración propia

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**8.1.2 MATRIZ DE PRIORIZACIÓN VIAL**

De la información obtenida de las alcaldías municipales y de las comunidades aledañas a las vías caracterizadas, se pudo establecer lo siguiente:

a. Dimensión espacial

En relación a la Conectividad de las vías, se encontró que el 20.2% (21 vías) tienen conexión con centros poblados, el 8.65% (9 vías) tienen conexión con centro de acopio, el 5.77% (6 vías) presenta conexión con la cabecera municipal, el 16.34% (17 vías) tiene conexión con vías nacionales, el 7.7% (8 vías) tiene conexión con vías secundarias y el 41.34% (43 vías) tiene conexión con vías terciarias.

En referencia al acceso o estado de las vías que permiten el acceso a la red terciaria municipal, se encontró que el 21.16% (22 vías) se encuentran en buen estado, el 56.73% (59 vías) en regular estado y el 22.11% (23 vías) en mal estado.

b. Dimensión económica

En relación a la Infraestructura y logística rural - Áreas sembradas (cultivos lícitos), se encontró que el 61.54% (64 vías) tienen entre 3 y 20 ha a máximo 15 min, el 20.2% (21 vías) tienen menos de 3 ha a máximo 15 min, y el 18.26% (19 vías) tienen más de 20 ha a máximo 15 min.

En cuanto a las cadenas productivas, en general, sí se encuentran productos que sean bienes finales o insumos de otros bienes finales priorizados en el marco de las políticas de desarrollo productivo, por otra parte, el Ministerio de Minas y Energía, Ministerio de comercio, industria y turismo, el Programa Colombia Siembra del Ministerio de Agricultura no cuentan con dichos productos.

c. Dimensión social

En cuanto a la concentración de la población en las vías caracterizadas, el 71.15% (74 vías) presenta población concentrada (mayor a 5 viviendas/km) y el restante 28.85% (30 vías) presentan población dispersa (menos de 5 viviendas/km).

En referencia al Acceso dotacional se encontró que el 51% (53 vías) permiten la conexión con centros sociales o culturales y el restante 49% (51 vías) no.

De acuerdo con los criterios establecidos en el documento CONPES 3857 de 2016 se elaboró la Matriz de Priorización Vial que se encuentra incluida dentro del Anexo No. 1 (Adjunto Digital).

**TABLA No 24 PRIORIZACIÓN VIAL MUNICIPIO DE SILVIA**



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO
16835	Usenda-Carrizal-Valle Nuevo-Pueblo Nuevo	1	ESTRATÉGICO
16835-3	Silvia-Chuluambo-Crucero Loma Amarilla	2	ESTRATÉGICO
16835-1	Crucero Usenda-Penebio-Trescruces	3	ESTRATÉGICO
26KA87	Cruce 2602A - Media Loma - Santa Clara - Silvia	4	ESTRATÉGICO
26KA03-17	Cruce Ruta 26CC03 - La Ovejera- Paramo Amoladero	5	ESTRATÉGICO
16855	Cruce Ruta 26CC03-2 (El Crucero)-Méndez-Esperanza-Pitayo	6	ESTRATÉGICO
25KB55	Farallones-Alto Calvario-Cruce Ruta 26CCA Usenda	7	ESTRATÉGICO
26KA89	Silvia-Camojo-El Roblar	8	ESTRATÉGICO
26KA03-13	Cruce Ruta 26CC03-2 Tierra Cruz- Cruce 26CC03 Buena Vista	9	ESTRATÉGICO
26KA03-5	Cruce Ruta 26CC03 El Manzanal-El Tengo-Las Cruces	10	ESTRATÉGICO
26KA09-13	Cruce Ruta 26CC09 Las Delicias-Guambia-Cacique Alto	11	ESTRATÉGICO
16835-2	Valle Nuevo-Tumburao	12	ESTRATÉGICO
25KA22-21	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya-Chuluambo	13	ESTRATÉGICO
26KA09-16	Ramal Colegio Mama Manuela	14	ESTRATÉGICO
26KA09-12	Cruce Ruta 26CC09 Puente Real-Michambe	15	ESTRATÉGICO
26KA09-17	Cruce Ruta 26CC09-Las Delicias-Los Alpes-Cruce Ruta 26CC03-2 Los Alpes	16	ESTRATÉGICO
16865	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya-Altamira	17	ESTRATÉGICO
26KA99-1	Crucero Alto Grande2	18	ESTRATÉGICO
26KA03-6	Cruce Ruta 26CC03 El Salado-Crucero Silvia	19	ESTRATÉGICO
26KA82	Cruce Ruta 26CC02A Miraflores - Siberia	20	ESTRATÉGICO
26KA03-10	Cruce 26CC03-Colegio El Tranal	21	ESTRATÉGICO
16845	Cruce Ruta 26CC03 El Salado- Guambia	22	ESTRATÉGICO
26KA99	Crucero Alto Grande	23	ESTRATÉGICO
26KA09-17-1	Guambia Nueva-El Cacique	24	ESTRATÉGICO
26KA96	Cruce Chulica-Camojo	25	ESTRATÉGICO
26KA09-19	Cruce Ruta 26CC09 Santiago Laguna-Sierra Morena	26	ESTRATÉGICO
26KA83	Cruce Ruta 2602A - La Peña - Hacienda La Peña	27	ESTRATÉGICO
26KA84	Cruce Ruta 2602A La Peña	28	ESTRATÉGICO
16835-1-1	Tres Cruces-Kisgó-Crucero El Roblar	29	ESTRATÉGICO
26KA03-5-3	El Tengo-Institución Educativa	30	ESTRATÉGICO
16835-3-1	Silvia Las Tres Cruces	31	ESTRATÉGICO
26KA94	Crucero Finca Los Remedios	32	ESTRATÉGICO
26KA09-15	Las Delicias San Fernando	33	ESTRATÉGICO
26KA03-15	Cruce Ruta 26CC03 (Pitayó)-Pinos Verdes	34	ESTRATÉGICO
26KA91	Cruce Ruta 2602A Silvia-La Peña	35	ESTRATÉGICO



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO
16835-1-2	Kisgó-Crucero Alto De La Palma	36	MEDIO
26KA03-18	Cruce Ruta 26CC03- Cro La Peña -La Palma-Caparrosa	37	MEDIO
16835-3-5	Crucero Chuluambo-Escuela Chuluambo	38	MEDIO
26KA88	Cruce 2602A-Ambachico-Cerro Gordo	39	MEDIO
26KA87-1	Cruce Fundación - Fundación	40	MEDIO
26KA03-2	Tierra Cruz- Cruce Ruta 26CC03 Guanabá	41	MEDIO
25KA22-23-2	Escuela Vieja-Tuguengo	42	MEDIO
26KA03-8	Cruce Ruta 26CC03 El Salado-Manzanal	43	MEDIO
26KA03-5-2	Ye Manzanal-Finca La Esperanza	44	MEDIO
26KA09-13-1	Variante Guambia	45	MEDIO
26KA03-16-1	Ramal Ulquinto	46	MEDIO
26KA03-19	Cruce Ruta 26CC03-La Capilla	47	MEDIO
16835-4	Loma Amarilla-Loma Del Carmen	48	MEDIO
25KB55-1	Cruce Aguada	49	MEDIO
25KA22-20	Pueblo Nuevo-Cro Loma Del Carmen	50	MEDIO
16870	Cruce Ruta 26CC03-(Ovejera)-Gargantillas	51	MEDIO
16845-1	Crucero Villa Nueva -Silvia	52	MEDIO
26KA78	Cruce Ruta 26CC02A Miraflores - Siberia	53	MEDIO
25KA22-23	Cruce Ruta 25cc22 (El Peñón)-Asnenga-Tuguengo-(Campamento)-Cruce Ruta 26CC03	54	MEDIO
26KA09-6	Cruce Ruta 26CC09 El Cofre-Agua Bonita	55	MEDIO
26KA98	Crucero Tulcán	56	MEDIO
26KA97	Crucero Escuela El Cofre	57	MEDIO
26KA09-18	Cruce Ruta 26CC09 Santiago-Nevevas	58	MEDIO
16835-1-2-1	Cro Kisgó - Alto La Palma	59	MEDIO
16835-3-3	Tres Cruces Finca La Esperanza	60	MEDIO
26KA90-1	Ramal Chiguacos	61	MEDIO
16855-1	Ramal A La Piscicultura	62	MEDIO
26KA09-2	Crucero El Llano-Rio El Cofre	63	MEDIO
26KA09-14	Ramal La Balastrea	64	MEDIO
25KA22-24	Cruce Ruta 25CC22 (El Peñón)-Gargantillas	65	MEDIO
26KA95	Cruce Ruta 2602A Guenje-Ambalo	66	MEDIO
26KA77	Cruce Ruta 2602A - Siberia	67	MEDIO
26KA80	Ramal Chero - Buena Vista	68	MEDIO
26KA92	Cruce Camojo	69	MEDIO
26KA03-5-1	Crucero Manzanal-Cancha Deportiva	70	MEDIO
26KA86	Cruce Ruta 26CC2A Ambaló - Agoyán - Chuluambo	71	BAJO
26KA79	Cruce Ruta 26CC2A - El Túnel	72	BAJO
26KA87-2	Ramal Media Loma	73	BAJO
26KA09-7-1	Michambe-Alto Michambe	74	BAJO
26KA03-18-1	Ramal Capilla-Paraíso	75	BAJO
26KA82-1	Variante Miraflores	76	BAJO
26KA03-16-2	Variante Páramo Amoladero	77	BAJO
26KA09-13-1-1	Variante Guambia-Santa Teresa 2	78	BAJO



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO
25KA22-22	Cruce Ruta 25CC22 Quichaya Centro-Alto Dantas	79	BAJO
26KA81	Cruce Ruta 2602A - Chero La Mina	80	BAJO
26KA85	Cruce Ruta 2602A - El Rincón	81	BAJO
26KA90	Cruce Finca Los Chiguacos	82	BAJO
26KA09-15-1	Crucero Las Delicias-La Cancha	83	BAJO
25KB55-2	San Antonio El Sector El Ventanal	84	BAJO
16835-3-3-1	Tres Cruces-Finca El Fresal Para	85	BAJO
16835-3-3-2	Vía La Esperanza-Ramal Finca Potrerito	86	BAJO
16855-2	Ramal Finca Cabildo De Pitayó	87	BAJO
26KA93	Ramal Remedios	88	BAJO
16835-5	Crucero Pueblo Nuevo-Laguna Seca	89	BAJO
26KA87-3	San Roque - Los Alpes	90	BAJO
25KA22-23-1	Alto Trinchera-El Peñón	91	BAJO
26KA03-16	Cruce Ruta 26CC03-(Pitayó)-Ulquinto	92	BAJO
26KA09-1	Tulcán-San Pedro	93	BAJO
16835-3-2	Ramal Finca El Alisal	94	BAJO
16835-3-6	El Moral- Escuela Chuluambo	95	BAJO
26KA03-14	Cruce Ruta 26CC03-Gargantillas	96	BAJO
26KA84-1	Crucero La Peña	97	BAJO
16835-3-6-1	Finca El Moral-Chuluambo	98	BAJO
26KA03-8-1	Crucero Salado-Ladrillera	99	BAJO
26KA94-1	Ramal Remedios 2	100	BAJO
26KA03-9	Cruce 26CC03- Manchay	101	BAJO
26KA03-4	Crucero Ladrilleras Manzanal	102	BAJO
26KA03-11	Cruce Ruta 26CC03 Piedra Mesa-Alto Golondrinas	103	BAJO
26KA03-12	Variante Bella Vista	104	BAJO



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

**9. PROPUESTAS DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA VIAL**

**9.1 PROPUESTA DE POLÍTICAS Y OBJETIVOS PARA LA GESTIÓN VIAL MUNICIPAL**

De acuerdo con el diagnóstico de la problemática de la red vial del municipio y la estrategia de intervención, se definen las políticas y los objetivos descritos a continuación.

**9.1.1 Plan de desarrollo municipal**

La política pública o programa que desarrolla el municipio tiene como lineamiento el documento denominado PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2019 SILVIA TIERRA DE PAZ, CULTURA Y DESARROLLO, que contiene los programas y el plan de inversiones a ejecutar durante el periodo

Dentro de este documento, para la infraestructura vial se contemplan los siguientes programas:

- PROGRAMA: INFRAESTRUCTURA VIAL MUNICIPAL  
 OBJETIVO: Aumentar el proceso de consolidación del Plan Vial Municipal.

**TABLA No 25 INDICADOR DE METAS RESULTADO (1)**

NOMBRE	LÍNEA BASE	META
Plan Vial Municipal Actualizado	Plan Vial De 1997	Actualización El Plan Vial Municipal
Km De Vías Rurales Con Mantenimiento Rutinario	Proyecto Camino De Oportunidades En Convenio Con Gobernación	Intervenir 50 Km De Vías Rurales Con Mantenimiento Rutinario
Kilómetros De Vías Con Mantenimiento		Realizar Mantenimiento A 10 Kilómetros De Vías Rurales
Kilómetros De Vías Urbanas Intervenidas	30 Km Vías Urbanas	Realizar Intervención A 2 Kilómetros De Vías Urbanas
Numero De Estudios Y Diseños Realizados	P.B.O.T.	Realizar Los Estudios Y Diseños Para El Terminal De Transporte
Numero De Fondos Rotatorios De Maquinaria Reactivado	Un Fondo De Maquinaria	Reactivar El Fondo Rotatorio De Maquinaria
Número De Proyectos De Cofinanciación Realizados	Motoniveladora Caterpillar 120h Y Una Volqueta Chevrolet En Comodato Volqueta Placa OVR Modelo 1994 Retroexcavadora	Realizar 1 Proyecto De Cofinanciación Para La Adquisición De Maquinaria Amarilla

Fuente: Plan de desarrollo 2016-2019

**TABLA No 26 PLAN DE INVERSIONES MUNICIPIO DE SILVIA**



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte



**MUNICIPIO DE SILVIA**  
**PLAN VIAL MUNICIPAL**  
**SEPTIEMBRE DE 2019**

Fuentes de financiación para el programa **INFRAESTRUCTURA VIAL MUNICIPAL** perteneciendo al Plan De Desarrollo Territorial Vigencia 2016 - 2019

AÑO	Fuentes (millones \$)						Total
	RP	SGP	Cofinan	SGR	Crédito	otro	
2016	0	70.000	0	0	0	4.000	74.000
2017	0	410.000	0	1.020.000	0	0	1.430.000
2018	0	310.000	0	1.010.000	0	0	1.320.000
2019	0	410.000	0	750.000	0	1.160.000	<b>3.984.000</b>

FUENTE: Plan De Desarrollo Municipio De Silvia

### 9.1.2 Propuesta de políticas para la gestión vial municipal

Para el municipio de Silvia, se recomiendan las siguientes políticas para la gestión Vial Municipal:

- Establecer mecanismos institucionales para la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías, tales como la implementación de cooperativas de trabajo asociado o el programa de Caminos de Oportunidades. El sistema de atención, deberá ser promovido entre las comunidades y pobladores que habitan en las inmediaciones de las vías, para que se encarguen del mantenimiento rutinario de la red vial, con una activa participación de los organismos y entidades involucradas en la problemática vial del municipio.
- Celebración de convenios de bancos de maquinaria con las entidades del orden nacional y local.
- Contratación con terceros mediante convocatoria, concurso y licitaciones, para el mantenimiento periódico de la red vial, todo encaminado a la preservación del patrimonio vial del municipio.

### 9.1.3 Propuesta de objetivos para la gestión vial municipal

Los objetivos para la gestión e intervención vial municipal, están encaminadas a determinar las acciones y actividades necesarias en materia financiera, técnica y operativa para la obtención de una infraestructura de transporte eficiente, que brinde la capacidad necesaria para lograr el desarrollo regional en aspectos económico, territorial y social proyectado y en consonancia con los planes de desarrollo departamental, municipal y nacional. Las acciones y actividades de la gestión vial efectiva determinada en el Plan Vial Municipal, están encaminadas a proveer una infraestructura de transporte que brinde:



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Reducción de los costos y tiempos de transporte sobre la red vial, mediante prácticas de mantenimiento y conservación permanentes.
- Asegurar y garantizar niveles adecuados de transitabilidad en vías durante todo el año.
- Promover la integración y articulación de las zonas potencialmente productivas, los centros poblados y los canales de distribución del municipio con el Departamento.
- Favorecer el desarrollo de la mano de obra local.
- Impulsar el trabajo vial mancomunado entre los diversos municipios y el gobierno Municipal, contribuyendo al proceso de descentralización del país.
- Impulsar modelos de gestión orientados a mantener y preservar las inversiones hechas en la infraestructura vial.

### 9.2 NIVELES DE INTERVENCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL

Se denomina niveles de intervención a las diversas acciones relacionadas con la vía, clasificadas de acuerdo a la magnitud de los trabajos, desde una intervención sencilla pero permanente (mantenimiento rutinario), hasta una intervención más costosa y complicada (reconstrucción o rehabilitación). Uno de los objetivos primordiales de la conservación vial es evitar la pérdida del capital ya invertido, mediante la protección física de la infraestructura básica y de la superficie del camino. La conservación procura evitar la destrucción de partes de la estructura de los caminos y su posterior rehabilitación o reconstrucción.

Para la solución de la problemática vial del Municipio, se proponen las siguientes actividades dentro del plan de intervenciones 2019-2028:

- Estudios y diseños
- Mantenimiento periódico
- Mantenimiento rutinario
- Rehabilitación
- Mejoramiento

#### 9.2.1 Estudios y diseños

De acuerdo a lo establecido en la Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones, se define la Fase 3 de Estudios y diseños definitivos, como aquella en la cual se deben elaborar los diseños detallados tanto geométricos como de todas las estructuras y obras que se requieran, de tal forma que un constructor pueda materializar el proyecto. El objetivo de esta fase es materializar en campo el proyecto definitivo y diseñar todos sus componentes de tal manera que se pueda dar inicio a su construcción.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

### 9.2.2 Mantenimiento periódico

Comprende la realización de actividades de conservación a intervalos variables, destinados primordialmente a recuperar los deterioros ocasionados por el uso o por fenómenos naturales o agentes externos (Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones). El mantenimiento periódico se realiza con el fin de recuperar deterioros, y comprende entre otras, las siguientes actividades:

- Reconfirmación y/o recuperación de la banca
- Escarificación del afirmado existente
- Recuperación de espesores de afirmado (extensión y compactación de material)
- Reposición de pavimento en sectores
- Reconstrucción de obras de drenaje
- Construcción de obras de protección y/o drenajes menores
- Recuperación de señalización horizontal y/o vertical.

### 9.2.3 Mantenimiento Rutinario

Se refiere a la conservación continua (a intervalos menores de un año) con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y uso adecuado de la infraestructura de transporte (Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones). El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

El mantenimiento rutinario se entiende como la conservación continua, y comprende entre otras, las siguientes actividades:

- Rocería y desmonte manual.
- Limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa.
- Limpieza y reparación de señales con mano de obra directa.
- Despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa.
- Reparación de baches en afirmado o parcheo en pavimento con mano de obra directa.
- Atención de emergencias y vigilancia del tramo.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

**MUNICIPIO DE SILVIA**  
PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

#### **9.2.4 Rehabilitación**

Reconstrucción de una infraestructura de transporte para devolverla al estado inicial para la cual fue construida (Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones).

La rehabilitación o reconstrucción se realiza con el fin de recuperar las condiciones iniciales y comprende entre otras, las siguientes actividades:

- Construcción de obras de drenaje
- Recuperación de afirmado o capa de rodadura
- Reconstrucción de subbase y/o base y/o rodadura
- Obras de estabilización
- Pavimentación

#### **9.2.5 Mejoramiento**

Cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales. Estas actividades están sujetas a reglamentación dentro del ciento veinte (120) días calendario siguientes (Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones).

El mejoramiento se realiza con el fin de aumentar las especificaciones técnicas, y comprende entre otras, las siguientes actividades:

- Ampliación de la calzada
- Rectificación del trazado (alineamiento horizontal y/o vertical)
- Construcción de obras de drenaje o subdrenaje
- Construcción de estructura de pavimento (cuando no tiene pavimento)
- Estabilización de afirmados
- Tratamientos superficiales o riegos
- Construcción de afirmado (cuando es de tierra)
- Construcción de placa huella (cuando es de tierra o de afirmado)
- Señalización vertical y horizontal (cuando no existe)

### **9.3 PLAN DE INTERVENCIONES Y PROGRAMA DE INVERSIONES (RECURSOS DISPONIBLES Y NECESARIOS)**

En cuanto a los recursos disponibles para la atención de la red vial terciaria, estos son escasos para atender la longitud de red a cargo. El municipio elabora un plan de acción anual, cuya ejecución, se ve condicionada básicamente por la atención de las emergencias que se presentan en temporada invernal. Por estas razones, el municipio maneja lo que se podría denominar una “bolsa de recursos”, que van comprometiendo y ejecutando, de acuerdo a las necesidades que se presentan durante el año.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

En cuanto a los recursos necesarios, se consideraron aquellos para la realización de estudios y diseños, mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario y mejoramiento de la red vial terciaria del municipio.

En el Anexo No. 1 (Adjunto Digital) se relacionan los recursos disponibles y necesarios para la atención de la red vial terciaria del municipio.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

## 10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Dentro de la caracterización de la red vial terciaria del municipio de Silvia se tiene:
  - Se inventariaron 104 vías terciarias en todo el municipio para un total de 352.12 Km. El ancho promedio de calzada es de 2.86 m, que corresponde a un carril.
  - Se encontraron 0,368Km pavimentados (BUENO: 0.139 KM, REGULAR: 0.217 Km, Malo: 0.012 Km), 208.69 Km de vías en afirmado (BUENO: 26.96 KM, REGULAR: 125.77 Km, Malo: 55.95 Km), 140.42 Km de vías en tierra (BUENO: 3.76 KM, REGULAR: 66.85 Km, Malo: 69.90 Km) y 3.63 Km de vías con mejoramiento (BUENO: 0.47 KM, REGULAR: 2.14 Km, Malo: 1.02 Km).
  - Así mismo, el 34.11% (120.44 km) se desarrollan en terreno Escarpado, 18.94% (66.8 km) en terreno montañoso, 22.52% (79.52 km) en terreno ondulado y 24.43% (86.27 Km) en terreno plano.
  - En el Anexo 5 - Consolidado de Inventario Vial Municipal se encuentra toda la información correspondiente al municipio.
  -
- En términos generales, el gobierno municipal no cuenta con la capacidad suficiente para generar una gestión eficiente en la red vial terciaria. Para que la gestión vial sea mayor en el municipio se deben aumentar los recursos administrativos y financieros, todo esto con el fin de gestionar proyectos y obtener mayores recursos de inversión en infraestructura vial, mantener un mayor control y ejecución de obras y como consecuencia, disminuir los niveles de pobreza que existen en el municipio.
- Se recomienda que la Administración Municipal, adelante la creación de una unidad responsable de la gestión vial que se encargue entre otras cosas de elaborar y ejecutar los planes y programas de conservación de la red vial terciaria municipal. De igual manera crear una oficina para el manejo de la información geográfica - SIG (inventarios, estado de la red, inversiones, etc.) que permita un constante seguimiento a la gestión vial.
- El municipio no cuenta con canteras de materiales con permisos ambientales y mineros, por lo que se recomienda que para la realización de las obras de mejoramiento y/o mantenimiento vial, previamente se adelante el trámite de Autorización Temporal de acuerdo a lo establecido en el Art. 116 del Código Minero (Ley 685 de 2001).



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

## PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Mediante la aplicación de la encuesta de tránsito, se pudo establecer que el TPD (tránsito promedio diario) es de 9 vehículos/día en las vías del municipio de Silvia.
- Como resultado de la aplicación de la metodología de priorización vial establecida dentro del documento CONPES 3857 de 2016, se encontró:
- La longitud total de los ejes estratégicos corresponde a 178.69 km, que equivalen al 51.0% de la red caracterizada.
- La longitud total de los ejes con prioridad media, corresponden a 48.56 km, que equivalen al 29.8% de la red caracterizada.
- La longitud total de los ejes con prioridad baja, corresponden a 90.45 km, que equivalen al 26% de la red caracterizada.
- En el grupo de las vías priorizadas se destacan:

- PRIORIDAD: ESTRATÉGICO

La vía **16835 USENDA-CARRIZAL-VALLE NUEVO-PUEBLO NUEVO** presenta conectividad con las vías: 26CCA CRUCE RUTA 2602A USENDA-LA ESTRELLA, 16835-1 CRUCERO USENDA-PENEBIO-TRESCRUCES, 16835-3 SILVIA-CHULUAMBO-CRUCERO LOMA AMARILLA, 16835-4 LOMA AMARILLA-LOMA DEL CARMEN, y 25KA22-21 CRUCE RUTA 25CC22 QUICHAYA-CHULUAMBO. Cuenta con una longitud de 21.95 km y superficie predominante en afirmado en regular estado. Se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con zonas dedicadas a la ganadería que son comercializados en la cabecera de Silvia, Cauca.

- PRIORIDAD: ESTRATÉGICO

La vía **16835-3 SILVIA-CHULUAMBO-CRUCERO LOMA AMARILLA** presenta conectividad con las vías 16835-3-3 TRES CRUCES FINCA LA ESPERANZA, 16835 USENDA-CARRIZAL-VALLE NUEVO-PUEBLO NUEVO, 26KA03-5 CRUCE RUTA 26CC03 EL MANZANAL-EL TENGO-LAS CRUCES, 16835-1-2 KISGÓ-CRUCERO ALTO DE LA PALMA, 16835-1 CRUCERO USENDA-PENEBIO-TRESCRUCES, Cuenta con una longitud de 19.66 km y superficie predominante en afirmado en regular estado. Esta vía se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con otras vías terciarias y superficie predominante en afirmado en regular estado. Se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con zonas dedicadas a la ganadería y que a su vez dicho producto es comercializado en la cabecera municipal.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

- PRIORIDAD: ESTRATÉGICO

La vía **16835-1 CRUCERO USENDA-PENEBIO-TRESCRUCES** presenta conectividad con las vías 16835 USENDA-CARRIZAL-VALLE NUEVO-PUEBLO NUEVO, 26KA89 SILVIA-CAMOJO-EL ROBLAR, 16835-1-2 KISGÓ-CRUCERO ALTO DE LA PALMA, y 16835-3 SILVIA-CHULUAMBO-CRUCERO LOMA AMARILLA. Cuenta con una longitud de 12.8 km y superficie predominante en afirmado en mal estado. Se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con zonas dedicadas a la ganadería y que a su vez dicho producto es comercializado en la cabecera municipal.

- PRIORIDAD: ESTRATÉGICO

La vía **26KA87 CRUCE 2602A - MEDIA LOMA - SANTA CLARA - SILVIA** presenta conectividad con las vías: 26KA88 CRUCE 2602A-AMBACHICO-CERRO GORDO, 26KA09-19 CRUCE RUTA 26CC09 SANTIAGO LAGUNA-SIERRA MORENA, 2602A PIENDAMÓ - TOTORÓ. Cuenta con una longitud de 13.9km y superficie predominante en tierra en regular estado. Esta vía se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión de zonas dedicadas al cultivo de truchas que son comercializadas en la cabecera de Silvia, Cauca.

- PRIORIDAD: ESTRATÉGICO

La vía **26KA03-17 CRUCE RUTA 26CC03-(LA OVEJERA)-PARAMO AMOLADERO** presenta conectividad con las siguientes vías: 26KA0-16 CRUCE RUTA 26CC03-(PITAYÓ)-ULQUINTO, 26KA03-16-2 VARIANTE PÁRAMO AMOLADERO, y 26CC03 JAMBALÓ – TORIBÍO. Cuenta con una longitud de 19.60 km y superficie predominante en afirmado en regular estado. Se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con zonas dedicadas a la ganadería y que a su vez dicho producto es comercializado en la cabecera municipal.

- PRIORIDAD: MEDIO

La vía **16835-1-2 KISGÓ-CRUCERO ALTO DE LA PALMA** presenta conectividad con las vías 16835-1 CRUCERO USENDA-PENEBIO-TRESCRUCES, y 16835-3 SILVIA-CHULUAMBO-CRUCERO LOMA AMARILLA. Cuenta con una longitud de 3.6 km y superficie predominante en tierra en regular estado.

- PRIORIDAD: MEDIO



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte



## MUNICIPIO DE SILVIA

PLAN VIAL MUNICIPAL  
SEPTIEMBRE DE 2019

La vía **26KA03-18 CRUCE RUTA 26CC03-(CRO LA PEÑA)-LA PALMA-CAPARROSA** presenta conectividad con la vía 26CC03 JAMBALÓ – TORIBÍO. Cuenta con una longitud de 1.27 km y superficie predominante en afirmado en regular estado.

- PRIORIDAD: MEDIO

La vía **16835-3-5 CRUCERO CHULUAMBO-ESCUELA CHULUAMBO** presenta conectividad con la vía 16835-3 SILVIA-CHULUAMBO-CRUCERO LOMA AMARILLA. Cuenta con una longitud de 0.6 km y superficie predominante en afirmado en buen estado.

- PRIORIDAD: MEDIO

La vía **26KA88 CRUCE 2602A-AMBACHICO-CERRO GORDO** presenta conectividad con las vías 2602A PIENDAMÓ – TOTORÓ, 26KA87 CRUCE 2602A - MEDIA LOMA - SANTA CLARA - SILVIA. Cuenta con una longitud de 1.3 km y superficie predominante en tierra en regular estado.

- PRIORIDAD: MEDIO

La vía **26KA87-1 CRUCE FUNDACIÓN – FUNDACIÓN** se desprende de la vía 26KA87 CRUCE 2602A - MEDIA LOMA - SANTA CLARA - SILVIA. Cuenta con una longitud de 0.4 km y superficie predominante en tierra en buen estado.



Secretaría de  
Infraestructura



La movilidad  
es de todos

Mintransporte