

PLAN VIAL MUNICIPAL MUNICIPIO DE CALOTO



FORMULACIÓN DE
LOS PLANES VIALES
MUNICIPALES DE
LA RED TERCIARIA DEL
DEPARTAMENTO
DEL CAUCA

2019



La movilidad
es de todos

Mintransporte



Sistema General de Regalías



Cauca
Territorio en paz



Gobernación
del Cauca

Secretaría de
Infraestructura



Planes Viales
Municipales

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

GOBERNADOR DEL CAUCA

Ing. ÓSCAR RODRIGO CAMPO HURTADO

ALCALDE

Dra. MARÍA LILIANA ARARAT MEJÍA

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA

Ing. MARTHA CECILIA ORDÓÑEZ OCAMPO

SUPERVISOR DEL PROYECTO

Ing. MELBA ROCÍO CRUZ SOLARTE

MINISTERIO DE TRANSPORTE

GRUPO DE APOYO A LAS REGIONES

Arq. ESPERANZA LEDEZMA LLOREDA - COORDINADORA

Ing. ZULY LORENA CABEZAS BERMEO - CONTRATISTA

EQUIPO DE TRABAJO PVM

ASESORES

Ing. CARLOS OLMES MAHE LOSADA

Ing. HERNÁN NOPE RODRÍGUEZ

COORDINADORES

Ing. WILFER FERNANDO URBANO POPAYÁN

Ing. CESAR FREDY MORENO ORDOÑEZ

Ing. LUIS EDUARDO RAMOS CAICEDO

Geog. CLAUDIA VALENCIA CAMARGO

GRUPO DE ESPECIALISTAS

GRUPO SOCIOECONÓMICO

GRUPO INGENIEROS DE INVENTARIO DE CAMPO

GRUPO INGENIEROS POSTPROCESO SIG

GRUPO DE APOYO ADMINISTRATIVO

GRUPO DE APOYO JURÍDICO

USAID

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN

ANA MARÍA OCAMPO COUTIN



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

TABLA DE CONTENIDO

1. PRESENTACIÓN	1
2. ANTECEDENTES	3
3. OBJETIVOS	5
4. ALCANCE	6
5. JUSTIFICACIÓN	7
6. CARACTERÍSTICAS Y CONTEXTO DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA	8
6.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL MUNICIPIO	8
6.1.1 Ubicación del Municipio	8
6.1.2 Límites y Extensión Municipal	8
6.1.3 División Política - Administrativa	8
6.2 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL MUNICIPIO	10
6.2.1 El Espacio Físico	10
6.2.1.1 Geología	10
6.2.1.2 Geomorfología	10
6.2.1.3 Hidrología	11
6.2.1.4 Biodiversidad	12
6.2.1.5 Flora	13
6.2.1.6 Fauna	13
6.2.1.7 Áreas Protegidas	13
6.2.1.8 Uso del Suelo	14
6.2.2 El Clima	14
6.2.2.1 Zonificación por Pisos Térmicos	16
6.2.2.2 Elementos Climáticos	17
6.2.2.2.1 Humedad Relativa	17
6.2.2.2.2 Brillo Solar	17
6.2.2.2.3 Nubosidad	17
6.2.2.2.4 Evaporación	17
6.3 CARACTERÍSTICAS SOCIALES DEL MUNICIPIO	18
6.3.1 Aspectos Demográficos	18
6.3.2 Características Poblacionales	19
6.3.3 Educación	20



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

6.3.4	Salud	20
6.3.5	Servicios Públicos	21
6.3.5.1	Acueducto	21
6.3.5.2	Alcantarillado	22
6.3.5.3	Residuos Sólidos	22
6.3.6	Niveles de Pobreza	23
6.3.6.1	Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI)	23
6.4	CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS DEL MUNICIPIO	23
6.4.1	La Economía Municipal	23
6.4.1.1	La Actividad Agrícola	24
6.4.1.2	La Actividad Pecuaria	25
6.4.1.3	Exportaciones	26
6.4.1.4	Importaciones	26
6.4.2	Los Recursos, Potencialidades y Limitaciones	26
6.4.3	Estructura Relativa de la Producción	27
6.4.4	Identificación y Priorización de las Áreas de Desarrollo Municipal	27
6.4.5	Identificación y Priorización de los Nodos de Desarrollo	28
6.4.6	Desarrollo Empresarial del Municipio	29
6.4.7	Recursos Financieros Disponibles	30
7.	DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMÁTICA DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO	31
7.1	CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE	31
7.1.1	Transporte aéreo	31
7.1.2	Transporte ferroviario	31
7.1.3	Transporte marítimo y fluvial	31
7.1.4	Transporte carretero	31
7.2	ESTADO DE LA RED TERCIARIA Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO	33
7.3	VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO	37
7.4	ASPECTO INSTITUCIONAL DE LA GESTIÓN DE LA RED VIAL TERCIARIA	39
7.4.1	Recursos físicos y humanos disponibles	39
7.4.2	Recursos financieros sector de infraestructura vial	40
7.4.3	Gestión vial municipal	41
7.4.3.1	Instrumentos de gestión	41
7.4.3.2	Coordinación interinstitucional	43
7.4.3.3	Participación del sector privado	43
7.4.3.4	Capacidad del gobierno municipal para la gestión vial	43
8.	ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN MUNICIPAL	44



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

8.1	PRIORIZACIÓN VIAL	44
8.1.1	METODOLOGÍA DESARROLLADA	45
8.1.2	MATRIZ DE PRIORIZACIÓN VIAL	47
9.	PROPUESTAS DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA VIAL	50
9.1	PROPUESTA DE POLÍTICAS Y OBJETIVOS PARA LA GESTIÓN VIAL MUNICIPAL	50
9.1.1	Plan de desarrollo municipal	50
9.1.2	Propuesta de políticas para la gestión vial municipal	53
9.1.3	Propuesta de objetivos para la gestión vial municipal	53
9.2	NIVELES DE INTERVENCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL	54
9.2.1	Estudios y diseños	54
9.2.2	Mantenimiento periódico	54
9.2.3	Mantenimiento Rutinario	55
9.2.4	Rehabilitación	55
9.2.5	Mejoramiento	56
9.3	PLAN DE INTERVENCIONES Y PROGRAMA DE INVERSIONES (RECURSOS DISPONIBLES Y NECESARIOS)	56
10.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	57

ANEXOS

- Anexo 1 - Matriz de Priorización
- Anexo 2 - Informe Geotécnico
- Anexo 3 - Informe de Puentes
- Anexo 4 - Mapa Vías Priorizadas del Municipio
- Anexo 5 - Consolidado de Inventario Vial Municipal
- Anexo 6 - Transito



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA No 1 FAUNA DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA.....	13
TABLA No 2 INFORMACIÓN AMBIENTAL Y AGROPECUARIA.....	14
TABLA No 3 CLIMÁTICA-DATOS HISTÓRICOS DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS.....	16
TABLA No 4 TOTAL POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE CALOTO.....	19
TABLA No 5 NIVELES DE POBREZA EN EL PAÍS, DEPARTAMENTO, MUNICIPIO CALOTO.....	23
TABLA No 6 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL MUNICIPIO DE CALOTO.....	24
TABLA No 7 ESTRUCTURA RELATIVA DE LA PRODUCCIÓN MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA.....	27
TABLA No 8 INDICADORES GLOBALES EMPRESAS DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA.....	29
TABLA No 9 RESUMEN PRESUPUESTAL DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA.....	30
TABLA No 10 PRINCIPALES INDICADORES PRESUPUESTALES DEL MUNICIPIO DE CALOTO.....	30
TABLA No 11 DESEMPEÑO FISCAL DEL MUNICIPIO DE CALOTO.....	30
TABLA No 12 RED VIAL NACIONAL DENTRO DEL MUNICIPIO DE CALOTO.....	31
TABLA No 13 RED VIAL DEPARTAMENTAL DENTRO DEL MUNICIPIO DE CALOTO.....	32
TABLA No 14 RED TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE CALOTO.....	32
TABLA No 15 ESTADO DE LA RED TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE CALOTO.....	34
TABLA No 16 TPD DE LA RED TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE CALOTO.....	37
TABLA No 17 VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE CALOTO.....	38
TABLA No 18 RECURSOS FÍSICOS - PARQUE AUTOMOTOR.....	39
TABLA No 19 RECURSOS FÍSICOS – EQUIPOS DE INFORMÁTICA.....	39
TABLA No 20 RECURSO HUMANO.....	40
TABLA No 21 CAPACIDAD FINANCIERA SECTOR DE INFRAESTRUCTURA VIAL.....	40
TABLA No 22 GRUPOS DE TRABAJO ELABORACIÓN MATRIZ DE PRIORIZACIÓN VIAL.....	45
TABLA No 23 REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y TALLER SOCIOECONÓMICO CON LA COMUNIDAD.....	46
TABLA No 24 PRIORIZACIÓN VIAL MUNICIPIO DE CALOTO.....	48
TABLA No 25 INDICADOR DE METAS RESULTADO (1).....	50
TABLA No 26 INDICADOR META DE PRODUCTO (1).....	50
TABLA No 27 INDICADOR META DE RESULTADO (2).....	51
TABLA No 28 INDICADOR META DE PRODUCTO (2).....	51
TABLA No 29 INDICADOR META RESULTADO (3).....	51
TABLA No 30 INDICADOR META DE PRODUCTO (3).....	52
TABLA No 31 PLAN DE INVERSIONES MUNICIPIO DE CALOTO.....	52



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

ÍNDICE DE MAPAS

MAPA N° 1 UBICACIÓN DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA

9



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

ÍNDICE DE FIGURAS

GRÁFICO N° 1 INFORMACIÓN AMBIENTAL Y AGROPECUARIA	14
GRÁFICO N° 2 CLIMOGRAMA DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA	15
GRÁFICO N° 3 DIAGRAMA DE TEMPERATURA DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA	15
GRÁFICO N° 4 POBLACIÓN URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA	18
GRÁFICO N° 5 PIRÁMIDE POBLACIONAL MUNICIPIO DE CALOTO	19
GRÁFICO N° 6 POBLACIÓN ÉTNICA DEL MUNICIPIO DE CALOTO	20
GRÁFICO N° 7 ÁREA SEMBRADA Y COSECHADA EN CULTIVOS PERMANENTES DEL MUNICIPIO DE CALOTO	24
GRÁFICO N° 8 ÁREA SEMBRADA Y COSECHADA EN CULTIVOS TRANSITORIOS DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA	25
GRÁFICO N° 9 INVENTARIO PECUARIO POR ESPECIE 2016 DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA	25
GRÁFICO N° 10 EMPRESAS BAJO LA FIGURA DE PERSONAS NATURALES POR MUNICIPIO CAUCA. 2015	29
GRÁFICO N° 11 ESTADO DE LA RED TERCIARIA	36
GRÁFICO N° 12 TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED TERCIARIA	36



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

1

1. PRESENTACIÓN

El Plan Vial es un instrumento de planeación para el desarrollo e implementación de proyectos de infraestructura vial en general y de gestión vial en particular, con el fin de mejorar las condiciones de movilidad urbana y rural mediante la integración de redes viales, que sirvan para el traslado de bienes y personas en función de los intereses de la población. La infraestructura vial es de vital importancia en el desarrollo y crecimiento de un país, de una región, de un territorio; mueve la economía y vincula las regiones aisladas, de ahí que la inversión en infraestructura vial sea un eficaz instrumento de política para impulsar el crecimiento económico y reducir la pobreza, ya que al contar con vías adecuadas se facilita el desplazamiento y permite ampliar el mercado de productos, principalmente agrícolas; ayuda a reducir los costos en las actividades de integración de los mercados, lo cual estimula el comercio regional, nacional e internacional, además, genera empleo, promueve la recreación, permite acceder a servicios médicos y también a una educación de mejor calidad.

Colombia ocupa del puesto 97 de 120 países analizados, en la relación km/Hab y la densidad de carreteras pavimentadas es de 0.013 km/km², siendo una de las menores de América en calidad de infraestructura, de 133 países, Colombia ocupa el puesto 101, siendo inferior a Chile (37), México (57), Brasil (67), Uruguay (75), Argentina (89) y Ecuador (99) y con una calificación superior a la de algunos países de la región como Bolivia (122), Venezuela (123) y Paraguay (138). (Indicadores calculados por el Foro Económico Mundial FEM). (García, L. 2011).

Con lo anterior, se puede deducir que se requiere inversión pública y privada para mejorar la competitividad del país, para esto es necesario que todos los vínculos del transporte (humano, técnico, financiero y operativo) estén integrados bajo esquemas de transparencia, eficiencia y organización con el máximo aprovechamiento de los recursos disponibles que permitan obtener una calidad en el servicio a menor costo. (Zamora, N. 2012).

Al ser Colombia es un país con una amplia zona rural, dedicada especialmente a la agricultura y a la ganadería y en menor escala a la agroindustria, por lo tanto, requiere de una red vial terciaria que le permita la movilización tanto de carga como de pasajeros.

El Gobierno Nacional tiene el propósito institucional que los entes territoriales, identifiquen el conjunto de ejes viales prioritarios que cubren todo el territorio productivo y se realicen las intervenciones necesarias para el mejoramiento y puesta en operación de la malla vial municipal y de las vías rurales de su jurisdicción. Para que esto sea posible se estimula a realizar un trabajo técnico que analice correctamente la red vial existente bajo criterios de movilidad, conexión, integración e

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

incorporación y capacidad o potencialidad para la comunicación y el desarrollo económico, con el fin último de poner la infraestructura vial en operación bajo criterios de eficiencia y eficacia desde los puntos generadores de viajes de carga y pasajeros hasta los de su destino. Se busca que todo ello se realice, en consideración a la responsabilidad institucional, cumplimiento de normas técnicas e identificación de recursos de financiación de los programas prioritarios.

La formulación del PLAN VIAL MUNICIPAL (PVM), constituye la propuesta para priorizar las inversiones relacionadas con la Red Vial Terciaria Municipal, a fin de mejorar la integración vial, favoreciendo la conectividad y el dinamismo de flujos de transporte de bienes, mercancías y personas, que a su vez impacten y coadyuven en el fortalecimiento de la competitividad económica de la región, del Municipio, Departamento y Nación.

Entonces, este documento se elabora como un Anexo al trabajo del inventario vial y el diligenciamiento de la Matriz de PVM, suministrado por el ministerio de transporte, contratada por la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Cauca, para el Municipio de Caloto. No tiene todo el alcance técnico requerido para la Elaboración de Planes Viales Municipales, conforme lo establece la Metodología definida por el Ministerio de Transporte, en la cual se debe realizar un análisis espacial, social y económico de cada punto del territorio municipal para determinar con precisión, alternativas de progreso en los próximos años y con base en indicadores de inversión, justificar las actuaciones de los 10 años de gestión institucional siguientes.

La finalidad de este documento es determinar la importancia que tiene la elaboración del plan vial que contemple el mejoramiento, mantenimiento, ampliación y apertura de la red vial del municipio, sustentar la necesidad y urgencia de inversión en infraestructura vial del Municipio de Caloto, mostrando que la población que ahí habita, requiere del mejoramiento de su calidad de vida y que el estado actual de las vías no permite que los proyectos que se encuentran en desarrollo en este momento y los proyectos futuros que el gobierno tiene en estudio, incidan en la evolución de la economía y competitividad, contribuyendo al desarrollo integral sostenible del Municipio

Su sustento técnico ha sido las visitas realizadas para el levantamiento de la información de la red vial existente, consultas con los moradores de cada tramo vial recorrido, documentos disponibles en la municipalidad y entrevistas con los principales líderes para conocer sus necesidades y expectativas. No se dispone de un soporte socio económico detallado que sirva para analizar la potencialidad del uso del suelo determinando la zona de influencia hasta de 10 Km en forma lateral, tal como se recomienda en la Metodología referida anteriormente.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

2. ANTECEDENTES

Para definir metas e indicadores del Plan Vial Municipal – PVM, se tuvo en cuenta el deseo mundial contemplado en los planes de Desarrollo de las Naciones Unidas, el Plan Nacional de Desarrollo, el Plan Departamental y el Plan Municipal, de buscar el mejoramiento de la calidad de vida, planteado como principal objetivo del desarrollo social, económico y cultural, mediante la búsqueda necesaria de un equilibrio entre la cantidad de seres humanos y los recursos, así como la protección del medio ambiente.

Entró también en juego todo tipo de mejoras que redundan en la vida rural y urbana, entre los cuales se cuenta con un mayor número de personas con acceso a transporte, educación, servicio médico, facilidades de movilidad a través de vías de comunicación cómodas, rápidas, eficientes, económicas y seguras.

Se tuvo en cuenta que una infraestructura vial con superficies de rodadura en buenas condiciones facilita la movilidad de personas y bienes, durante todas las épocas del año, para la ejecución de las rutinas propias de la vida humana utilizando varios modos de transporte, desde caminar en ambientes agradables, hasta la utilización de vehículos que faciliten la comunicación, pasando por el uso de bicicletas con menor esfuerzo físico, motocicletas y vehículos de pasajeros con mayor seguridad y comodidad, vehículos de carga que contribuyan a un mayor y mejor desplazamiento de productos a precios más favorables para su comercialización, etc.

Por ello se consideró, que dado el bajo tránsito automotor existente por las vías terciarias los indicadores económicos para justificar recursos de inversión, en infraestructura vial son muy bajos, pero que es necesario incidir fuertemente en el desarrollo social y económico, mediante la construcción de la infraestructura vial adecuada, con el objetivo de conectar a las comunidades con la región, los desarrollos urbanos circundantes, las zonas de abastecimiento, y los centros de actividad logística con áreas prioritarias de actividad comercial e industrial.

El diagnóstico de intervención se realizó con base en la información obtenida del inventario vial, con las cantidades y dimensiones de obras teniendo en cuenta criterios técnicos de ingeniería sumados a los análisis, recomendaciones y aportes de cada uno de los ingenieros y economistas que participaron en la consultoría.

Para la proyección de la red vial en un plazo de 10 años, se contó con los conceptos expresados en el Esquema de Ordenamiento Territorial, EOT, entrevistas y diálogos con las autoridades municipales, vecinos de las vías existentes y representantes de las comunidades visitadas en el trabajo de campo y en el taller de socialización, quienes apoyaron la proyección de necesidades de intervención en etapas de mejoramiento de la red vial existente, teniendo en cuenta los siguientes criterios:

- La cabecera municipal debe comunicarse por buenas vías hacia las cabeceras de corregimiento y estos a su vez con sus veredas.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Los sectores relativamente poblados con actividades comunitarias para la convivencia como la escuela, el colegio, la recreación el deporte, deben tener acceso cómodo, fácil y agradable.
- Los sectores de vías rurales con características difíciles con pendientes longitudinales mayores del 10% deben mejorarse para el tránsito vehicular y su uso en todas las épocas del año.

Se deben proyectar vías faltantes que faciliten la integración de otras veredas o la comunicación con regiones vecinas.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

3. OBJETIVOS

Objetivo General

Formular el plan vial para la red terciaria del municipio de Caloto, Cauca, para mejorar la integración vial y la conectividad de todos los municipios del departamento del Cauca

Objetivos Específicos

- Consolidar la caracterización de la red vial terciaria del municipio.
- Determinar la problemática de la gestión vial municipal.
- Establecer prioridades de inversión en la red vial, así como las intervenciones asociadas a esa inversión.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

4. ALCANCE

El plan vial Municipal determinará el orden de intervención y la asignación de recursos para las vías de cada municipio, priorizando la atención de los mismos por el orden de importancia que cumplen en el desarrollo municipal, así mismo, se establecerán los lineamientos institucionales y financieros para la gestión vial.

1. Elaborar el Plan Vial Municipal para un horizonte de mediano y largo plazo (10 años), debiendo ser revisado y actualizado periódicamente, a fin de que responda a los requerimientos del desarrollo territorial de los futuros planes de desarrollo municipal.
2. Establecer los procesos técnicos de ejecución vial y determinar el orden de importancia del transporte multimodal y específicamente de la red vial para el desarrollo departamental, a fin de establecer el orden en que serán atendidos.
3. Establecer las bases de intervención para los planes de rehabilitación, mantenimiento, mejoramiento y expansión de la red vial municipal, en concordancia con las prioridades establecidas y los recursos disponibles.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

5. JUSTIFICACIÓN

La Formulación del Plan Vial del Municipio de Caloto, parte de la herramienta de planificación ofrecida en la metodología para la elaboración de los Planes Viales Departamentales y adaptada a un modelo territorial municipal, de manera técnica y eficiente, con amplio sentido social, con el único fin de priorizar las inversiones relacionadas con la Red Vial Municipal terciaria identificada, a fin de mejorar la integración vial de todos los municipios del departamento, favoreciendo la conectividad y el dinamismo de los flujos de transporte de bienes, mercancías y personas, que a su vez impacten y coadyuven en el fortalecimiento de la competitividad económica del Cauca; como lo describe el Documento CONPES 3857 aprobado el 25 de abril de 2015.

En este sentido, los Planes Viales Municipales permitirán identificar y priorizar las zonas de mayor dinamismo, así como los ejes de integración económica y territorial de los municipios con el departamento y la región; de igual forma, los PVM permitirán establecer de manera concreta la problemática vial actual a través de la caracterización del sistema de transporte, descripción y estado de la red vial, y su incidencia en la integración económica y territorial del municipio, el departamento y la región.

Finalmente, los PVM permitirán formular y orientar la política para la gestión vial de los municipios, para establecer la red vial que permita el desarrollo integral de los mismos y su articulación con el Plan Vial Departamental del Cauca, constituyendo un medio eficaz para elevar el nivel de vida de sus habitantes.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

6. CARACTERÍSTICAS Y CONTEXTO DE DESARROLLO DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA

6.1 CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL MUNICIPIO

6.1.1 Ubicación del Municipio

El municipio de Caloto se encuentra ubicado en la provincia Norte del Departamento del Cauca al sur- occidente del país. Su extensión territorial es de aproximadamente 269 km² (26.931,62 Hectáreas), a 1.100 metros sobre el nivel del mar (m.s.n.m.), con una temperatura ambiente promedio de 25°C, su cabecera Municipal está localizada según los datos del Instituto Geográfico Agustín Codazzi entre los 30°01 latitud norte 76°25 longitud oeste del meridiano de Greenwich. Caloto dista 81 Km de la ciudad de Popayán y a 43 Km de la ciudad de Cali.

- ❖ Altitud de la cabecera municipal (metros sobre el nivel del mar): 1.000 m.s.n.m
- ❖ La precipitación: 1.673 mm
- ❖ Código DANE: 19142
- ❖ Categoría Ley 617 de 2000-6
- ❖ Altura promedio: 1.000 m
- ❖ Temperatura media: 25°C

6.1.2 Límites y Extensión Municipal

Caloto limita al Norte con los municipios de Villa Rica, Puerto Tejada y Guachené; al sur con los municipios de Jambaló y Santander de Quilichao, Al Oriente con los municipios de Corinto y Toribio y al occidente con los municipios de Santander de Quilichao y Villa Rica. Según el IGAC tiene una extensión territorial de 269 km² (26.931,62 Hectáreas) según el sistema de Información utilizado para la elaboración del PBOT.

6.1.3 División Política - Administrativa

El municipio de Caloto posee una división político administrativa correspondiente con su diversidad étnica, este agrupa una zona urbana compuesta por 9 barrios (La Palma, Los Tanques, El Modelo, Centro, La Unión, Limonar, La Rivera, Nuevo Despertar y Brisas Del Rio) que conforman la cabecera municipal con un área de 234,68 hectáreas y una zona rural compuesta por 75 veredas distribuidas en 7 corregimientos (Huasanó, Centro, San Nicolás, El Palo y Quintero), y tres Resguardos Indígenas legalmente constituidos (Toez, Huellas)



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

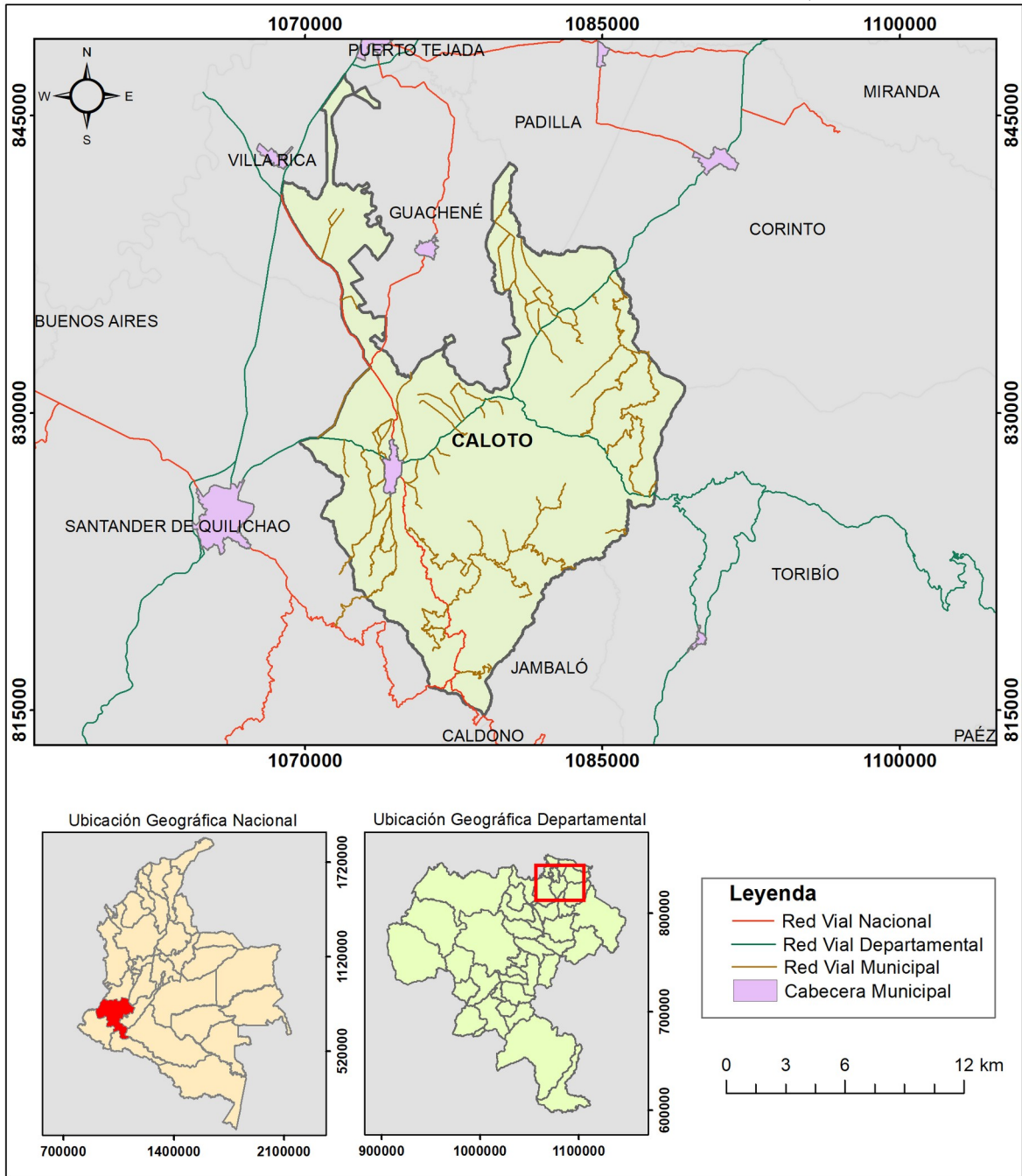
Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

MAPA No 1 UBICACIÓN DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA



Fuente: IGAC – INVIAS – Secretaria de Infraestructura 2018



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

6.2 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DEL MUNICIPIO

6.2.1 El Espacio Físico

El Espacio Físico se concibe como el espacio socialmente construido, percibido, vivido y continuamente transformado por las relaciones e interacciones de componentes, a lo largo del tiempo

6.2.1.1 Geología

El Municipio de Caloto se ubica sobre las estribaciones de la Cordillera Central y la Depresión Cauca – Patía. En la Cordillera Central se encuentra la falla de Moras de Dirección norte sur y el sistema de Fallas de Romeral de norte a este. En esta geología se ha descrito La Formación de Amaime, compuesta por rocas volcánicas como basalto y diabasa, que son fuentes de materiales para construcción, así como rocas intrusivas del stock de Munchique que pueden estar asociadas mineralizaciones de oro de aluvión en pequeñas cantidades en el río Palo y veredas circundantes

6.2.1.2 Geomorfología

Geomorfológicamente, la unidad se encuentra en la llanura aluvial de piedemonte, en el área correspondiente al cuerpo y pie de los abanicos. El clima corresponde al piso térmico cálido moderado, con temperaturas no mayores de 24 °C, con altitudes de 900 a 1.000 metros, se encuentran sobre la subcuenca del Río Palo, La Paila y la microcuenca del Zanjón Potaco entre las veredas de La Sofía, Obando, El Guabal, Cabaña, Cabañita y Llano de Taula. La unidad se encuentra en el ápice de los abanicos en la llanura aluvial de piedemonte. Ubicada sobre la subcuenca del río Palo y la microcuenca del Río Guabito entre las veredas de López Adentro, Guabito, Pílam alto, El Nilo y la Bodega, El clima corresponde al piso térmico Templado, con temperaturas que oscilan entre los 18° y 24 °C, y altitudes de 1.000 a 2000 m.s.n.m. Geomorfológicamente la unidad se encuentra en la planicie aluvial de piedemonte, en el área apical de los abanicos. Estos suelos se encuentran sobre la subcuenca del Río Japio y la microcuenca de la Quebrada la Bodega, entre las veredas de Guácimo, Santa Rosa, San Nicolás y Caicedo, El clima corresponde al piso térmico Templado, con temperaturas que varían entre 18 ° a 24 °C, y altitudes de 1.000 a 2000 m.s.n.m.

Geomorfológicamente, la unidad se encuentra en la planicie aluvial de piedemonte, en el área correspondiente al ápice de los abanicos, se encuentran en las veredas de Toez, El guácimo, Santa Rita, La Dominga, la Bodega, Pílam, El Palo y López Adentro, sobre la subcuenca de El Río Palo, y las microcuencas del Río Guabito y de la quebrada La Bodega. El clima corresponde al piso térmico Templado, las temperaturas oscilan entre 18 ° y 24 °C con altitudes de 1.000 a 1.100 metros.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

6.2.1.3 Hidrología

El territorio municipal de Caloto al norte del Departamento del Cauca, forma parte de la Cuenca Hidrográfica Alto Cauca y su red hidrográfica está integrada por numerosos ríos, quebradas y zanjones, que se desplazan en su mayoría con dirección sur – norte. Los cauces principales tienen origen en jurisdicción de Municipios vecinos y sus caudales son alimentados por corrientes superficiales que nacen en territorio de Caloto.

Con base en la fisiografía se puede indicar que las características del relieve, a nivel municipal, determinan una red hidrográfica diversa constituida por las Subcuencas del Río Palo, Río La Quebrada, Quebrada La Tabla y Río Quinamayó. En paisajes de montañas y colinas localizados en la parte alta del Municipio, se originan arroyos y quebradas que generalmente se unen entre sí para drenar a otras corrientes con mayor caudal y que constituyen ejes hídricos de importancia regional como los Ríos ya mencionados Palo y La Quebrada. En la zona de planicie aluvial de piedemonte y llanura aluvial de desborde meándrica, las corrientes son menos numerosas, pero se tiene buena disponibilidad del recurso tanto del agua superficial como subterránea.

Subcuenca del Río Palo. “Con una extensión superficial de 1.500 Km.2, esta Subcuenca se encuentra ubicada en el sector noreste del Departamento del Cauca, constituyéndose en la red hidrográfica más importante del Río Cauca en este Departamento, la cual abarca los Municipios de Jambaló, Toribío, Caloto, Corinto, Miranda, Padilla, Puerto Tejada y Villa Rica”.

Principales Microcuencas. La red de drenaje del Río Palo en el Municipio de Caloto está conformada por las microcuencas de los Ríos Jambaló y La Paila, las Quebradas La Trampa, Venadillo, Los Chorros y el Zanjón El Nilo, las cuales se describen de manera cualitativa a continuación:

- ✚ Microcuenca del Río Jambaló. Conformada por las Quebradas Valles Hondos y Carpintero; constituye el límite natural de Caloto con el Municipio de Toribío en dirección sur - este. - Quebrada Valles Hondos. Nace en la vereda La Placa y es límite natural de Caloto con el Municipio de Jambaló a lo largo de las veredas La Placa, El Socorro, Loma Pelada y Carpintero en sentido sur - oriente del Municipio de Caloto. La Microcuenca de la Quebrada Valles Hondos la conforman otras Quebradas de menor tamaño que se conocen en la región con los nombres de El Burro, El Oso, El Pomo, El Fin de y Loma Pelada, que nacen en inmediaciones de los Cerros El Muchacho y Cruz de Tierra, con el sentido de su drenaje norte sur.
- ✚ Microcuenca de la Quebrada La Trampa. La conforman, además de numerosas quebraditas, las Quebradas Granadillo, El Chocho y El Arrayanal; su cauce principal nace en el sector izquierdo del Río Palo sobre los 1150 metros de altitud



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

al sur oriente del Municipio, presenta drenaje dendrítico con sentido sur – norte y es el afluente principal del Río Palo en la zona de montaña municipal.

- ✚ Microcuenca del Río La Paila. De acuerdo con el Ordenamiento Territorial del Municipio de Corinto (2001), la parte alta de esta microcuenca está situada en dicho Municipio, en donde nace a 3850 m. en la laguna La Paila para desembocar en el Río Palo, en el Municipio de Puerto Tejada. Sirve de límite natural para los Municipios de Caloto y Padilla.
- ✚ Río El Hato. Con drenaje paralelo en sentido sur norte, define el límite natural de Caloto con el Municipio de Padilla por el costado nororiental municipal. Su red hídrica está conformada en la zona alta por el Zanjón.
- ✚ Huasanó y sus afluentes entre los que están las Quebradas El Loco, Puente Alto – El Mico y el Zanjón Barro Colorado. El Río Hato se forma por la convergencia del Zanjón Huasanó en la Quebrada El Guabito quien recibe las aguas de la Quebrada Quitacalzón y los Zanjonés Carrizal, La Pailita y El Hugón para luego convertirse en el Río El Hato. • Microcuenca de la Quebrada Venadillo. Nace al oriente del Municipio en comprensión de la Vereda EL Vergel y constituye el límite natural con las Veredas Venadillo, Pedregal y La Cuchilla. “Parte de su caudal es derivado para irrigación de parcelas de propiedad de la Asociación Agropecuaria de Comunidades Negras de Píllamo”⁴. • Microcuenca de la Quebrada Los Chorros. Nace en la Vereda los Chorros y su desplazamiento sirve como límite natural con las Veredas de Guatába y La Buitrera. • Microcuenca del Zanjón El Nilo. Nace en el sur occidente de la Vereda El Nilo y sirve de límite natural con la Vereda La Trampa, su drenaje es dendrítico

6.2.1.4 Biodiversidad

Este término, refleja la cantidad, la variedad y la variabilidad de los organismos vivos. Incluye la diversidad dentro de las especies, entre especies y entre ecosistemas, la biodiversidad se encuentra en todas partes, tanto en tierra como en el agua. Sobre la gran diversidad ambiental con la que cuenta el Municipio, destaca la potencialidad hídrica, el área de bosques nativos, al igual que la convivencia armónica de cultivos de café y bosque.

En el territorio del municipio interactúan una serie de ecosistemas naturales con elementos como el aire, el clima. El suelo, la altitud, el subsuelo, la vegetación, el agua, el paisaje, la fauna, el viento, la lluvia, las formas del relieve, la pendiente, los cuales en su conjunto conforman lo que podemos llamar la oferta de bienes y servicios ambientales; oferta que es necesario conocer para lograr la utilización sostenible de los mismos. Se presentan también formas de aprovechamiento de estos recursos ambientales que lo podemos denominar demanda social de bienes y servicios ambientales, que esta expresada y materializada en las diferentes



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

actividades que el hombre desarrolla sobre el territorio, mediante su ocupación, transformación a lo largo de su historia cultural, social, económica y tecnológica de las comunidades aquí asentadas.

6.2.1.5 Flora

Las especies más representativas el Cascarillo, Cucharo, Carbonero, Mayito, Chilco, Chusque, Amarillo, Guácimo, Motilón, Aguacatillo, Árbol Loco, Flor de Mayo, Manteco, Cedrillo, Yarumo, Canelo, Jigua y Guadua.

6.2.1.6 Fauna

La fauna es el término que se utiliza para designar al conjunto de especies animales que pueblan una región geográfica determinada y que llegaron a allí como consecuencia de uno de los varios períodos geológicos que se produjeron a lo largo de historia del planeta tierra.

Aunque en realidad y como consecuencia que los animales suelen ser muy sensibles a las variaciones o perturbaciones que pueda sufrir su hábitat, su distribución espacial dependerá en mucho de factores como la temperatura, la presencia o no de agua y la posibilidad de la existencia de relaciones de competencia con otras especies o la presencia de depredadores.
ABC<https://www.definicionabc.com/general/fauna.php>.

TABLA Nº 1 FAUNA DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA

Fauna Municipio de Caloto				Total de Especies
Aves	Mamíferos	Anfibios	Reptiles	
98	11	2	9	120

Fuente: Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC -2018

La tabla anterior muestra las diferentes especies animales presentes el municipio de Caloto Cauca para el año 2018.

6.2.1.7 Áreas Protegidas

Los suelos de protección corresponden a las medidas para la protección del medio ambiente, conservación de los recursos naturales y defensa del paisaje, así como el señalamiento de áreas de reserva, conservación y protección del patrimonio histórico, cultural y arquitectónico y ambiental, de conformidad con lo dispuesto en la Ley 99 de 1993 y el Código de Recursos Naturales, identificado como suelo de protección.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

6.2.1.8 Uso del Suelo

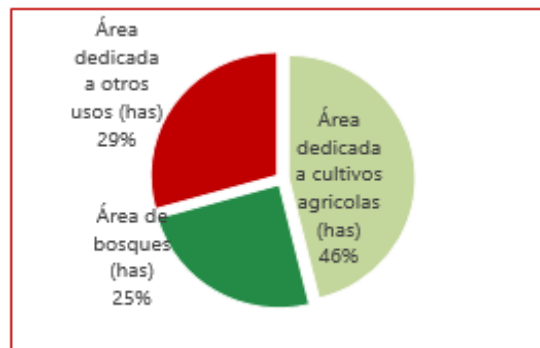
En este municipio el uso del suelo se caracteriza por cultivos con buen nivel tecnológico, gracias a la topografía del terreno y a la calidad de los suelos, su dinámica económica está vinculada en alto porcentaje al Valle del Cauca. Los principales productos agrícolas son la caña de azúcar, la caña panelera, el sorgo, la soya, el arroz, la piña y la yuca, y en la ganadería se destaca la producción de bovinos de levante para la producción de carne. Paralelamente, la economía campesina aporta a la seguridad alimentaria de la región a través de las pequeñas parcelas con cultivos de pancoger y transitorios como arroz, frijol, maíz y soya principalmente.

TABLA No 2 INFORMACIÓN AMBIENTAL Y AGROPECUARIA

Áreas	Hectáreas
Área Dedicada A Cultivos Agrícolas (Has)	3.378
Área De Bosques (Has)	1.789
Área Dedicada A Otros Usos (Has)	2.150

Fuente: IGAC –SIGOT –Año 2013

GRÁFICO No 1 INFORMACIÓN AMBIENTAL Y AGROPECUARIA



Fuente: IGAC –SIGOT –Año 2013

Según la tabla y gráfico anterior, la vocación territorial, el 46% de las hectáreas del municipio son dedicadas a los cultivos, seguidas de un 25% de hectáreas de bosque y un 29% de área del municipio es destinada a otros usos.

6.2.2 El Clima

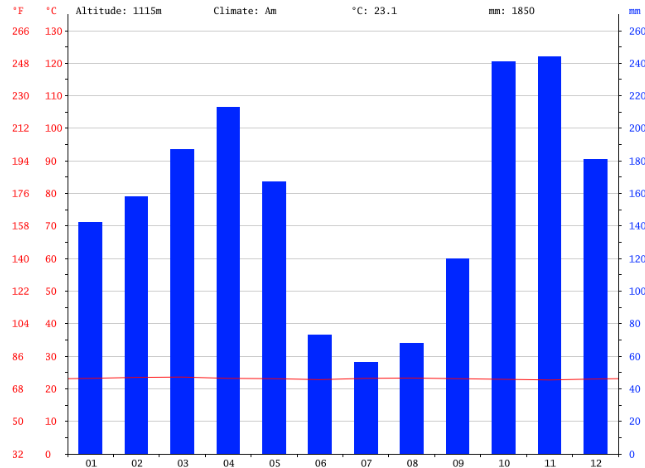
El clima es más un concepto estadístico que refleja las condiciones medias de la atmósfera, caracterizando el estado del tiempo en una zona determinada por medio de sus elementos entre los que están la precipitación, temperatura, humedad, brillo solar y vientos, entre otros; datos que se obtienen tras un largo periodo de observación, permitiendo definir un valor medio alrededor del cual pueden producirse variaciones más o menos grandes.

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL

SEPTIEMBRE DE 2019

GRÁFICO Nº 2 CLIMOGRAMA DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA

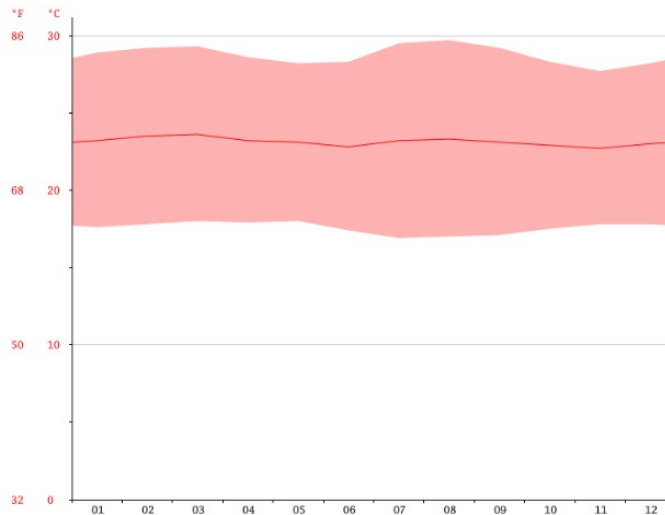


Fuente: climate-data.org- <https://es.climate-data.org/location/49689/>

Según el gráfico anterior, el municipio de Caloto se evidencia que el mes más seco es julio, con 56 mm de precipitación y por lo contrario se observa que el mes de noviembre es el más lluvioso, alcanzando una precipitación pico, con un promedio de 244 mm

de lluvia.

GRÁFICO Nº 3 DIAGRAMA DE TEMPERATURA DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA



Fuente: <https://es.climate-data.org/location/49689/>

Desacuerdo al gráfico anterior, para el municipio de Caloto, el mes más caluroso del año es marzo con un promedio de 23.6 °C y, por el contrario, el mes de noviembre es el mes más frío del año.



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

TABLA No 3 CLIMÁTICA-DATOS HISTÓRICOS DE LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre
Temperatura media (°C)	23.2	23.5	23.8	23.2	23.1	22.8	23.2	23.3	23.1	22.9	22.7	23
Temperatura mín. (°C)	17.6	17.8	18	17.9	18	17.4	16.9	17	17.1	17.5	17.8	17.8
Temperatura máx. (°C)	28.9	29.2	29.3	28.6	28.2	28.3	29.5	29.7	29.2	28.3	27.7	28.2
Temperatura media (°F)	73.8	74.3	74.5	73.8	73.6	73.0	73.8	73.9	73.6	73.2	72.9	73.4
Temperatura mín. (°F)	63.7	64.0	64.4	64.2	64.4	63.3	62.4	62.6	62.8	63.5	64.0	64.0
Temperatura máx. (°F)	84.0	84.6	84.7	83.5	82.8	82.9	85.1	85.5	84.6	82.9	81.9	82.8
Precipitación (mm)	142	158	187	213	167	73	56	68	120	241	244	181

Fuente: <https://es.climate-data.org/location/49689/>

Según la tabla anterior, para el municipio de Caloto Cuaca, la diferencia en la precipitación entre el mes más seco y el mes más lluvioso es de 188 mm. La variación en la temperatura anual está alrededor de 0.9 ° C.

6.2.2.1 Zonificación por Pisos Térmicos

- **Piso Térmico Cálido.** Localizado entre los 900 y 1000 metros sobre el nivel del mar, con temperatura promedio entre > 24° y 17°C. La precipitación promedio es de 1556 mm, y ocupa un área de 9.269,18 hectáreas que corresponden al 25.2% del territorio municipal. Es el segundo en extensión y corresponde a los grandes paisajes fisiográficos de planicie aluvial de piedemonte y planicie fluviolacustre, en donde se desarrollan actividades agrícolas caracterizadas por cultivos de caña de azúcar y misceláneos de sorgo, soya, piña y praderas con rastrojo. El paisaje de planicie aluvial de piedemonte presenta óptimas condiciones para el aprovechamiento de agua por su buena disponibilidad, permitiendo implementar sistemas de riego requeridos en las actividades agrícolas. Por su topografía permite labores mecánicas y otros usos industriales.
- **Piso Térmico Templado.** Es el de mayor extensión con un área de 26.063,93 hectáreas equivalentes al 70.9% del territorio municipal. Se extiende desde los 1000 m. hasta los 2000 m. de altitud, con precipitación promedio de 1689 mm. y temperatura que oscila entre 17° C y 24° C. Corresponde a los grandes paisajes de planicie aluvial de piedemonte, planicie fluviolacustre, relieve colinado y montañoso erosional.
- **Piso Térmico Frío.** Comprende una extensión de 1.451,96 hectáreas, correspondientes al 3.9 % del área municipal, en altitudes que van de 2000 a 3000 m.; temperaturas entre 12° C y 17° C y precipitación promedio anual de 1337.01 mm. La fisiografía se enmarca dentro del relieve montañoso erosional.

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

6.2.2.2 Elementos Climáticos

La humedad relativa, el brillo solar, la evaporación, la tensión de vapor, nubosidad y punto de rocío, son otros de los factores del clima que influyen en el estado físico del tiempo en un momento y lugar determinado. Estos elementos se describen a continuación:

6.2.2.2.1 Humedad Relativa

Los valores más bajos de humedad relativa se registran en los meses de julio y agosto, coincidiendo con la época más seca. Los valores medios mensuales multianuales oscilan entre el 74% y 81% para altitudes comprendidas entre 1000 y 1100 m

6.2.2.2.2 Brillo Solar

Oscila entre 400 y 460 calorías/cm², rango que ocurre entre los meses de noviembre (octubre) y agosto (julio) respectivamente. En general el valor menor coincide con el mes más lluvioso y el mayor valor con el mes más seco. El brillo solar de acuerdo con el registro, presenta valores promedios mensuales entre 130 2 horas, con marcada tendencia a presentar el mayor número de horas de brillo solar durante los meses más secos, y una disminución del brillo solar durante los meses de mayor precipitación que es el período de menor concentración; el valor total multianual es de 1795 horas, valor que tiende a disminuir con la altitud”.

6.2.2.2.3 Nubosidad

Las nubes se forman debido a la condensación del vapor de agua contenido en la atmósfera, al presentarse fenómenos como la mezcla de dos masas de aire. Los máximos registros de nubosidad, 8 octavos, tienen ocurrencia en los meses de abril, mayo, junio, octubre, noviembre y diciembre con cielo totalmente cubierto. Los mínimos valores de nubosidad, 4 octavos, se presentan en agosto y septiembre, denotándose un cielo parcialmente cubierto.

6.2.2.2.4 Evaporación

La evaporación diaria oscila entre 3.3 y 5.0 mm.; la evaporación anual alcanza un valor de 1500 mm

6.3 CARACTERÍSTICAS SOCIALES DEL MUNICIPIO

6.3.1 Aspectos Demográficos

Las principales características demográficas corresponden al perfil de la población que habita un espacio y su contexto en particular; comprende estructura, aspectos



Secretaría de
Infraestructura



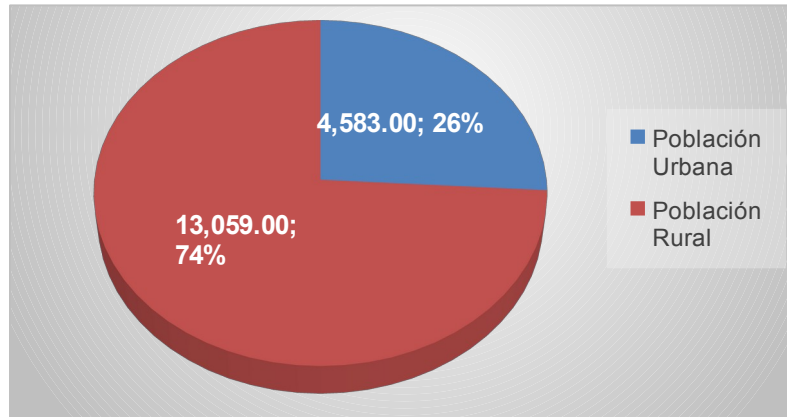
La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

culturales y sociales; ritmo de crecimiento y movilidad. Asociado a otros rasgos relativos a la educación, salud, actividad económica y equidad, permite comprender y valorar el grado de desarrollo de un determinado ámbito geográfico. Los indicadores propuestos se relacionan con el tamaño, ritmo de crecimiento, estructura por edad y sexo, distribución espacial, migración y auto identificación étnica.

GRÁFICO N° 4 POBLACIÓN URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA



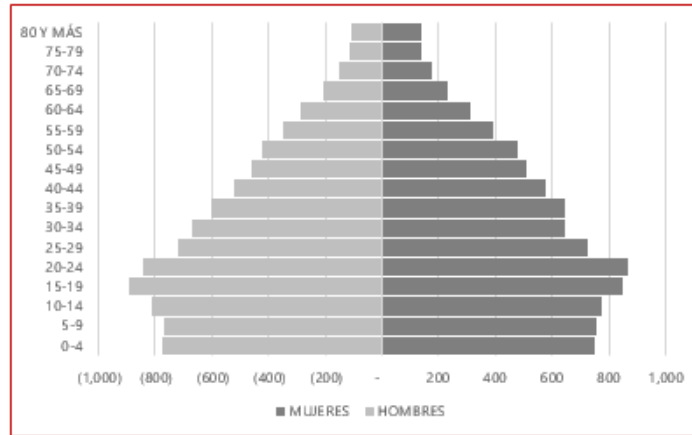
Fuente: Proyecciones de Población DANE- AÑO 2018. <https://terridata.dnp.gov.co/#/perfiles>

Según la imagen, la población por Municipio de Caloto Cauca se distribuye en urbana y rural en proporciones así: sector urbano 4.583 y rural 13.059, entonces la población del municipio es particularmente rural.

Según el Departamento Nacional de Planeación DNP (2010) afirma que “la vitalidad de la cultura colombiana radica precisamente en su diversidad, el patrimonio más valioso de la nación. Afrocolombianos, Raizales, Palenqueros, Rom o Gitanos, pueblos indígenas, comunidades campesinas, mestizos y comunidades originadas en migraciones externas enriquecen el mosaico cultural del país”.

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

GRÁFICO Nº 5 PIRÁMIDE POBLACIONAL MUNICIPIO DE CALOTO



Fuente: Proyecciones de Población DANE – Año 2015

La pirámide poblacional del Municipio de Caloto, caracterizada por una base amplia, con un ápice agudo, lo que indica una mayor concentración de población infantil y adolescente, población bastante importante que, sumado a la población mayor de 59 años, es catalogada como población económicamente inactiva.

6.3.2 Características Poblacionales

De acuerdo con los datos oficiales del censo del año 2.015, reportados por el Departamento Nacional de Estadística (DANE), el Municipio de Caloto somos 17.642 habitantes. De los cuales 4.583 son de Zona Urbana y 13.059 de la zona rural, 8.686 personas son de género femenino que corresponde al 49% del total de la población y 8.956 personas son de género masculino, que corresponde al 51% del total de la población, representa en un 1.3 % de la población total del Departamento del Cauca

TABLA Nº 4 TOTAL POBLACIÓN DEL MUNICIPIO DE CALOTO

HOMBRES	MUJERES	COMUNIDADES INDÍGENAS	COMUNIDADES AFRO	RESTO
8.956 –51 %	8.686- 49%	8.414-48%	2.641–15%	6.587-37%
Población urbana		Población Rural		
4.583 -26%		13.059-74%		
Total Población: 17.642				
Porcentaje de población municipal del total departamento: 1.3%				

Fuente DANE: 2018

La tabla anterior, muestra la población total del Municipio de Caloto Cauca, discriminada en población rural, urbana, indígena.

La distribución Poblacional –Territorial: De la población total municipal el 48% corresponde a la población indígena, Un 37% corresponde a la población mestiza, un 15% corresponde a población negra.



Secretaría de Infraestructura

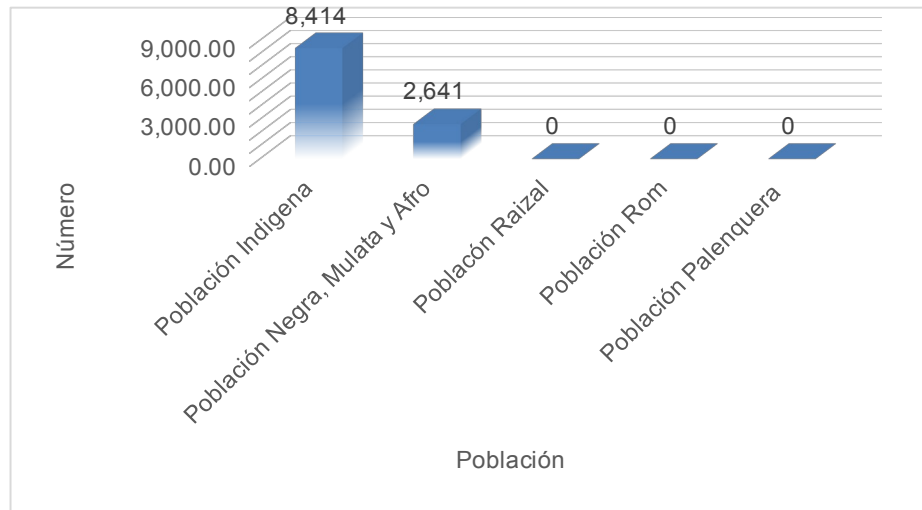


La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

GRÁFICO Nº 6 POBLACIÓN ÉTNICA DEL MUNICIPIO DE CALOTO



Fuente: proyecciones DANE-Año 2005

La figura anterior se relaciona el número de población étnica presente en el Municipio de Caloto, 8.414 son indígenas, 2.641 negra, por el contrario, no existe población Raizal ni Rom.

6.3.3 Educación

De los 42 municipios que tiene el departamento del Cauca, tan solo el municipio de Popayán se encuentra certificado en educación, por lo tanto, la educación en el municipio de Caloto es no certificada, lo que significa que es operada por el orden departamental. Haciendo afinidad con la división política administrativa del municipio, el sector educativo oficial también se focaliza por zonas y es así como se establecen, para el casco urbano tres Instituciones Educativas y para el sector rural 11, para un total de 43 sedes educativas, todas las sedes principales atienden estudiantes desde el preescolar hasta el grado once excepto la sede el Escipión Jaramillo cuya labor va del grado sexto al grado 11; Un punto que merece especial atención en cuanto a la cobertura educativa es el decrecimiento de alumnos matriculados, toda vez que para el año 2011 está alcanzó a los 6.429 y este indicador para el 2015 es de 6.290, es decir, que en los cuatro años se ha logrado un decrecimiento del 2.2 por ciento.

6.3.4 Salud

La oficina de salud municipal de Caloto, Cauca, no se encuentra certificada y por tal razón no se accede de manera directa a los recursos del sector para el desarrollo autónomo del sistema. El giro de los recursos de la salud del régimen subsidiado los hace directamente el ministerio de salud a las IPS que atienden nuestros afiliados y el municipio los debe registrar sin situación de fondos dentro de su presupuesto. El municipio maneja los recursos de SGP salud pública con los cuales se contrata el Plan de Intervenciones Colectivas con las IPS públicas con presencia en el

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

municipio, que en el caso son la ESE NORTE 2 punto de atención Caloto y la ACIN. Desde el año 2007 mediante decreto 0271, entró en funcionamiento la ESE NORTE 2 que agrupa a los municipios de Guachené, Miranda, Corinto y Caloto, siendo este último el encargado de gerenciar la misma. Debido a la reestructuración de la salud generando un cambio en el nombre que tenía una connotación religiosa, arraigada fuertemente en los pobladores de Caloto que data desde los tiempos de la Colonia y de su acervo cultural, la cual tienen como patrona de devoción la Niña María de Caloto. La ESE NORTE 2 es la IPS pública que presta los servicios de primer nivel de baja complejidad autorizados a todos los caloteros, aquí son atendidos todos los beneficiarios que están en el sistema de salud, para los afiliados a las EPS, ASMET SALUD, EMSSANAR, SALUDVIDA, AIC como las principales receptoras de afiliados del régimen subsidiado pero debido al cambio de la normatividad en la aplicación del decreto 3047 de 2013 sobre la MOVILIDAD y la PORTABILIDAD decreto 1683 de 2013, estas normas permitieron que las EPS del Régimen Contributivo puedan tener usuarios en el Régimen Subsidiado lo que ha generado que COOMEVA, CAFESALUD, NUEVA EPS, COMFENALCO y otras estén en el municipio. La ESE NORTE 2, le presta los servicios de vacunación, consulta externa y hospitalización a la comunidad Indígena, independiente que ellos ya cuentan con su propia IPS INDÍGENA ACIN, el cual se presta por no tener habilitados estos servicios. En el municipio la ESE Norte 2 Punto de Atención Caloto, sólo tiene capacidad de atender eventos de hospitalización y para tal función cuenta con 7 camas, de tal forma que en el municipio solo existen 2 camas por cada 10.000 habitantes.

6.3.5 Servicios Públicos

En la zona urbana del municipio de Caloto, los servicios de acueducto y alcantarillado son prestados por la empresa EMPOCALOTO E.I.C.E. E.S.P., con coberturas superiores al 90% mientras que en la zona rural son prestados por asociaciones de usuarios y juntas administradoras bajo limitaciones por cuanto, tan solo un sistema de acueducto rural cuenta con la infraestructura necesaria para suministrar agua potable, los demás son sistemas de abasto por gravedad o a través de sistemas individuales por medio de mangueras conectadas directamente a algún nacimiento o quebrada.

6.3.5.1 Acueducto

El servicio de acueducto en la zona urbana es suministrado por un sistema de gravedad a través de tuberías, cuya fuente de abastecimiento es Rio Grande. El casco urbano tiene 1549 suscriptores con una cobertura del 99%. La Empresa de Servicios Públicos municipal no tiene cobertura en la zona rural. El 43,44% de las redes de acueducto son de asbesto cemento con más 40 años de instaladas. En la actualidad esta red se encuentra obsoleta generando continuamente daños que producen el 50% de las pérdidas del agua tratada del sistema. Se hace necesario la



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

reposición de aproximadamente 6.5 kilómetros de red en diámetros de 6, 4 y 3 pulgadas.

6.3.5.2 Alcantarillado

El sistema de alcantarillado del casco urbano es de tipo sanitario, conformado por una red de tuberías con diámetros de 12, 10 y 8 pulgadas que conducen las aguas residuales domésticas desde las viviendas hasta la PTAR, ubicada en la vereda El Guásimo. Algunos sectores no conectados al sistema tienen solución individual. Se ha realizado reposiciones de algunos tramos de la red para reducir las deficiencias pero aún se cuenta con más del 56,49% de la red cemento y cámaras de inspección en ladrillo lo que ocasiona fracturas y taponamientos en la red e infiltración de aguas residuales hacia el nivel freático, penetración de raíces en las tuberías limitando la capacidad de transporte de las aguas residuales como también en época de invierno filtraciones de aguas lluvias o escorrentías hacia el alcantarillado produciendo saturación en el funcionamiento del sistema de tratamiento de aguas residuales. Con respecto a la zona rural: esta posee cuatro construcciones iniciadas de plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR) en las veredas del Crucero de Gualí, El Guásimo, Santa Rita y Toez. De estas, ninguna opera al 100% en la actualidad; por lo tanto, se hace necesario optimizarlas y ponerlas en operación; además, se requiere construir una PTAR en las veredas: San Nicolás y Quintero donde se están ejecutando obras de extensión de redes en alcantarillado sanitario, y continuar con la gestión de los recursos para terminar los alcantarillados. El problema se agrava por las pocas redes de alcantarillado que existen, se encuentran en mal estado y el personal que las opera no está capacitado para un correcto desempeño de sus actividades y un correcto desempeño de los sistemas, como es el caso de la PTAR de Santa Rita.

6.3.5.3 Residuos Sólidos

Referente a los residuos sólidos; el municipio de Caloto, no cuenta con una planta de disposición final de estos y por ello se trasladan hasta Yotoco (Valle), acarreado grandes costos para la administración municipal por tramo excedente. Para disminuir estos costos, se hace necesario realizar procesos de separación en la fuente y de PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL 2016 – 2019 37 utilizaciones de los residuos orgánicos, aunado con esfuerzos por generar conciencia ambiental en la población. Los sistemas de disposición de excretas no fueron construidos paralelamente con las soluciones de agua (acueductos), situación que se evidencia en las bajas coberturas, así, por ejemplo, la cobertura del número de viviendas conectadas a un sistema de alcantarillado es del 11% y del número de viviendas con soluciones individuales de saneamiento básico es del 74%, existiendo un 15% de viviendas sin soluciones de saneamiento. En las localidades que no cuentan con alcantarillado, además del campo abierto, como método de disposición de excretas; existe la tasa campesina, la



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

cual está compuesta de hoyo, losa, bacinete y caseta. La mayoría no funciona adecuadamente y no se les realiza un buen mantenimiento

6.3.6 Niveles de Pobreza

La medida de la pobreza por el método de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) es utilizada para propósitos de diagnóstico social y apoyo a la puesta en práctica de programas sociales en Colombia y se basa fundamental en fijar criterios para identificar algunas situaciones relevantes de carencia, en los campos más importantes de las políticas sociales, que tienen sustento en los derechos sociales: educación, protección social en salud, servicios públicos domiciliarios, vivienda.

6.3.6.1 Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI)

Frente al sistema de calidad de vida en el municipio de Caloto, el índice de NBI entregado por DANE a junio de 2015, se registró sobre un total de 48.94%, en una relación Campo – ciudad bastante desigual, resultado del déficit para el acceso a servicios públicos, una estructura vial y de servicios deteriorada para atender las necesidades y problemáticas de la zona rural.

TABLA No 5 NIVELES DE POBREZA EN EL PAÍS, DEPARTAMENTO, MUNICIPIO CALOTO

NBI			
Nombre	Cabecera	Resto	%Población Pobre
Caloto	13.95	57.95	48.94
Cauca	24.27	61.75	0.56%
Colombia	19.66	53.51%	27.78%

Fuente: DANE, Censo General 2005

En la tabla anterior se discriminan las NBI del Municipio de Caloto, tanto para la cabecera como para la zona rural, además se hace la relación a nivel departamental como nacional y se puede observar que la brecha grande entre la zona urbana, la tabla muestra el porcentaje de la población pobre de Mercaderes para el año 2012.

6.4 CARACTERÍSTICAS ECONÓMICAS DEL MUNICIPIO

6.4.1 La Economía Municipal

El DANE define la importancia económica municipal como el peso relativo que presenta el Producto Interno Bruto (PIB) de cada uno de los municipios dentro del departamento. En este sentido, el municipio de Caloto para el año 2015 y 2016 presentó un comportamiento positivo en el valor agregado, con un incremento del 13,6%, mientras que el peso relativo municipal en el PIB del Cauca disminuyó 2,9 puntos porcentuales para el periodo observado.

TABLA No 6 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL MUNICIPIO DE CALOTO

MUNICIPIO DE CALOTO	2015	2016
---------------------	------	------



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

		6
Valor Agregado (Miles de millones de pesos)	940	106 8
Peso Relativo Municipal en el PIB Departamental	10,4	10,1
Grado de Importancia Económica	3	3

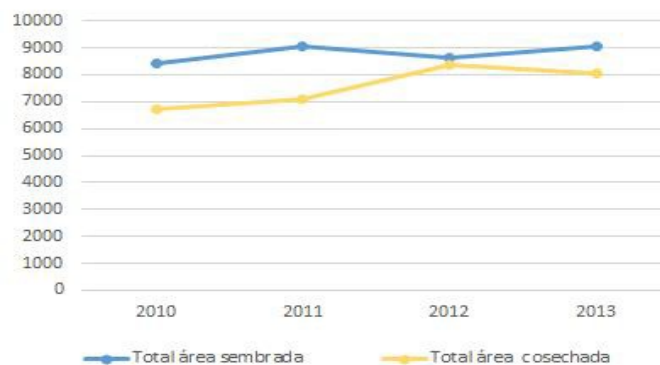
Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística DANE

De acuerdo a la anterior tabla, Caloto se encuentra en el grado 3, el cual comprende un rango de valor agregado de \$ 484 mil millones a \$ 1.091 mil millones para el año 2016.

6.4.1.1 La Actividad Agrícola

La actividad agrícola en el municipio se encuentra determinada principalmente por los cultivos permanentes de caña azucarera, café, piña y cacao, y los cultivos transitorios de maíz, arroz y frijol, los cuales cuentan con las mayores áreas cultivadas de Caloto. La caña azucarera es el cultivo permanente más representativo del municipio, cuenta con un promedio de 7.016 hectáreas (has) sembradas y 5.985 has cosechadas, el cultivo de café también registra una vasta área para la producción con aproximadamente 1.605 has sembradas y 1.350 has cosechadas para el año 2013. En la siguiente gráfica se refleja el área sembrada y cosechada en cultivos permanentes en el municipio durante los años 2010, 2011, 2012 y 2013.

GRÁFICO No 7 ÁREA SEMBRADA Y COSECHADA EN CULTIVOS PERMANENTES DEL MUNICIPIO DE CALOTO



Fuente: Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural - Plantilla de Validación Agrícola.

Los cultivos permanentes en Caloto presentan un comportamiento positivo en materia del aumento de las áreas sembradas y cosechadas, donde el área sembrada creció 7,4% pasando de 8.440 has a 9.065 has y el área cosechada 19,9% de 6.717 has pasó a 8.056 has durante el período observado. En cuanto a los cultivos transitorios se destacan el frijol y el maíz los cuales presentan un área de siembra y cosecha promedio superior a las 20 has para el período 2010 – 2013. En la siguiente



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

gráfica se ilustra el comportamiento del área sembrada y cosechada para el período observado.

GRÁFICO No 8 ÁREA SEMBRADA Y COSECHADA EN CULTIVOS TRANSITORIOS DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA



Fuente: Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural - Plantilla de Validación Agrícola.

Los cultivos transitorios en Caloto presentan un comportamiento positivo a partir del segundo semestre de 2010 donde el área sembrada creció 175% manteniendo un promedio de 33 has y el área cosechada 206% con un promedio de 33 has durante el

segundo semestre de 2010 al segundo semestre de 2013. Es importante resaltar que para el segundo semestre el área de siembra y cosecha de frijol y maíz disminuyeron en un 60% para frijol y 80% para el maíz.

6.4.1.2 La Actividad Pecuaria

La actividad pecuaria en Caloto está determinada principalmente por la ganadería bovina, la avicultura, la porcicultura entre otras. En la siguiente gráfica se refleja la proporción del inventario pecuario del municipio.

GRÁFICO No 9 INVENTARIO PECUARIO POR ESPECIE 2016 DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA



Fuente: Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural – Consolidado Pecuario EVA Cauca.



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

La avicultura presenta el mayor inventario con un promedio de 31.000 aves de traspatio y un total de 20 granjas productoras. La ganadería bovina en Caloto registra 1.181 bovinos destinados a la producción lechera, 3.937 para la producción de carne y 1.444 son de doble propósito. En materia de piscicultura en el municipio se cultivan principalmente cachama, tilapia roja, tilapia negra y la carpa, las cuales a 2016 registraron un total de 20.250 peces producidos. La porcicultura en Caloto se enfoca principalmente en la producción tradicional presentando aproximadamente 200 granjas productoras y un promedio de 600 porcinos anuales.

6.4.1.3 Exportaciones

Las exportaciones que se realizan desde Caloto durante el año 2014 sumaron \$ 7.586.948 dólares representados en los siguientes bienes y servicios; en el sector de vegetales, alimentos y madera se destaca el azúcar de caña en bruto \$ 3,3 millones de dólares, en químicos y plásticos resaltan medicamentos y envasados con \$ 2,6 millones de dólares y en maquinaria las cajas de fundición con \$ 156 mil dólares. Los principales destinos de exportación son; en Sudamérica se destacan las exportaciones hacia Perú \$ 2 millones de dólares y Ecuador con exportaciones por valor de \$ 1,6

Millones de dólares. En el Caribe Trinidad y Tobago con un valor de \$ 499 mil dólares y Jamaica con \$ 226 mil dólares. A Europa registraron un valor de \$ 358 mil dólares, mientras que las exportaciones a Estados Unidos registran un valor de \$ 181 mil dólares

6.4.1.4 Importaciones

Las importaciones del municipio durante el año 2014 registraron un valor de \$ 73.044.524 de dólares representados en bienes y servicios destacándose los vegetales, alimentos y madera superando los \$ 25 millones de dólares, los químicos y plásticos con importaciones superiores a \$ 22 millones de dólares y los textiles y muebles con importaciones por valor de \$ 8,5 millones de dólares. Los principales orígenes de las importaciones de Caloto provienen de Estados Unidos (\$ 35 millones de dólares), República de Corea (Sur) con importaciones por valor de \$ 6,1 millones de dólares, México (\$ 5 millones de dólares), China (\$ 4,6 millones de dólares). De acuerdo a lo anterior, se observa que el municipio de Caloto presenta un nivel de importación superior a las exportaciones que se realizan desde el municipio

6.4.2 Los Recursos, Potencialidades y Limitaciones

Tomando información del PDM y del POT, básicamente la economía del municipio de Caloto se basa en la actividad industrial, constituida principalmente por la producción azucarera provenientes de los ingenios la Cabaña y Cauca. Los parques industriales de San Nicolás y comercial del Cauca que se establecieron a raíz de la ley Páez y empresas como química básica y sulfoquímica en conjunto generan recursos



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

económicos para el municipio y fuentes de empleo, también se encuentra la agroindustria avícola Latinoamericana de mediana escala que se encuentra en la vereda la Arrobleda, Cervalle y Pollos Bucanero. A grandes rasgos en el sector primario se encuentran con debilidades como el escaso acompañamiento a los productores, la carencia de un censo de producción agropecuaria confiable, el débil relacionamiento con las demás entidades y organizaciones de la sociedad civil, el bajo apoyo a la comercialización de alimentos aunado a la concentración de la tierra y en la zona alta una fuerte dependencia hacia los cultivos ilícitos.

En el sector terciario es destacable el aumento de los servicios en el casco urbano. Se cuenta con; tiendas de abarrotes, ferreterías, farmacias, licoreras, tienda de ropas, cacharrerías, restaurantes, panaderías, supermercados, floristerías, funerarias, peluquerías, heladerías, pizzerías, veterinarias, marquerías, zapaterías, mueblerías, salsamentaría, salas de internet, entre otras, a su vez han crecido a la par de las actividades descritas, discotecas o expendios de licor no solo en el casco urbano

6.4.3 Estructura Relativa de la Producción

El desglose del valor agregado municipal por actividad económica establece la estructura relativa de la producción del municipio.

TABLA Nº 7 ESTRUCTURA RELATIVA DE LA PRODUCCIÓN MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA

ACTIVIDAD PRODUCTIVA	PORCENTAJE
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca.	9,71%
Explotación de minas y canteras.	0,57%
Industria Manufacturera.	66,79%
Suministro de electricidad, gas y agua.	0,92%
Construcción	15,71%
Comercio, reparación, restaurantes y hoteles.	0,33%
Transporte, almacenamiento y comunicaciones.	0,44%
Establecimientos financieros, seguros y otros servicios.	2,60%
Actividades de servicios sociales y personales.	2,92%

Fuente: Elaboración Propia. Datos: DNP a Partir de Información del DANE -2015

La tabla anterior muestra la estructura relativa de la producción del municipio y su peso en porcentaje en el valor agregado total municipal.

6.4.4 Identificación y Priorización de las Áreas de Desarrollo Municipal

La identificación y priorización de áreas de desarrollo están en función de la actividad económica y haciendo uso de las condiciones infraestructurales, socioeconómicas y espaciales del municipio. Para una mejor identificación y priorización de las áreas de desarrollo municipal se hace uso de la previa división geográfica que tiene el municipio de Caloto en 3 zonas claramente definidas, que a su vez precisan las áreas de desarrollo y las vocaciones productivas. La zona plana con vocación



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

agroindustrial por la gran cantidad de cultivos de caña de azúcar. La zona alta que posee pequeños productores campesinos, muchos de los alimentos que se consumen en Caloto provienen de otros municipios, lo que se produce internamente en las veredas es para el autoconsumo y solo en casos como el plátano de la zona baja, se puede considerar algo significativo, sin embargo, es de resaltar que los tres grupos étnicos que componen la población del municipio y que están asentados en zonas específicas quisieran hacer una apuesta por la actividad agrícola. Se evidencia que los cultivos permanentes como los cítricos y el cacao y los semipermanentes como la yuca y la piña a menor escala tienen mayor incidencia en la zona baja mientras que cultivos transitorios como el tomate, habichuela, y semipermanentes como el lulo y la mora en la zona alta, la producción de caña de azúcar y algunos derivados de esta como la panela no hacen presencia en la parte media y alta de Caloto.

Las tierras de la zona baja, se encuentran prácticamente absorbidas por el monocultivo de la caña de azúcar, con tendencia a aumentar por la fuerte presión que existe sobre la poca tierra que queda disponible en manos de pequeños y medianos propietarios; este sistema productivo ha llevado a los pequeños productores a la situación extrema de vender sus parcelas para convertirse en asalariados o jornaleros de los ingenios, reduciendo sus unidades productivas, destruyéndose de paso la base alimentaria representada en las fincas tradicionales y la cultura campesina afrocolombiana.

6.4.5 Identificación y Priorización de los Nodos de Desarrollo

Análisis para la identificación y priorización de los nodos de desarrollo, resulta de la síntesis socioeconómica de la realidad municipal, así mismo se hace uso de la información infraestructural y espacial de las condiciones geográficas del municipio utilizando también información disponible en el PDM y POT municipal para determinar los puntos de congregación masiva o intersecciones con las mismas características. Ahora bien, siguiendo dichas fuentes para el municipio de Caloto, se identificaron puntos nodales de desarrollo neurálgicos donde confluye la actividad socioeconómica necesaria para la priorización.

La cabecera municipal de Caloto o zona urbana con sus 9 barrios, la cabecera del municipio de Santander de Quilichao por su cercanía y de igual forma las cabecera corregimiento de Centro, San Nicolás, El Palo y Quintero, así mismo los centros poblados de los resguardos de Huella, Toez y López Adentro, constituyen puntos de encuentro para cualquier tipo de actividad de los habitantes, en estos nodos se aglomera la actividad institucional, económica y social. Estos nodos de desarrollo que destacan por ser centros poblados con actividades comerciales y con una significativa producción agrícola y pecuaria.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

6.4.6 Desarrollo Empresarial del Municipio

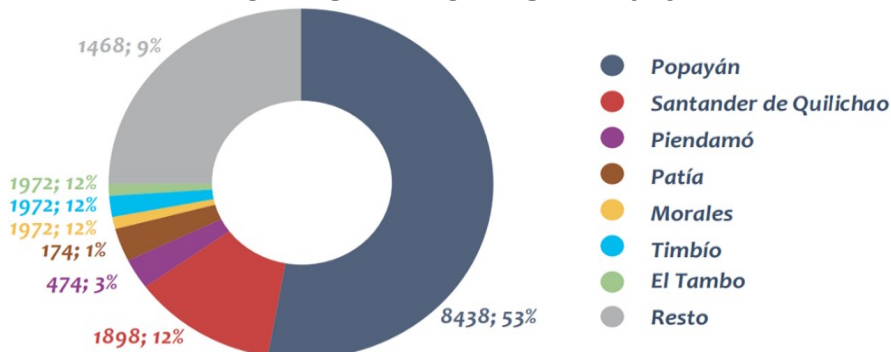
Siguiendo el documento de la Cámara de Comercio del Cauca de estudios de análisis de desempeño económico y financiero de las empresas del departamento del Cauca bajo la figura de personas naturales, y partiendo de su información, El municipio de Caloto forma parte de los municipios que componen el grupo denominado Resto, luego que fueron un total de 36 por fuera de los 7 que destacan departamentalmente (Popayán, Santander de Quilichao, Piendamó, Patía, Morales, Timbío y El Tambo). Si bien se concentró un importante número de empresas de 3,986 con unos ingresos operacionales que en conjunto les ubicarían en una tercera posición y, adicionalmente, en una segunda posición por sus alcances conjuntos en el resto de indicadores globales; se recuerda que cada uno de esos 36 municipios vistos por separado no destacó ni por el número de empresas de personas naturales involucradas ni por sus montos de ventas netas reportadas. So pena de que el municipio de Caloto hace parte del grupo denominado en el estudio RESTO este grupo de 36 municipios como un todo resulta que su empresariado con diversa ubicación geográfica, se posiciona en seguida de Popayán con el segundo mayor monto de capital de trabajo en el departamento y cuenta con una razón corriente de 11.14 y solidez de 9.46, que justifican una alta liquidez.

TABLA No 8 INDICADORES GLOBALES EMPRESAS DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA

Indicadores Globales Empresas			
Concepto	Año 2014	Año 2015	Var. % 2014/2015
Ventas Netas	\$ 25,677,248,985	\$ 18,733,996,869	-27.0
Activos Totales	\$ 23,626,022,838	\$ 24,728,085,927	4.7
Unidad Neta	\$ 2,000,152,749	\$ 1,846,090,211	-7.7
Patrimonio	\$ 20,184,998,642	\$ 21,464,896,132	6.3

Fuente: Cámara de Comercio del Cauca. Documento: Análisis de Desempeño Económico y Financiero de las Empresas del Departamento del Cauca Bajo la Figura de Personas Naturales.

GRÁFICO No 10 EMPRESAS BAJO LA FIGURA DE PERSONAS NATURALES POR MUNICIPIO CAUCA. 2015



Fuente: Cámara de Comercio del Cauca. Documento: Análisis de Desempeño Económico y Financiero de las Empresas del Departamento del Cauca Bajo la Figura de Personas Naturales.

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

6.4.7 Recursos Financieros Disponibles

A continuación, tabla de Información Presupuestal del municipio de Caloto. El balance de las cifras es dado en millones de pesos.

TABLA No 9 RESUMEN PRESUPUESTAL DEL MUNICIPIO DE CALOTO, CAUCA

CUENTA	2016
1 Ingresos Totales	23.111
1.1 Ingresos Corrientes	9.162
1.1.1 Tributarios	7.566
1.1.2 No Tributarios	404
1.1.3 Transferencias Corrientes	1.192
2. Gastos Totales	23.557
2.1 Gastos Corrientes	5.714
2.1.1 Funcionamiento	5.670
2.1.2 Intereses De Deuda Pública	45
3 (Desahorro)/Ahorro Corriente	3.448
4. Ingresos De Capital	13.949
5. Gastos De Capital	17.843
6. (Déficit)/Superávit	- 446
7. Financiamiento	446
Crédito Externo - Interno Neto	1.862
Recursos Balance, Var. Depósitos	1.416
Saldo De Deuda Financiera	4.349

Fuente: Fichas Municipales Terridata DNP

TABLA No 10 PRINCIPALES INDICADORES PRESUPUESTALES DEL MUNICIPIO DE CALOTO

	CALOTO
Gasto Total	23.557
Déficit O Superávit	- 446
Saldo De La Deuda	4.349
Relación Deuda / Ingresos	19%

Fuente: Fichas Municipales Terridata DNP

TABLA No 11 DESEMPEÑO FISCAL DEL MUNICIPIO DE CALOTO

	201 1	201 6	
Porcentaje De Ingresos Corrientes Destinados A Funcionamiento	93,2	64,7	Aument ó
Magnitud De La Deuda	4,9	3,2	Aument ó
Porcentaje De Ingresos Por Transferencias	51,4	60,0	Aument ó
Porcentaje De Ingresos Propios	79,6	82,6	Aument ó
Porcentaje Del Gasto Para Inversión	70,9	75,7	Aument ó



MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

Capacidad De Ahorro	0,0	37,6	Aumentó
Indicador Fiscal	55,8	73,3	Mejóro

Fuente: Fichas Municipales Terridata DNP



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

7. DIAGNÓSTICO DE LA PROBLEMÁTICA DE LA RED VIAL DEL MUNICIPIO

7.1 CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA MUNICIPAL DE TRANSPORTE

La ley 1682 de 2013 en su Art. 2 del Título II – Definiciones, define Modo de transporte como el espacio aéreo, terrestre o acuático soportado por una infraestructura especializada, en el cual transita el respectivo medio de transporte.

De igual manera, este apartado presenta las siguientes definiciones:

- Modo aéreo. Comprende la infraestructura aeronáutica y aeroportuaria para los medios de transporte aéreo.
- Modo terrestre. Comprende la infraestructura carretera, férrea y por cable para los medios de transporte terrestre.
- Modo acuático. Comprende la infraestructura marítima, fluvial y lacustre para los medios de transporte acuático.

7.1.1 Transporte aéreo

No aplica, ya que en este municipio no existe este modo de transporte.

7.1.2 Transporte ferroviario

No aplica, ya que en este municipio no existe este modo de transporte.

7.1.3 Transporte marítimo y fluvial

No aplica, ya que en este municipio no existe este modo de transporte.

7.1.4 Transporte carretero

En la jurisdicción municipal, se localizan vías de Primer Orden administradas por la ANI y el INVIAS, Vías de Segundo Orden administradas por el Departamento del Cauca y de Tercer Orden administradas por el INVIAS y por el municipio de Caloto.

TABLA No 12 RED VIAL NACIONAL DENTRO DEL MUNICIPIO DE CALOTO

CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
3105	Santander de Quilichao-Puente Rio Desbaratado	0.800
2504A	Y Villa Rica-Rio Desbaratado	21.600
3702	Guadualejo-Belalcázar-El Palo	13.141
37CCA	Variante Toribio	2.700
TOTAL		38.241

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

TABLA No 13 RED VIAL DEPARTAMENTAL DENTRO DEL MUNICIPIO DE CALOTO

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	CAT	LONG. VÍA KM
1	25CC25	Santander De Quilichao-San Pedro-La Placa-Nuevo Dia- La Mina-Barondillo	2	11.741
2	25CC26	Villa Rica- Caloto	2	8.058
3	25CC27	Puerto Tejada-La Sofía-Obando-Guachené-Crucero de Gualí	2	1.156
3	31CC01	Caloto - Cruce Ruta 25CC25 (La Placa)	2	15,863
TOTAL				36.818

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

TABLA No 14 RED TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE CALOTO

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
1	18060B-1	Rio Jambaló-Carpintero-Cruce Loma Pelada-Loma Gruesa	1,650
2	25KA26-3	Establos Del Sur-Quintero	2,915
3	25KA26-3-2	Ramal Quintero	1,035
4	25KA26-4	Callejón De Palo Mocho	1,294
5	31KA01-1	Cruce Ruta 31CC01 Caloto-Dominga Alta	1,868
6	31KA01-2	Cruce Ruta 31CC01-Huellas-Loma Pelada-Loma Gruesa	20,210
7	31KA01-2-1	Huellas-El Chocho-Escuela	2,500
8	31KA01-2-3	Crucero El Chocho-El Maco	5,210
9	31KA01-2-4	Cruce Arrayan-La Cancha	1,398
10	31KA01-2-5	Miraflores-Guatába-La Cancha	3,367
11	31KA01-2-5-1	Guatába-Los Pinos	2,984
12	31KA01-3	Cruce Ruta 31CC01 Nápoles-La Estrella-Campo Alegre	6,445
13	31KA01-4	Cruce Ruta 31CC01 Nápoles-Huellas	4,532
14	31KA01-5	Cruce El Intermedio-Altamira	1,439



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
15	31KA01-5-1	Cruce El Intermedio-La Chorrera-Campo Alegre	0,848
16	31KA01-6	Cruce La Placa-El Socorro	4,475
17	31KA06	Hacienda Japio-La Quebrada-Crucero De Gualí	4,616
18	31KA07	Cruce Ruta 3105-Vereda Caicedo	2,016
19	31KA14	Marañón-San Nicolás	2,361
20	31KA17	Cruce Vuelta Los Músicos-Santa Rosa-Mata Pulgas	2,654
21	31KA17-1	Cruce Las Torres	1,605
22	31KA17-2	Ramal Panorama	0,656
23	31KA18	Cruce El Alba-Marañón	3,684
24	31KA19	Cruce Altos De Santa Rosa	0,675
25	31KA20	Cruce Ruta 3105 Caloto-Morales-La Palomera	10,610
26	31KA20-2	Caloto-Crucero El Alba-Paraíso-Loma Gorda-Palmichal	5,532
27	31KA20-4	Morales-El Arrozal-El Mesón	4,191
28	31KA20-5	Cancha Arrozal-Vía Morales	2,012
29	31KA23	Entrada Canaima-Cementerio Caloto	2,813
30	31KA23-1	Canaima-Guásimo Adentro	2,408
31	31KA24	Cruce Ruta 31CC01 La Selva Cruce Dominga Alta	1,673
32	31KA26	Cruce Bodega Alta-La Camila	1,193
33	31KA27	Cruce Portada Bodega Alta	0,904
34	31KA29	Cruce Toez-Chorrillos	2,427
35	31KA30	Cruce Toez-Centro Poblado	0,785
36	31KA31	Toez-Sector Chachucue-Jerona	2,838
37	31KA32	Santa Rita-Rio Palo-El Nilo	3,989
38	31KA33	Portada La Trampa-Mataguadua	0,610
39	31KA35	Entrada El Nilo-Tablones	1,254



MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG. VÍA KM
40	31KA40	Pílamó-López Adentro-Hugón-Chiman	7,891
41	31KA40-4	Cruce El Bajón	3,882
42	31KA41	Ramal Guabito-Bocatoma	2,146
43	31KA42	Sector Carrizal-El Guabito	1,080
44	31KA44	Cruce Guabito Cementerio	1,059
45	31KA45	Cruce Llano Guabito	2,284
46	31KA45-1	Caserío López Adentro-Llano Guabito	0,747
47	31KA46	Llano Guabito-Cabuyo-Las Moras	4,674
48	31KA48	Carmelo-Porvenir	2,684
49	31KA51	Callejón Comunitario-Vista Hermosa	0,736
50	31KA52	Huassano-La Cuchilla-Placer-Vergel-Pedregal-Credo-Tierrero	21,783
51	31KA52-5	Crucero Placer-Porvenir	4,048
52	37KA36	Tierrero-El Damián-Quebrada Frijolera	1,219
53	37KA40	Vereda El Pedregal-Vereda Pajarito	3,999
54	37KA41	Cro Vía Placer-Cro Quebrada Venadillo	8,270
TOTAL			190,178

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

Las vías nacionales facilitan la integración con el departamento y el país de 107 km, equivalentes al 56.26% de la red vial terciaria municipal inventariada y las vías departamentales hacen lo propio con 44 km, equivalentes al 23.13% de la red vial terciaria municipal inventariada.

7.2 ESTADO DE LA RED TERCIARIA Y SU INCIDENCIA EN EL DESARROLLO DEL MUNICIPIO

Esta parte del análisis se orienta a determinar el impacto que genera el estado de conservación de la red vial sobre el grado de atraso o desarrollo económico de los territorios a los cuales sirve dentro del municipio. Lo anterior con el fin de sacar conclusiones acerca de la problemática vial y vislumbrar soluciones.

TABLA No 15 ESTADO DE LA RED TERCIARIA EN EL MUNICIPIO DE CALOTO



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG VÍA KM	ESTADO		
				BUENO	REGULAR	MALO
1	18060B-1	Rio Jambaló-Carpintero-Cruce Loma Pelada-Loma Gruesa	1,650	0,028	1,503	0,119
2	25KA26-3	Establos Del Sur-Quintero	2,915	0,000	1,988	0,927
3	25KA26-3-2	Ramal Quintero	1,035	0,000	1,035	0,000
4	25KA26-4	Callejón De Palo Mocho	1,294	0,000	0,954	0,340
5	31KA01-1	Cruce Ruta 31CC01 Caloto-Dominga Alta	1,868	0,301	1,226	0,341
6	31KA01-2	Cruce Ruta 31CC01-Huellas-Loma Pelada-Loma Gruesa	20,210	12,106	7,282	0,822
7	31KA01-2-1	Huellas-El Chocho-Escuela	2,500	1,212	0,072	1,216
8	31KA01-2-3	Crucero El Chocho-El Maco	5,210	0,000	0,000	5,210
9	31KA01-2-4	Cruce Arrayan-La Cancha	1,398	0,000	0,000	1,398
10	31KA01-2-5	Miraflores-Guatába-La Cancha	3,367	2,178	1,013	0,176
11	31KA01-2-5-1	Guatába-Los Pinos	2,984	0,000	0,000	2,984
12	31KA01-3	Cruce Ruta 31CC01 Nápoles-La Estrella-Campo Alegre	6,445	5,410	1,035	0,000
13	31KA01-4	Cruce Ruta 31CC01 Nápoles-Huellas	4,532	0,528	3,050	0,953
14	31KA01-5	Cruce El Intermedio-Altamira	1,439	0,109	1,330	0,000
15	31KA01-5-1	Cruce El Intermedio-La Chorrera-Campo Alegre	0,848	0,000	0,000	0,848
16	31KA01-6	Cruce La Placa-El Socorro	4,475	0,000	0,000	4,475
17	31KA06	Hacienda Japio-La Quebrada-Crucero De Gualí	4,616	0,000	4,616	0,000
18	31KA07	Cruce Ruta 3105-Vereda Caicedo	2,016	2,016	0,000	0,000
19	31KA14	Marañón-San Nicolás	2,361	0,940	0,767	0,653
20	31KA17	Cruce Vuelta Los Músicos-Santa Rosa-Mata Pulgas	2,654	1,582	1,072	0,000
21	31KA17-1	Cruce Las Torres	1,605	0,520	0,490	0,595
22	31KA17-2	Ramal Panorama	0,656	0,000	0,000	0,656
23	31KA18	Cruce El Alba-Marañón	3,684	3,684	0,000	0,000
24	31KA19	Cruce Altos De Santa Rosa	0,675	0,000	0,675	0,000
25	31KA20	Cruce Ruta 3105 Caloto-Morales-La Palomera	10,610	6,691	3,919	0,000
26	31KA20-2	Caloto-Crucero El Alba-Paraíso-Loma Gorda-Palmichal	5,532	2,060	0,817	2,655
27	31KA20-4	Morales-El Arrozal-El Mesón	4,191	1,468	0,006	2,717
28	31KA20-5	Cancha Arrozal-Vía Morales	2,012	0,992	1,020	0,000
29	31KA23	Entrada Canaima-Cementerio Caloto	2,813	0,000	0,000	2,813
30	31KA23-1	Canaima-Guásimo Adentro	2,408	0,000	2,408	0,000
31	31KA24	Cruce Ruta 31CC01 La Selva	1,673	0,000	1,102	0,571



MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	LONG VÍA	ESTADO		
				BUENO	REGULAR	MALO
		Cruce Dominga Alta				
32	31KA26	Cruce Bodega Alta-La Camila	1,193	0,000	0,118	1,075
33	31KA27	Cruce Portada Bodega Alta	0,904	0,000	0,904	0,000
34	31KA29	Cruce Toez-Chorrillos	2,427	0,000	0,874	1,553
35	31KA30	Cruce Toez-Centro Poblado	0,785	0,000	0,785	0,000
36	31KA31	Toez-Sector Chachucue-Jerona	2,838	0,000	2,838	0,000
37	31KA32	Santa Rita-Rio Palo-El Nilo	3,989	1,009	2,682	0,298
38	31KA33	Portada La Trampa-Mataguadua	0,610	0,000	0,000	0,610
39	31KA35	Entrada El Nilo-Tablones	1,254	0,000	0,000	1,254
40	31KA40	Pílamo-López Adentro-Hugón-Chiman	7,891	0,000	1,733	6,158
41	31KA40-4	Cruce El Bajón	3,882	0,000	0,000	3,882
42	31KA41	Ramal Guabito-Bocatoma	2,146	0,245	0,000	1,901
43	31KA42	Sector Carrizal-El Guabito	1,080	0,000	0,721	0,359
44	31KA44	Cruce Guabito Cementerio	1,059	0,000	0,000	1,059
45	31KA45	Cruce Llano Guabito	2,284	0,000	1,912	0,372
46	31KA45-1	Caserío López Adentro-Llano Guabito	0,747	0,000	0,000	0,747
47	31KA46	Llano Guabito-Cabuyo-Las Moras	4,674	0,000	1,233	3,441
48	31KA48	Carmelo-Porvenir	2,684	0,000	0,000	2,684
49	31KA51	Callejón Comunitario-Vista Hermosa	0,736	0,000	0,000	0,736
50	31KA52	Huasanó-La Cuchilla-Placer-Vergel-Pedregal-Credo-Tierrero	21,783	9,472	10,307	2,004
51	31KA52-5	Crucero Placer-Porvenir	4,048	0,000	0,000	4,048
52	37KA36	Tierrero-El Damián-Quebrada Frijolera	1,219	0,000	1,219	0,000
53	37KA40	Vereda El Pedregal-Vereda Pajarito	3,999	1,038	2,961	0,000
54	37KA41	Cro Vía Placer-Cro Quebrada Venadillo	8,270	2,317	5,777	0,176

Fuente: Elaboración Propia.



Secretaría de Infraestructura

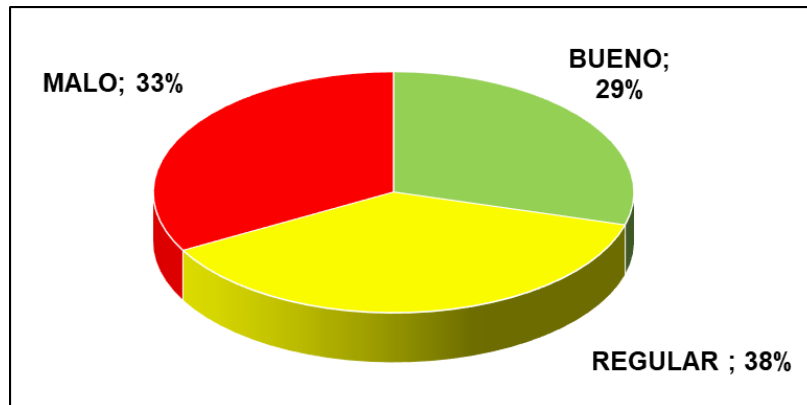


La movilidad es de todos

Mintransporte

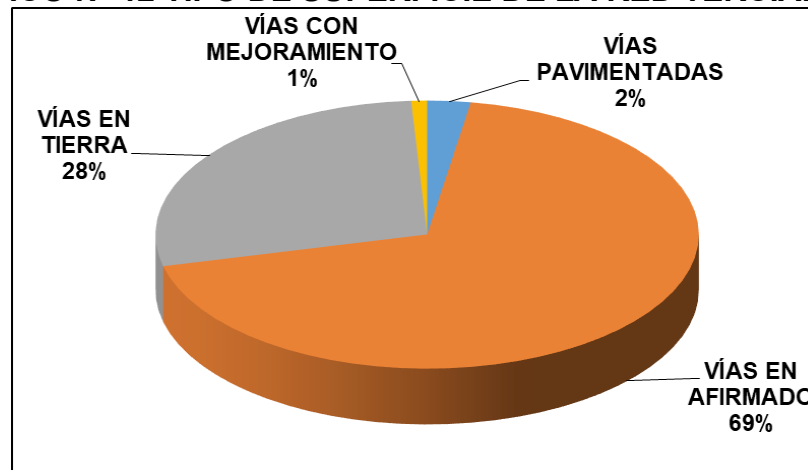
MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

GRÁFICO Nº 11 ESTADO DE LA RED TERCIARIA



Fuente: Elaboración Propia.

GRÁFICO Nº 12 TIPO DE SUPERFICIE DE LA RED TERCIARIA



Fuente: Elaboración Propia.

En cuanto al estado de la red terciaria inventariada del municipio de Caloto, el 29.4% se encuentra en buen estado, el 37.57% en regular estado y el 33.04% en mal estado.

En lo relacionado al tipo de superficie, predominan las vías en afirmado con un 68.62%, seguido por las vías en tierra con un 27.87%, las vías con pavimentadas con un 2.57% y las vías con mejoramiento con un 0.94%.

De los 4,89 km de red terciaria pavimentada en el municipio; 3,50 km (71.70%) se encuentra en buen estado, 0,43 km (8.79 %) se encuentra en regular estado y 0,95 km (19.51%) se encuentra en mal estado.

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

De los 130.495 km de red terciaria en afirmado en el municipio; 51,34 km (39.34%) se encuentra en buen estado, 68,54 km (52.53 %) se encuentra en regular estado y 10,61 km (8.13%) se encuentra en mal estado.

De los 52.99 km de red terciaria en tierra en el municipio; 0.00 km (0 %) se encuentra en buen estado, 2,32 km (4.39 %) se encuentra en regular estado y 50,67 km (95.61%) se encuentra en mal estado.

De los 1,79 km de red terciaria que se encuentran con mejoramiento en el municipio; 1,05km (59.0 %) se encuentra en buen estado, 0,14 km (8.05 %) se encuentra en regular estado y 0.60 km (32.95 %) se encuentra en mal estado.

7.3 VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO

Para determinar los volúmenes de carga y pasajeros que se movilizan por la red terciaria del Municipio de Caloto, previamente en campo, se obtuvo el Transito Promedio Diario (TPD) expresado en vehículos/día.

TABLA No 16 TPD DE LA RED TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE CALOTO

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	TPD VEH/DÍA
1	18060B-1	Rio Jambaló-Carpintero-Cruce Loma Pelada-Loma Gruesa	25
2	25KA26-3	Establos Del Sur-Quintero	25
3	25KA26-3-2	Ramal Quintero	1
4	25KA26-4	Callejón De Palo Mocho	3
5	31KA01-1	Cruce Ruta 31CC01 Caloto-Dominga Alta	42
6	31KA01-2	Cruce Ruta 31CC01-Huellas-Loma Pelada-Loma Gruesa	56
7	31KA01-2-1	Huellas-El Chocho-Escuela	14
8	31KA01-2-3	Crucero El Chocho-El Maco	-
9	31KA01-2-4	Cruce Arrayan-La Cancha	6
10	31KA01-2-5	Miraflores-Guatába-La Cancha	7
11	31KA01-2-5-1	Guatába-Los Pinos	7
12	31KA01-3	Cruce Ruta 31CC01 Nápoles-La Estrella-Campo Alegre	11
13	31KA01-4	Cruce Ruta 31CC01 Nápoles-Huellas	60
14	31KA01-5	Cruce El Intermedio-Altamira	5
15	31KA01-5-1	Cruce El Intermedio-La Chorrera-Campo Alegre	-
16	31KA01-6	Cruce La Placa-El Socorro	2
17	31KA06	Hacienda Japio-La Quebrada-Crucero De Gualí	474
18	31KA07	Cruce Ruta 3105-Vereda Caicedo	7
19	31KA14	Marañón-San Nicolás	16
20	31KA17	Cruce Vuelta Los Músicos-Santa Rosa-Mata Pulgas	86
21	31KA17-1	Cruce Las Torres	-
22	31KA17-2	Ramal Panorama	18
23	31KA18	Cruce El Alba-Marañón	21
24	31KA19	Cruce Altos De Santa Rosa	6
25	31KA20	Cruce Ruta 3105 Caloto-Morales-La Palomera	59



MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

ID	CÓDIGO DE VÍA	NOMBRE DE VÍA	TPD VEH/DÍA
26	31KA20-2	Caloto-Crucero El Alba-Paraíso-Loma Gorda-Palmichal	53
27	31KA20-4	Morales-El Arrozal-El Mesón	26
28	31KA20-5	Cancha Arrozal-Vía Morales	8
29	31KA23	Entrada Canaima-Cementerio Caloto	67
30	31KA23-1	Canaima-Guásimo Adentro	125
31	31KA24	Cruce Ruta 31CC01 La Selva Cruce Dominga Alta	14
32	31KA26	Cruce Bodega Alta-La Camila	6
33	31KA27	Cruce Portada Bodega Alta	86
34	31KA29	Cruce Toez-Chorrillos	45
35	31KA30	Cruce Toez-Centro Poblado	-
36	31KA31	Toez-Sector Chachucue-Jerona	6
37	31KA32	Santa Rita-Rio Palo-El Nilo	4
38	31KA33	Portada La Trampa-Mataguadua	27
39	31KA35	Entrada El Nilo-Tablones	4
40	31KA40	Pílamó-López Adentro-Hugón-Chiman	216
41	31KA40-4	Cruce El Bajón	-
42	31KA41	Ramal Guabito-Bocatoma	-
43	31KA42	Sector Carrizal-El Guabito	60
44	31KA44	Cruce Guabito Cementerio	8
45	31KA45	Cruce Llano Guabito	23
46	31KA45-1	Caserío López Adentro-Llano Guabito	1
47	31KA46	Llano Guabito-Cabuyo-Las Moras	2
48	31KA48	Carmelo-Porvenir	21
49	31KA51	Callejón Comunitario-Vista Hermosa	19
50	31KA52	Huassano-La Cuchilla-Placer-Vergel-Pedregal-Credo-Tierrero	53
51	31KA52-5	Crucero Placer-Porvenir	1
52	37KA36	Tierrero-El Damián-Quebrada Frijolera	25
53	37KA40	Vereda El Pedregal-Vereda Pajarito	68
54	37KA41	Cro Vía Placer-Cro Quebrada Venadillo	110

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA

TABLA No 17 VOLÚMENES DE CARGA Y PASAJEROS MOVILIZADOS EN LA RED VIAL TERCIARIA DEL MUNICIPIO DE CALOTO

MODO DE TRANSPORTE	VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADO		VOLUMEN DE PASAJEROS MOVILIZADOS	
	TON/AÑO	%	PASAJEROS/AÑO	%
Carretero	2.515.580,00	100%	5.976.510	100%
Aéreo	-	0%	-	0%
Ferrovionario	-	0%	-	0%
Fluvial	-	0%	-	0%
Marítimo	-	0%	-	0%
TOTALES	2.515.580	100%	5.976.510	100%

Fuente: Elaboración propia



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

7.4 ASPECTO INSTITUCIONAL DE LA GESTIÓN DE LA RED VIAL TERCIARIA

Este apartado se orienta a analizar los aspectos institucionales de la entidad responsable de la gestión de la red vial municipal, y determinar la capacidad institucional y de recursos con que cuenta el municipio en particular para cumplir con sus competencias con respecto a la gestión vial. Asimismo, identificar los proyectos y obras viales en marcha de la infraestructura vial dentro del municipio, para tomarlos en consideración en la elaboración del plan de intervención.

7.4.1 Recursos físicos y humanos disponibles

En las Tablas No. 18, 19 y 20 se presentan los recursos físicos y humanos disponibles para la gestión de la red vial terciaria municipal.

TABLA No 18 RECURSOS FÍSICOS - PARQUE AUTOMOTOR

VEHÍCULO TIPO	CAP.	ESTADO			CANT.
		EN FUNCIONAMIENTO	EN REPARACIÓN	FUERA DE SERVICIO	
1. Apoyo Logística					
Camioneta					0
Campero					0
Motocicleta		1			1
2. Equipo Pesado					
Motoniveladora					0
Vibrocompactador					0
Retrocargador (Pajarita)		1			1
Volqueta	Sencillas de 7 m3				0
3. Otros					
Finisher					0
Estación Total Con Colectora De Datos					0

Fuente: Alcaldía Municipal de Caloto

TABLA No 19 RECURSOS FÍSICOS – EQUIPOS DE INFORMÁTICA

VEHÍCULO TIPO	ESTADO			CANTIDAD
	EN FUNCIONAMIENTO	EN REPARACIÓN	FUERA DE SERVICIO	
1. Estaciones De Trabajo				
Computador De Escritorio	4			4
2. Impresoras				
Impresoras	3			3
3. Dispositivos De Seguridad Eléctrica				
Ups	4			4



MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

4. Comunicaciones				
Teléfono Móvil	2			2
5. Otros				
Radios Onda Corta				

Fuente: Alcaldía Municipal de Caloto

TABLA No 20 RECURSO HUMANO

CARGO	TIPO DE VINCULACIÓN				CANTIDAD
	PLANTA	LIBRE NOMBRIAMIENTO O Y REMOCIÓN	PRESTACIÓN DE SERVICIO	OTRO	
Secretario De Infraestructura y Medio Ambiente		1			1
Profesional Universitario	1				1
Técnico Administrativo De Almacén	1				1
Inspector	1				1
Operarios Maquinaria			2		2
TOTAL					6

Fuente: Alcaldía Municipal de Caloto

7.4.2 Recursos financieros sector de infraestructura vial

TABLA No 21 CAPACIDAD FINANCIERA SECTOR DE INFRAESTRUCTURA VIAL

	EJECUCIÓN PRESUPUESTAL PROGRAMACIÓN DE GASTOS MUNICIPIO DE CALOTO	
	INFRAESTRUCTURA	
	Periodo	
	Ene a Mar 2018	Abr a Jun 2018
Apropiación Inicial / Disponible (Pesos)	5,047,492,436	5,047,492,436
Adiciones (Pesos)	5,015,970,102	5,524,444,677
Reducciones (Pesos)	79,586,849	79,586,849
Cancelaciones (Pesos)	0	0
Créditos (Pesos)	1,021,000,000	1,113,500,000
Contracréditos (Pesos)	1,128,000,000	1,205,000,000
Aplazamiento (Pesos)	0	0
Desplazamiento (Pesos)	0	0
Apropiación Definitiva (Pesos)	9,876,875,689	10,400,850,264
CDPS (Pesos)	5,951,435,293	10,162,512,849
Reversión CDPS (Pesos)	0	1,405,510,000

Fuente: Elaboración Propia. Datos: CHIP Consolidador de Hacienda e Información Pública



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

7.4.3 Gestión vial municipal

La **Gestión Vial** es el conjunto de actividades que tienen como objetivo **conservar o mantener** un elemento constitutivo de la infraestructura, para el caso son las vías, puentes, andenes, etc., por un período de tiempo con un nivel de estado tal que ofrezca seguridad y comodidad al usuario. Todo esto para obtener el óptimo rendimiento de los recursos invertidos.

La **Gestión Vial** deberá asegurar una **mayor y mejor conexión vial** entre centros poblados, centros de producción y canales de distribución. Se debe propender por obtener conexiones seguras y permanentes, la minimización de costos de transportes y de tiempos de viaje.

Actualmente, las actividades de mantenimiento, mejoramiento, construcción y rehabilitación están a cargo de la Secretaría de infraestructura del municipio, pero es de anotar que no se cuenta con la suficiente capacidad institucional y financiera para tener una gestión vial efectiva.

7.4.3.1 Instrumentos de gestión

El gobierno municipal no cuenta con algún plan sectorial estratégico donde se hayan identificado los espacios territoriales con mayor demanda de infraestructura vial, así como las medidas específicas para aliviarlas. Cuenta con un plan de señalización y manejo de tránsito de vías urbanas y rurales que actualmente se encuentra en desarrollo.

Así mismo, el municipio no cuenta con estudios técnicos que realicen un diagnóstico y planteen soluciones a la problemática de la red vial terciaria municipal

La secretaria de Planeación y Ordenamiento Territorial – Banco de Proyectos municipal es la encargada de la elaboración y gestión de proyectos de inversión para la red vial terciaria municipal.

El municipio no cuenta con un programa de mantenimiento rutinario y el Mantenimiento Periódico de la red vial terciaria, este se realiza a solicitud de la comunidad apoyando con insumos para las mingas.

Las dificultades que se presentan para el mantenimiento periódico de la red vial terciaria municipal es la poca disponibilidad de recursos y maquinaria y se soluciona con los recursos disponibles. La secretaria encargada de atender las emergencias viales es la secretaria de infraestructura y medio ambiente.

En general, las mayores dificultades que presenta el municipio para la conservación vial, radican en la falta de recursos económicos y humanos, así como falta de



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

maquinaria pesada y combustible, falta de canteras de material de afirmado o mejoramiento. Llevar material a sitios distantes es bastante costoso; los limitados recursos económicos, se reserva una parte para realizar convenios interadministrativos que permitan potenciar los recursos disponibles.

No se cuenta con datos de reseñas en contratos del municipio con empresas privadas y microempresas.

Se hace prioritario definir y poner en marcha un esquema de fortalecimiento de todo el municipio, pues cada corregimiento presenta características particulares como la producción agrícola, la riqueza ambiental y cultural, las cuales, debido a las deficiencias de sus vías de comunicación y sus indicadores normalizados, no han podido alcanzar mejores calificaciones como áreas de desarrollo.

Se requiere fortalecer la red secundaria y terciaria con vías que brinden las condiciones adecuadas para una comunicación fluida entre el municipio, municipios vecinos y con el resto del Departamento, que permitan un intercambio comercial en condiciones favorables para productores y consumidores, en bien del crecimiento y desarrollo de esta región del país.

Se recomienda a la administración municipal, la creación de una unidad responsable de la gestión vial, cuyas principales funciones sean las siguientes:

- Elaborar y ejecutar los planes y programas de conservación, desarrollo y seguridad vial, en concordancia con las políticas y directrices emitidas por el Concejo Municipal.
- Coordinar actividades de planificación, ingeniería, promoción y evaluación del desarrollo y conservación vial con las dependencias que corresponda.
- Promover alternativas para la obtención de recursos orientados a la gestión vial.
- Realizar y actualizar el inventario de la red vial municipal.
- Promover la conservación vial participativa, a través del fortalecimiento de las organizaciones locales y su vínculo con otras instancias afines, con el propósito de propiciar trabajos conjuntos de conservación de las vías públicas y el control social de los proyectos que se realicen.
- Mantener un expediente de cada una de las vías municipales, que contenga el inventario físico y socioeconómico, inventarios de necesidades, la lista de colindantes, derechos de vías, las intervenciones e inversiones realizadas, así como la organización comunal responsable, entre otros.
- Aplicar y garantizar la incorporación del componente de seguridad vial en todas las obras.
- Vigilar por el cumplimiento de las normas de control de pesos y dimensiones de los vehículos que transitan por la red vial municipal.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Controlar los derechos de vía de la red vial municipal y asegurar su defensa y restitución en caso de invasiones o afectaciones.
- Considerar alternativas tecnológicas y administrativas para la conservación y desarrollo de la red vial, así como para la inversión en este campo.
- Garantizar el cumplimiento de las normas y especificaciones técnicas adoptadas para la intervención de la red vial municipal.
- Mantener un inventario de posibles fuentes de material.
- Establecer, un sistema de prevención, mitigación y atención de emergencias viales.
- Administrar la maquinaria municipal dedicada a la atención de vías y de la que se contrate o se obtenga, por medio de convenios, para este mismo fin.
- Establecer un programa de verificación de calidad que garantice el uso eficiente de la inversión pública.
- Inspeccionar y dar seguimiento a los trabajos que se realizan, mediante el reporte diario de actividad de las obras que se ejecutan.
- Promover y facilitar el proceso de educación en escuelas, colegios y otras organizaciones de interés, en torno a la conservación y la seguridad vial.
- Fortalecer la competencia, capacidad y el conocimiento en gestión vial, mediante pasantías e intercambios entre los sectores y órganos involucrados.

7.4.3.2 Coordinación interinstitucional

El municipio de Caloto ha suscrito convenios para la intervención de la red vial de su jurisdicción con las juntas de acción comunal del municipio

7.4.3.3 Participación del sector privado

No se tienen datos respecto a la participación del sector privado en la ejecución de obras viales en el municipio de Caloto.

7.4.3.4 Capacidad del gobierno municipal para la gestión vial

Teniendo en cuenta el estado actual de las vías, se puede concluir que el gobierno municipal no cuenta con la capacidad suficiente para generar una gestión eficiente en la red vial del territorio.

Para que la gestión vial sea mayor en el municipio se deben aumentar los recursos administrativos y financieros de la Secretaría de Tránsito y Transporte municipal, todo esto con el fin de gestionar proyectos y obtener mayores recursos de inversión en infraestructura vial, mantener un mayor control y ejecución de obras para el mejoramiento de calles y caminos y como consecuencia, disminuir los altos niveles de pobreza que existen actualmente en el municipio.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

8. ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN MUNICIPAL

8.1 PRIORIZACIÓN VIAL

El gobierno nacional a través del documento CONPES 3857 de 2016, formulo los lineamientos para la gestión de la red vial terciaria a cargo de los municipios, los departamentos y la nación. En este, se establece que el aspecto más relevante, que ha predominado en la gestión vial regional, y que ha incidido como causa específica en el deterioro de las carreteras terciarias, es la carencia de una política para mantener y conservar la red vial regional en buen estado.

Dentro del documento en mención se establece:

- Para la recuperación y rehabilitación de las vías en regular y mal estado, y teniendo en cuenta que estas intervenciones pueden ser costosas y complejas, se optimizarán los recursos disponibles priorizando los tramos que se intervendrán. Esta priorización se hará con el uso de criterios que permitan calificar para cada segmento vial su dimensión espacial (cuarenta puntos), económica (veinticinco puntos) y social (treinta y cinco puntos), para un total de cien puntos.
- En la dimensión espacial se tomarán en cuenta dos criterios: de conectividad y de acceso. El criterio de conectividad tiene un mayor peso (treinta puntos), teniendo en cuenta que la política está orientada principalmente a la gestión de la red existente, dentro del concepto funcional de red vial. El criterio de acceso evaluará el estado de las vías contiguas (diez puntos), siendo que se busca dar acceso a corredores. Se tomará el mayor puntaje de los diferentes accesos de la vía.
- En la dimensión económica se tendrán en cuenta dos criterios: de infraestructura y logística rural y de cadenas productivas. La dotación de infraestructura de transporte en buen estado mejora la posibilidad de comercialización y fortalece las cadenas productivas de los productores rurales. Por esta razón, para lograr sinergias entre los diferentes esfuerzos del Estado, la gestión de la red vial debe alinearse con políticas y programas que se adelantan desde otros sectores relevantes para la ruralidad. Así, el primer criterio tiene en cuenta las áreas sembradas con cercanía a la vía en análisis (cinco puntos) con el objeto de aumentar la oferta agropecuaria y el fomento de las exportaciones. En cuanto al fortalecimiento de cadenas productivas (veinte puntos) se consideran dos subcriterios: la conexión con las políticas de desarrollo productivo, de desarrollo del turismo y de la minería (que tendrá un máximo de 15 puntos entre estos tres subcriterios); y con el programa Colombia Siembra (5 puntos).
- Por último, la dimensión social tomará en cuenta tres criterios: la oferta social, el tamaño de la población y la sustitución de cultivos ilícitos. El acceso a la oferta



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

social del Estado constituye un derecho de los ciudadanos que se materializa en la medida que se cuente con infraestructura en buenas condiciones que permita hacer uso de colegios, hospitales, centros culturales y deportivos, etc. (diez puntos). Así mismo, se otorgarán diez puntos a los proyectos en los que se beneficien mayor número de personas, teniendo en cuenta que los recursos son limitados y se deberá priorizar aquellos que brinden un mayor impacto a la comunidad. Finalmente, y con el fin de brindar apoyo al Plan Integral de Lucha contra el Narcotráfico, se priorizarán tramos viales que coadyuven en la sustitución de cultivos ilícitos (cinco puntos).

8.1.1 METODOLOGÍA DESARROLLADA

Para la implementación de la metodología de priorización, inicialmente se definieron los parámetros y/o la información requerida en el documento CONPES 3857 de 2016 para los componentes espacial, económico y social. Posteriormente se identificaron y establecieron los grupos de trabajo y la información que recolectarían de las diferentes fuentes.

TABLA No 22 GRUPOS DE TRABAJO ELABORACIÓN MATRIZ DE PRIORIZACIÓN VIAL

GRUPO DE TRABAJO	INSTRUMENTO	ACTIVIDAD EJECUTADA
1. Comisiones de Inventario de campo	- Formatos de Inventario de campo	- Dimensión espacial: Conectividad y acceso
2. Grupo de trabajo socioeconómico	- Talleres socioeconómicos	-Dimensión económica: cadenas productivas
		-Dimensión social: conectividad, acceso dotacional y sustitución de cultivos.
3. Asesores, Coordinador SIG y de Inventario	- Formatos de Inventario de campo.	-Dimensión espacial: Conectividad y acceso.
	- Mapa vías terciarias municipales.	-Dimensión social: población.
	- DANE	-Elaboración de Matriz de Priorización Vial.

Fuente: Elaboración Propia.

El grupo de trabajo socioeconómico estuvo compuesto por una (01) Psicóloga social, un (01) geógrafo, un (01) economista y conto con la colaboración de un (01) funcionario de USAID. Para la captura de la información, se implementaron Talleres Socioeconómicos que contaron con la participación de funcionarios de la Alcaldía Municipal, ASOCOMUNAL y presidentes de las Juntas de Acción Comunal de las veredas del área de influencia de las vías terciarias caracterizadas dentro del municipio. Cada profesional del grupo socioeconómico, recolecto directamente con las comunidades la siguiente información:



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- El economista tomo los datos correspondientes a la ficha de producción económica.
- El asesor de USAID tomo los datos correspondientes a la ficha de acceso dotacional.
- El Geógrafo tomo los datos correspondientes a las fichas de sustitución de cultivos.
- La Psicóloga social tomo los datos correspondientes a las fichas de conectividad y puntos de intercambio modal.

Esta información fue confrontada con la suministrada previamente por funcionarios de la alcaldía municipal. Posteriormente la información fue procesada y paso al equipo de trabajo que realizo la priorización vial del municipio.

TABLA No 23 REGISTRO FOTOGRÁFICO SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y TALLER SOCIOECONÓMICO CON LA COMUNIDAD



Foto 1. Febrero 21 de 2018. Socialización inicial del proyecto Planes Viales Municipales en el municipio.



Foto 2. Febrero 21 de 2018. Socialización inicial del proyecto Planes Viales Municipales en el municipio.



Foto 3. Octubre 23 de 2018. Taller socioeconómico. Saludo y presentación inicial.



Foto 4. Junio 21 de 2018. Taller socioeconómico. Diligenciamiento de la información socioeconómica con la comunidad.

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

8.1.2 MATRIZ DE PRIORIZACIÓN VIAL

De la información obtenida de las alcaldías municipales y de las comunidades aledañas a las vías caracterizadas, se pudo establecer lo siguiente:

a. Dimensión espacial

En relación a la Conectividad de las vías, se encontró que el 29.63% (16 vías) tienen conexión con centros poblados, el 18.52% (10 vías) tiene conexión con otras veredas, el 11.11% (6 vías) tiene conexión con vías nacionales, el 29.63% (16 vías) tiene conexión con vías terciarias, el 5.56% (3 vías) tiene conexión con vías secundarias y se encontró que 5.56% (3 vías) tiene conectividad con la cabecera municipal de Caloto.

En referencia al Acceso o estado de las vías que permiten el acceso a la red terciaria municipal, se encontró que el 77.77% (42 vías) se encuentran en buen estado, el 16.67% (9 vías) en regular estado y el 5.56% (3 vías) en mal estado.

b. Dimensión económica

En relación a la Infraestructura y logística rural - Áreas sembradas (cultivos lícitos), se encontró que el 55.55% (30 vías) tienen entre 3 y 20 ha a máximo 15 min, el 18.52% (10 vías) tienen menos de 3 ha a máximo 15 min, y el 25.93% (14 vías) tienen más de 20 ha a máximo 15 min.

En cuanto a las cadenas productivas, en general, no se encuentran productos que sean bienes finales o insumos de otros bienes finales priorizados en el marco de las políticas de desarrollo productivo, ni por el Ministerio de Minas y Energía o el Programa Colombia Siembra del Ministerio de Agricultura.

c. Dimensión social

En cuanto a la concentración de la población en las vías caracterizadas, el 74.07% (49 vías) presenta población concentrada (mayor a 5 viviendas/km) y el restante 25.93% (5 vías) presentan población dispersa (menos de 5 viviendas/km).

En referencia al Acceso dotacional se encontró que el 67% (40 vías) permiten la conexión con centros sociales o culturales y el restante 33% (14 vías) no.

De igual manera, se pudo establecer, que en las zonas de influencia de las vías no se desarrollan programas para la sustitución de cultivos ilícitos.

De acuerdo con los criterios establecidos en el documento CONPES 3857 de 2016 se elaboró la Matriz de Priorización Vial que se encuentra incluida dentro del Anexo No. 1 (Adjunto Digital).



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

TABLA No 24 PRIORIZACIÓN VIAL MUNICIPIO DE CALOTO

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO
31KA06	Hacienda Japio-La Quebrada-Crucero De Gualí	1	ESTRATÉGICO
31KA17	Cruce Vuelta Los Músicos-Santa Rosa-Mata Pulgas	2	ESTRATÉGICO
31KA20	Cruce Ruta 3105 Caloto-Morales-La Palomera	3	ESTRATÉGICO
31KA40	Pílamo-López Adentro-Hugón-Chiman	4	ESTRATÉGICO
31KA01-2	Cruce Ruta 31CC01-Huellas-Loma Pelada-Loma Gruesa	5	ESTRATÉGICO
31KA01-3	Cruce Ruta 31CC01 Nápoles-La Estrella-Campo Alegre	6	ESTRATÉGICO
31KA07	Cruce Ruta 3105-Vereda Caicedo	7	ESTRATÉGICO
31KA20-2	Caloto-Crucero El Alba-Paraíso-Loma Gorda-Palmichal	8	ESTRATÉGICO
31KA32	Santa Rita-Rio Palo-El Nilo	9	ESTRATÉGICO
31KA52	Huasanó-La Cuchilla-Placer-Vergel-Pedregal-Credo-Tierrero	10	ESTRATÉGICO
37KA41	Cro Vía Placer-Cro Quebrada Venadillo	11	ESTRATÉGICO
31KA20-4	Morales-El Arrozal-El Mesón	12	ESTRATÉGICO
31KA46	Llano Guabito-Cabuayo-Las Moras	13	ESTRATÉGICO
31KA52-5	Crucero Placer-Porvenir	14	ESTRATÉGICO
18060B-1	Rio Jambaló-Carpintero-Cruce Loma Pelada-Loma Gruesa	15	ESTRATÉGICO
31KA45-1	Caserío López Adentro-Llano Guabito	16	ESTRATÉGICO
25KA26-3	Establos Del Sur-Quintero	17	ESTRATÉGICO
31KA01-2-3	Crucero El Chocho-El Maco	18	ESTRATÉGICO
31KA01-4	Cruce Ruta 31CC01 Nápoles-Huellas	19	MEDIO
31KA01-5-1	Cruce El Intermedio-La Chorrera-Campo Alegre	20	MEDIO
31KA18	Cruce El Alba-Marañón	21	MEDIO
31KA20-5	Cancha Arrozal-Vía Morales	22	MEDIO
31KA23	Entrada Canaima-Cementerio Caloto	23	MEDIO
31KA24	Cruce Ruta 31CC01 La Selva Cruce Dominga Alta	24	MEDIO
31KA26	Cruce Bodega Alta-La Camila	25	MEDIO
31KA27	Cruce Portada Bodega Alta	26	MEDIO
31KA29	Cruce Toez-Chorrillos	27	MEDIO
31KA30	Cruce Toez-Centro Poblado	28	MEDIO
31KA51	Callejón Comunitario-Vista Hermosa	29	MEDIO
37KA40	Vereda El Pedregal-Vereda Pajarito	30	MEDIO
31KA01-1	Cruce Ruta 31CC01 Caloto-Dominga Alta	31	MEDIO
31KA01-2-1	Huellas-El Chocho-Escuela	32	MEDIO
31KA01-2-4	Cruce Arrayan-La Cancha	33	MEDIO
31KA01-2-5	Miraflores-Guatába-La Cancha	34	MEDIO
31KA31	ToeZ-Sector Chachucue-Jerona	35	MEDIO
31KA33	Portada La Trampa-Mataguadua	36	MEDIO
31KA44	Cruce Guabito Cementerio	37	BAJO
31KA01-2-5-1	Guatába-Los Pinos	38	BAJO
31KA48	Carmelo-Porvenir	39	BAJO
37KA36	Tierrero-El Damián-Quebrada Frijolera	40	BAJO
31KA35	Entrada El Nilo-Tablones	41	BAJO
31KA45	Cruce Llano Guabito	42	BAJO
31KA40-4	Cruce El Bajón	43	BAJO
31KA01-5	Cruce El Intermedio-Altamira	44	BAJO



MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

CÓDIGO DE LA VÍA	NOMBRE DE LA VÍA	ORDEN DE PRIORIDAD	RANGO
31KA14	Marañón-San Nicolás	45	BAJO
31KA17-1	Cruce Las Torres	46	BAJO
31KA19	Cruce Altos De Santa Rosa	47	BAJO
31KA42	Sector Carrizal-El Guabito	48	BAJO
31KA17-2	Ramal Panorama	49	BAJO
25KA26-3-2	Ramal Quintero	50	BAJO
31KA01-6	Cruce La Placa-El Socorro	51	BAJO
31KA23-1	Canaima-Guásimo Adentro	52	BAJO
31KA41	Ramal Guabito-Bocatoma	53	BAJO
25KA26-4	Callejón De Palo Mocho	54	BAJO

Fuente: Elaboración propia



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

9. PROPUESTAS DE SOLUCIÓN A LA PROBLEMÁTICA VIAL

9.1 PROPUESTA DE POLÍTICAS Y OBJETIVOS PARA LA GESTIÓN VIAL MUNICIPAL

De acuerdo con el diagnóstico de la problemática de la red vial del municipio y la estrategia de intervención, se definen las políticas y los objetivos descritos a continuación.

9.1.1 Plan de desarrollo municipal

La política pública o programa que desarrolla el municipio tiene como lineamiento el documento denominado PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO 2016-2019 CALOTO, UNIDOS POR EL CALOTO QUE SOÑAMOS, TERRITORIO PRODUCTIVO, TURÍSTICO Y DE PAZ, que contiene los programas y el plan de inversiones a ejecutar durante el periodo.

Dentro de este documento, para la infraestructura vial se contemplan los siguientes programas:

- PROGRAMA: REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS URBANAS Y RURALES
 OBJETIVO: Mantener, mejorar y generar infraestructura vial que tenga en cuenta la transitabilidad.

TABLA No 25 INDICADOR DE METAS RESULTADO (1)

NOMBRE	LÍNEA BASE	META	RESPONSABLE
Porcentaje De Transitabilidad En Vías Secundarias Y Terciarias	10KM	Rehabilitación, mantenimiento o pavimentación del 20% de la infraestructura vial en asfalto que se encuentre en mal estado durante el cuatrienio.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

TABLA No 26 INDICADOR META DE PRODUCTO (1)

NOMBRE DEL PRODUCTO	INDICADOR DEL PRODUCTO	LÍNEA BASE	META	RESPONSABLE
Mejores Vías Para La Comunidad	Número de Km de vías pavimentados y adecuadas.	10KM	Mejoramiento o rehabilitación de 2 Km de vías en asfalto durante el periodo de gobierno.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Mejores Vías Para La Comunidad	Número de Km de vías pavimentados	42,3 KM	Pavimentar 3,2 km de vía en zona urbana y rural de Caloto durante el cuatrienio	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

- PROGRAMA: VÍAS TERCIARIAS PARA LA CONECTIVIDAD Y LA PAZ.



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

OBJETIVO: Adecuar el acceso terrestre de forma eficiente con vías y caminos que permitan mejorar la conectividad interna y externa para el desarrollo social, económico y turístico del municipio.

TABLA No 27 INDICADOR META DE RESULTADO (2)

NOMBRE	LÍNEA BASE	META	RESPONSABLE
Transitabilidad En Vías Terciarias %	112,22 k,	Mejorar y acondicionar el 15% de las vías terciarias municipales durante el periodo de gobierno	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

TABLA No 28 INDICADOR META DE PRODUCTO (2)

NOMBRE DEL PRODUCTO	INDICADOR DEL PRODUCTO	LÍNEA BASE	META	RESPONSABLE
Vías Terciarias Mejoradas	Número de máquinas y equipos adquiridos para la construcción, recuperación, mantenimiento o rehabilitación vial	0	Adquisición de una máquina para mantenimiento durante el cuatrienio.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Vías Terciarias Mejoradas	Número de Km de vías mejoradas	107.12KM	Mantenimiento y mejoramiento de 15,6 km. de vías rurales, en afirmado durante el cuatrienio.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Vías Terciarias Mejoradas	Número de Km de Vías construidas en placa huella.	200M	Construcción de 1,2 km de placa huellas en el área rural de Caloto, Durante el cuatrienio.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Vías Terciarias Mejoradas	Número de alcantarillas o box construidos.	182	Construcción de 30 alcantarillas o box en vías rurales durante el cuatrienio	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

- PROGRAMA: SEGURIDAD VIAL PARA TODOS**

OBJETIVO: Mejorar la prestación del servicio de la oficina de tránsito y transporte y la movilidad municipal, tendiente a una mejora en la señalización y el control vial, para fomentar la seguridad en las vías.

TABLA No 29 INDICADOR META RESULTADO (3)

NOMBRE	LÍNEA BASE	META	RESPONSABLE
Número De Personas Atendidas En La Secretaría Transito	400	Ampliar a 500 usuarios la cobertura de prestación del servicio en la secretaria de tránsito y transporte municipal durante el periodo de gobierno	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

FUENTE: ELABORACIÓN PROPIA.



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO
PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

TABLA No 30 INDICADOR META DE PRODUCTO (3)

NOMBRE DEL PRODUCTO	INDICADOR DEL PRODUCTO	LÍNEA BASE	META	RESPONSABLE
Nuevas Estrategias De Atención Al Ciudadano.	Porcentaje de señalización e infraestructura aumentado para el control vial	20% de señalización	Aumentar a 40% la señalización e infraestructura de control vial durante el periodo de gobierno.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Nuevas Estrategias De Atención Al Ciudadano.	Número de personas satisfechas con el servicio	500 personas al año	Sostener en 800 el número de personas satisfechas con los tramites de la secretaría de transito anualmente.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Nuevas Estrategias De Atención Al Ciudadano.	Número de personas capacitadas por año	50 personas capacitadas	Capacitar 100 personas por año en el cumplimiento de las normas de tránsito.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Nuevas Estrategias De Atención Al Ciudadano.	Un Centro Integral de Atención al infractor de transito – CIA, creado	0	Implementación de 1 Centro Integral de Atención al infractor de tránsito (CIA)	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Nuevas Estrategias De Atención Al Ciudadano	Plan implementado	0	Implementación del Plan de seguridad vial durante el periodo de gobierno.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
Nuevas Estrategias De Atención Al Ciudadano.	Número de funcionarios capacitados	7 funcionarios	Capacitar a 7 funcionarios de la oficina de tránsito 3 veces por año.	SECRETARÍA DE TRANSITO Y TRANSPORTE

Fuente: plan de desarrollo municipio de caloto, cauca

TABLA No 31 PLAN DE INVERSIONES MUNICIPIO DE CALOTO

TRANSPORTE	INVERSIÓN			
	2016	2017	2018	2019
Rehabilitación Y Mantenimiento De Vías Urbanas Y Rurales.	2.830.000.000	2.830.000.000	2.830.000.000	2.830.000.000
Vías Terciarias Para La Conectividad Y La Paz	1.256.000.000	1.256.000.000	1.256.000.000	1.256.000.000
Seguridad Vial Para Todos	342.750.000	342.750.000	342.750.000	342.750.000
TOTAL	4.428.750.000	4.428.750.000	4.428.750.000	4.428.750.000

Fuente: plan de desarrollo municipio de caloto, cauca



Secretaría de Infraestructura



La movilidad es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

9.1.2 Propuesta de políticas para la gestión vial municipal

Para el municipio de Caloto, se recomiendan las siguientes políticas para la gestión Vial Municipal:

- Establecer mecanismos institucionales para la ejecución del mantenimiento rutinario de las vías, tales como la implementación de cooperativas de trabajo asociado o el programa de Caminos de Oportunidades. El sistema de atención, deberá ser promovido entre las comunidades y pobladores que habitan en las inmediaciones de las vías, para que se encarguen del mantenimiento rutinario de la red vial, con una activa participación de los organismos y entidades involucradas en la problemática vial del municipio.
- Celebración de convenios de bancos de maquinaria con las entidades del orden nacional y local.
- Contratación con terceros mediante convocatoria, concurso y licitaciones, para el mantenimiento periódico de la red vial, todo encaminado a la preservación del patrimonio vial del municipio.

9.1.3 Propuesta de objetivos para la gestión vial municipal

Los objetivos para la gestión e intervención vial municipal, están encaminadas a determinar las acciones y actividades necesarias en materia financiera, técnica y operativa para la obtención de una infraestructura de transporte eficiente, que brinde la capacidad necesaria para lograr el desarrollo regional en aspectos económico, territorial y social proyectado y en consonancia con los planes de desarrollo departamental, municipal y nacional. Las acciones y actividades de la gestión vial efectiva determinada en el Plan Vial Municipal, están encaminadas a proveer una infraestructura de transporte que brinde:

- Reducción de los costos y tiempos de transporte sobre la red vial, mediante prácticas de mantenimiento y conservación permanentes.
- Asegurar y garantizar niveles adecuados de transitabilidad en vías durante todo el año.
- Promover la integración y articulación de las zonas potencialmente productivas, los centros poblados y los canales de distribución del municipio con el Departamento.
- Favorecer el desarrollo de la mano de obra local.
- Impulsar el trabajo vial mancomunado entre los diversos municipios y el gobierno Municipal, contribuyendo al proceso de descentralización del país.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Impulsar modelos de gestión orientados a mantener y preservar las inversiones hechas en la infraestructura vial.

9.2 NIVELES DE INTERVENCIÓN EN LA CONSERVACIÓN VIAL

Se denomina niveles de intervención a las diversas acciones relacionadas con la vía, clasificadas de acuerdo a la magnitud de los trabajos, desde una intervención sencilla pero permanente (mantenimiento rutinario), hasta una intervención más costosa y complicada (reconstrucción o rehabilitación). Uno de los objetivos primordiales de la conservación vial es evitar la pérdida del capital ya invertido, mediante la protección física de la infraestructura básica y de la superficie del camino. La conservación procura evitar la destrucción de partes de la estructura de los caminos y su posterior rehabilitación o reconstrucción.

Para la solución de la problemática vial del Municipio, se proponen las siguientes actividades dentro del plan de intervenciones 2019-2028:

- Estudios y diseños
- Mantenimiento periódico
- Mantenimiento rutinario
- Rehabilitación
- Mejoramiento

9.2.1 Estudios y diseños

De acuerdo a lo establecido en la Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones, se define la Fase 3 de Estudios y diseños definitivos, como aquella en la cual se deben elaborar los diseños detallados tanto geométricos como de todas las estructuras y obras que se requieran, de tal forma que un constructor pueda materializar el proyecto. El objetivo de esta fase es materializar en campo el proyecto definitivo y diseñar todos sus componentes de tal manera que se pueda dar inicio a su construcción.

9.2.2 Mantenimiento periódico

Comprende la realización de actividades de conservación a intervalos variables, destinados primordialmente a recuperar los deterioros ocasionados por el uso o por fenómenos naturales o agentes externos (Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones).

El mantenimiento periódico se realiza con el fin de recuperar deterioros, y comprende entre otras, las siguientes actividades:

- Reconfirmación y/o recuperación de la banca



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Escarificación del afirmado existente
- Recuperación de espesores de afirmado (extensión y compactación de material)
- Reposición de pavimento en sectores
- Reconstrucción de obras de drenaje
- Construcción de obras de protección y/o drenajes menores
- Recuperación de señalización horizontal y/o vertical.

9.2.3 Mantenimiento Rutinario

Se refiere a la conservación continua (a intervalos menores de un año) con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y uso adecuado de la infraestructura de transporte (Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones).

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

El mantenimiento rutinario se entiende como la conservación continua, y comprende entre otras, las siguientes actividades:

- Rocería y desmonte manual.
- Limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa.
- Limpieza y reparación de señales con mano de obra directa.
- Despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa.
- Reparación de baches en afirmado o parcheo en pavimento con mano de obra directa.
- Atención de emergencias y vigilancia del tramo.

9.2.4 Rehabilitación

Reconstrucción de una infraestructura de transporte para devolverla al estado inicial para la cual fue construida (Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones).

La rehabilitación o reconstrucción se realiza con el fin de recuperar las condiciones iniciales y comprende entre otras, las siguientes actividades:



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Construcción de obras de drenaje
- Recuperación de afirmado o capa de rodadura
- Reconstrucción de subbase y/o base y/o rodadura
- Obras de estabilización
- Pavimentación

9.2.5 Mejoramiento

Cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de mejorar sus especificaciones técnicas iniciales. Estas actividades están sujetas a reglamentación dentro de los ciento veinte (120) días calendario siguientes (Ley 1682 de 2013, Art. 2 del Título II – Definiciones).

El mejoramiento se realiza con el fin de aumentar las especificaciones técnicas, y comprende entre otras, las siguientes actividades:

- Ampliación de la calzada
- Rectificación del trazado (alineamiento horizontal y/o vertical)
- Construcción de obras de drenaje o subdrenaje
- Construcción de estructura de pavimento (cuando no tiene pavimento)
- Estabilización de afirmados
- Tratamientos superficiales o riegos
- Construcción de afirmado (cuando es de tierra)
- Construcción de placa huella (cuando es de tierra o de afirmado)
- Señalización vertical y horizontal (cuando no existe)

9.3 PLAN DE INTERVENCIONES Y PROGRAMA DE INVERSIONES (RECURSOS DISPONIBLES Y NECESARIOS)

En cuanto a los recursos disponibles para la atención de la red vial terciaria, estos son escasos para atender la longitud de red a cargo. El municipio elabora un plan de acción anual, cuya ejecución, se ve condicionada básicamente por la atención de las emergencias que se presentan en temporada invernal. Por estas razones, el municipio maneja lo que se podría denominar una “bolsa de recursos”, que van comprometiendo y ejecutando, de acuerdo a las necesidades que se presentan durante el año.

En cuanto a los recursos necesarios, se consideraron aquellos para la realización de estudios y diseños, mantenimiento periódico, mantenimiento rutinario y mejoramiento de la red vial terciaria del municipio.

En el Anexo No. 1 (Adjunto Digital) se relacionan los recursos disponibles y necesarios para la atención de la red vial terciaria del municipio.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

10. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Dentro de la caracterización de la red vial terciaria del municipio de Caloto se tiene:
 - Se inventariaron 54 vías terciarias en todo el municipio para un total de 190.18 Km. El ancho promedio de calzada es de 3.62 m, que corresponde a un carril.
 - Se encontraron 4.89 Km pavimentados (BUENO: 3.5 KM, REGULAR: 0.43 Km, Malo: 0.95 Km), 130.49 Km de vías en afirmado (BUENO: 51.34 KM, REGULAR: 68.54 Km, Malo: 10.61 Km), 52.99 Km de vías en tierra (BUENO: 0.00 KM, REGULAR: 2.32 Km, Malo: 50.67 Km) y 1.79 Km de vías con mejoramiento (BUENO: 1.06 KM, REGULAR: 0.14 Km, Malo: 0.59 Km).
 - Así mismo, el 0% (0.00 km) se desarrollan en terreno Escarpado, 30.78% (58.54 km) en terreno montañoso, 26.84% (51.03 km) en terreno ondulado y 42.38% (80.60Km) en terreno plano.

En el Anexo 5 - Consolidado de Inventario Vial Municipal se encuentra toda la información correspondiente al municipio.

- En términos generales, el gobierno municipal no cuenta con la capacidad suficiente para generar una gestión eficiente en la red vial terciaria. Para que la gestión vial sea mayor en el municipio se deben aumentar los recursos administrativos y financieros, todo esto con el fin de gestionar proyectos y obtener mayores recursos de inversión en infraestructura vial, mantener un mayor control y ejecución de obras y como consecuencia, disminuir los niveles de pobreza que existen en el municipio.
- Se recomienda que la Administración Municipal, adelante la creación de una unidad responsable de la gestión vial que se encargue entre otras cosas de elaborar y ejecutar los planes y programas de conservación de la red vial terciaria municipal. De igual manera crear una oficina para el manejo de la información geográfica - SIG (inventarios, estado de la red, inversiones, etc.) que permita un constante seguimiento a la gestión vial.
- El municipio no cuenta con canteras de materiales con permisos ambientales y mineros, por lo que se recomienda que para la realización de las obras de mejoramiento y/o mantenimiento vial, previamente se adelante el trámite de Autorización Temporal de acuerdo a lo establecido en el Art. 116 del Código Minero (Ley 685 de 2001).



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- Mediante la aplicación de la encuesta de tránsito, se pudo establecer que el TPD (tránsito promedio diario) es de 10 vehículos/día en las vías del municipio de Caloto.
- Como resultado de la aplicación de la metodología de priorización vial establecida dentro del documento CONPES 3857 de 2016, se encontró:
 - La longitud total de los ejes estratégicos corresponde a 117.45 km, que equivalen al 61.76% de la red caracterizada.
 - La longitud total de los ejes con prioridad media, corresponden a 38.19 km, que equivalen al 20.08% de la red caracterizada.
 - La longitud total de los ejes con prioridad baja, corresponden a 34.54 km, que equivalen al 18.16% de la red caracterizada.
- En el grupo de las vías priorizadas se destacan:
 - **PRIORIDAD: ESTRATÉGICO**
La vía 31KA06 HACIENDA JAPIO-LA QUEBRADA – CRUCERO DE GUALÍ se desprende de la vía nacional SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO. Cuenta con una longitud de 4.62 km y superficie predominante en afirmado en regular estado. Se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con zonas dedicadas al ganado en pie y que son comercializados en la cabecera de Santander.
 - **PRIORIDAD: ESTRATÉGICO**
La vía 31KA17 CRUCE VUELTA LOS MÚSICOS – SANTA ROSA-MATA PULGAS se desprende de la vía nacional 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO, cuenta con una longitud de 2.65 km y superficie predominante en pavimentadas en buen estado. Esta vía se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con otras vías terciarias y a zonas dedicadas al cultivo de Piña oro miel que son comercializados en la cabecera de Santander y Cali.
 - **PRIORIDAD: ESTRATÉGICO**
La vía 31KA20 CRUCE RUTA 3105 CALOTO-MORALES-LA PALOMERA se desprende de la vía nacional 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO. Cuenta con una longitud de 10.61 km y superficie predominante en afirmado en buen estado. Esta vía se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con otras vías terciarias y zonas



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL
SEPTIEMBRE DE 2019

dedicadas al cultivo de café tecnificado que son comercializados en la cabecera de Caloto.

- PRIORIDAD: ESTRATÉGICO

La vía 31KA40 PÍLAMO-LÓPEZ ADENTRO-HUGÓN-CHIMAN se desprende de la vía nacional 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO. Cuenta con una longitud de 7.89 km y superficie predominante en tierra en mal estado. Esta vía se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión de zonas dedicadas al cultivo de arroz que son comercializados en la cabecera de Santander, Corinto y Cali.

- PRIORIDAD: ESTRATÉGICO

La vía 26KA01-2 CRUCE RUTA 31CC01-HUELLAS-LOMA PELADA-LOMA GRUESA se desprende de la vía departamental 31CC01 CALOTO - CRUCE RUTA 25CC25 (LA PLACA). Cuenta con una longitud de 20.21 km y superficie predominante en afirmado en buen estado. Se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con zonas dedicadas al cultivo de café tecnificado (pergamino seco) que son comercializados en la cabecera de Caloto y Santander.

- PRIORIDAD: ESTRATÉGICO

La vía 31KA01-3 CRUCE RUTA 31CC01 NÁPOLES-LA ESTRELLA-CAMPO ALEGRE se desprende de la vía nacional 31CC01 CALOTO - CRUCE RUTA 25CC25 (LA PLACA). Cuenta con una longitud de 6.44 km y superficie predominante en afirmado en buen estado. Esta vía se caracteriza por ser un corredor estratégico que permite la conexión con o zonas dedicadas al cultivo de café tecnificado (pergamino seco) y ganado vacuno que son comercializados en la cabecera de Caloto y Cali.

- PRIORIDAD: MEDIO

La Vía 31KA01-4 CRUCE RUTA 31CC01 NÁPOLES-HUELLAS desprende de la vía Departamental 31CC01 CALOTO - CRUCE RUTA 25CC25 (LA PLACA). Cuenta con una longitud de 4.53 km y superficie predominante en afirmado en regular estado.

- PRIORIDAD: MEDIO

La vía 31KA01-5-1 CRUCE EL INTERMEDIO-LA CHORRERA-CAMPO ALEGRE se desprende de la vía Departamental CALOTO - CRUCE RUTA 25CC25 (LA PLACA). Cuenta con una longitud de 0.85 km y superficie predominante en tierra en mal estado.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MUNICIPIO DE CALOTO

PLAN VIAL MUNICIPAL SEPTIEMBRE DE 2019

- PRIORIDAD: MEDIO

La vía 31KA18 CRUCE EL ALBA-MARAÑÓN se desprende de la vía nacional 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO. Cuenta con una longitud de 3.68 km y superficie predominante en afirmado en buen estado.

- PRIORIDAD: MEDIO

La vía 31KA20-5 CANCHA ARROZAL-VÍA MORALES se desprende de la vía municipal 31KA20-4 MORALES-EL ARROZAL-EL MESÓN. Cuenta con una longitud de 2.01 km y superficie predominante en afirmado en regular estado.

- PRIORIDAD: MEDIO

La vía 31KA23 ENTRADA CANAIMA-CEMENTERIO CALOTO se desprende de la vía 3105 SANTANDER DE QUILICHAO-RIO DESBARATADO. Cuenta con una longitud de 2.81km y superficie predominante en afirmado en mal estado.



Secretaría de
Infraestructura



La movilidad
es de todos

Mintransporte